

Boost Supply for DC Brake Boitier d'alimentation de frein

Installation Instructions

P-2101-WE-A4
CBC140-7



 **Warner**[®]
Electric

An **Altra Industrial Motion** Company

Principle

The CBC140-7 booster allows to feed a DC brake directly from the AC power supply. Two functions are integrated in the sequence:

A 500ms over voltage time is applied on the electromagnet of the brake to ensure a fast response time. Then this voltage is reduced sufficiently to ensure the brake to stay on position and to reduce the heating of the coil.

Mechanical data

Mounting: DIN RAIL Ref EN50022 – NFC 63015 – DIN 46277-3.

Protection: IP20 (connector excluded)

Ambiant temperature: -16°C to 55°C (-25°C to 85°C with derating)

Relative humidity: 98% max (without condensation)

Storage temperature: -40°C to 100°C

Shocks: < 100m/s² 16ms (IEC 60 068-2-29)

Vibrations: < 5m/s² 10...150Hz (IEC 60 068-2-6)

Terminal cross section: max 2,5 mm²

Weight: 200g

Electrical data

AC supply: 220V to 480V (-15%; +6%)

DC boost output: 0,9x (AC supply) 360Vdc for 400Vac

DC hold output: 0,22x (AC supply) 90Vdc for 400Vac

Maximum current: 3,5 A RMS (5s integration)

Boost time: 500ms

Starting delay: 15ms max

Important

For hoisting or when a faster acting brake is needed, DC switching should be added (see contacts **3** and **4** on diagram).

Principe

La carte CBC140-7 permet d'alimenter un frein à courant continu directement à partir du réseau alternatif. Deux fonctions sont intégrées dans cette séquence automatique.

Un temps de dopage de 500ms est appliqué afin de réduire le temps de réponse du frein puis une tension de maintien plus réduite permet au frein de rester attiré tout en réduisant l'échauffement de la bobine.

Donnees mecaniques

Montage: DIN RAIL réf EN50022 – NFC 63015 – DIN 46277-3.

Protection: IP20 (connecteur débrochable exclu)

Température ambiante: -16°C à 55°C (-25°C à 85°C avec un déclassement)

Humidité relative: 98% max (sans condensation)

Température de stockage: -40°C à 100°C

Chocs: < 100m/s² 16ms (CEI 60 068-2-29)

Vibrations: < 5m/s² 10...150Hz (CEI 60 068-2-6)

Section de raccordement des câbles: max 2,5 mm²

Poids: 200g

Donnees electriques

Alimentation alternative: 220V à 480V (-15%; +6%)

Tension de dopage (DC): 0,9x tension d'entrée 360Vdc pour 400Vac

Tension de maintien: 0,22x tension d'entrée 90Vdc pour 400Vac

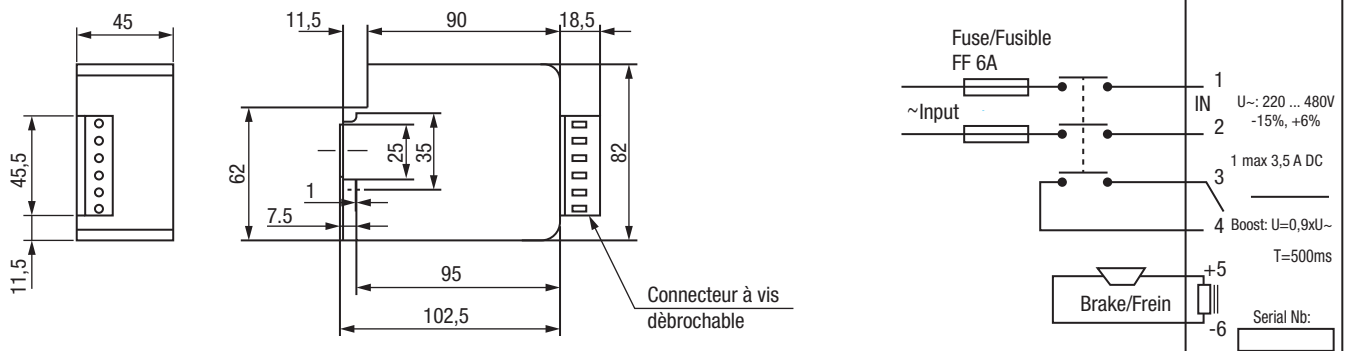
Courant maximum: 3,5 A RMS (5s d'intégration)

Temps de dopage: 500ms

Temps de démarrage du dopage: 15ms max

Important

Pour les applications de levage ou lorsqu'un temps de retombée rapide du frein est souhaité, la coupure sur le continu doit être mise en œuvre (voir les bornes **3** et **4** sur le diagramme)



NOTES



www.warnerelectric.com

7, rue Champfleu, B.P. 20095
St Barthelemy d'Anjou - France
+33 (0)2 41 21 24 24
Fax: +33 (0)2 41 21 24 70

An **Altra Industrial Motion** Company

