

Freni Centrifughi

Caratteristiche

Questa unità è composta principalmente da due parti :

- Parte (1) o nucleo, trasmissione principale, integrata con due pesi mobili (3) e molle di richiamo (4)
- Parte (2) o tamburo collegata alla parte trascinata (usata come frizione) o a una parte fissa (usata come freno)

Particolarità

- Non è necessaria nessuna compensazione dell'usura
- Innesto ritardato
- Per uso a secco

Utilizzazione

- L'accelerazione del albero motore e perciò del nucleo (1 applica un'estensione dei pesi mobili (3). Fino alla velocità indicata sulla tabella delle caratteristiche, le molle di richiamo (4) compensano l'azione della forza centrifuga. Superata la velocità della coppia nulla, i pesi mobili (3) si distanziano uno dall'altro, andando in contatto con il tamburo (2). La coppia trasmessa è in funzione della velocità di rotazione.

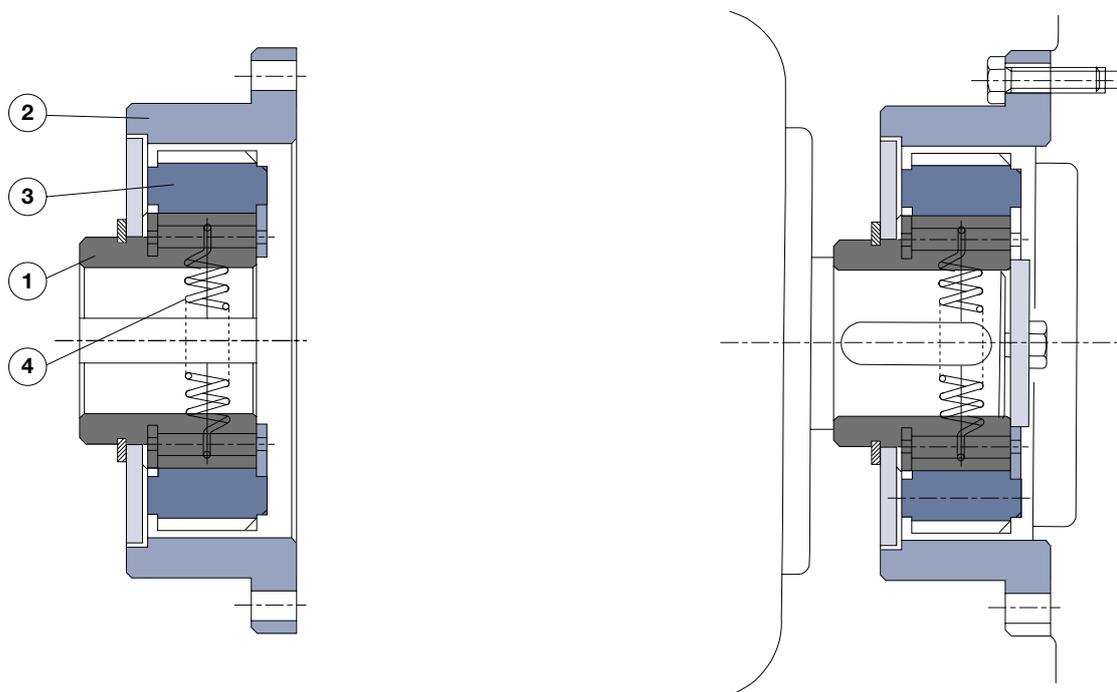
Regolazioni

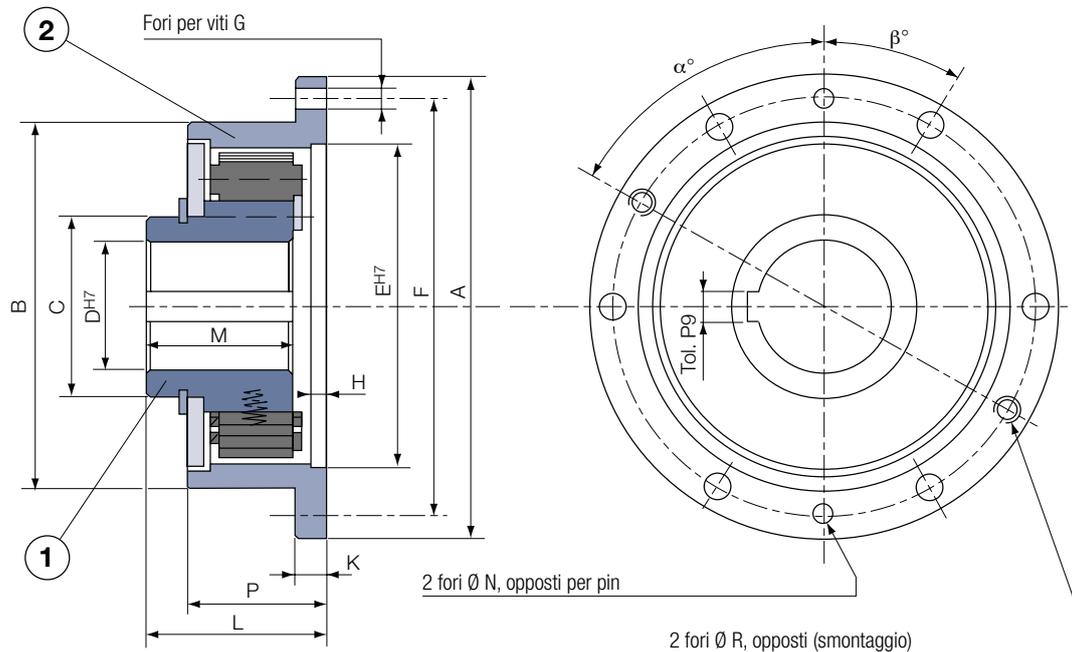
- Non è necessario nessun aggiustamento

Manuale Di Servizio

- SM409

ESEMPIO DI MONTAGGIO





Velocità				
Coppia nulla	[RPM]	1300	1650	1850
Coppia nominale	[RPM]	2500	2700	2800

Grandezze		5	10	20	40	80
Coppia nominale	[Nm]	50	100	200	400	800
Inerzia ①	[kgm ²]	0,0054	0,0110	0,017	0,030	0,044
Inerzia ②	[bar]	0,0393	0,0590	0,133	0,198	0,268
	A	220	220	280	280	280
	B	180	180	230	230	230
	C	80	80	110	110	110
	D min	16	16	20	20	20
	D max	55	55	70	70	70
	E	140	140	170	170	170
	F	200	200	255	255	255
	G	6xM8	6xM8	6xM12	6xM12	12xM12
	H	6	6	8	8	8
	K	15	15	20	20	20
	L	70	105	80	120	170
	M	57	92	64	104	150
	N	8	8	12	12	12
	P	55	97	63	110	161
	R	M8	M8	M10	M10	M10
	α°	120°	120°	120°	120°	90°
	β°	30°	30°	30°	30°	15°
Peso	[kg]	8,5	15	18,5	30	43

Esempio di designazione di una unità grandezza 20, la coppia valore 0 a 1650 giri e coppia nominale a 2700 RPM:

FC 20 1650/2700 G

Scanalature conformi a:
ISO/R 773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolérance P9