

B-Track K2

Vérin pour usage intensif, moteur CC, vis acmé



Illustration avec l'option :
interrupteur fin de course réglable

Charge nominale max. 6 672 Nm (1 500 livres)
Vitesse de course max. 25,4 mm (1")/s

Le K2 est le modèle de base de la catégorie B-Track. Il comprend la conception de transfert de charge linéaire brevetée, qui assure une capacité de charge très importante dans les usages intensifs, une optimisation opérationnelle, un faible encombrement, une protection efficace contre la corrosion et les projections d'eau, ainsi qu'une lubrification synthétique de grande qualité durable à vie, le tout pour un prix qui reste abordable.

Le modèle K2 utilise un robuste écrou bronze ou Delrin® assorti d'une vis de style acmé hybride, ce qui génère une capacité d'impact élevée et prolonge la durée de vie de la vis. Moteurs à double roulement à billes pour usage intensif, engrenages renforcés, joints toriques et système de coussinets de bielle pour rallonge de piston afin d'assurer les meilleures capacités de sa catégorie.

Il existe désormais un **interrupteur de fin de course réglable facultatif**. Ce dispositif est installé dans une conduite sur le tube externe et est protégé par un capot sur mesure. Il se retire facilement pour permettre à l'opérateur de régler la longueur de course à la position souhaitée, dans la plage de course autorisée. Il suffit de soulever le capot, de dévisser la vis de fixation et de glisser l'interrupteur dans la position souhaitée.

Caractéristiques

- **Revêtements de protection** et joints toriques partout
- **Système de charge linéaire breveté**
- **Conception de vis et d'écrou de type acmé hybride**, aucun besoin de frein
- **Limiteur de couple avec détente à billes**
- **Longueur de course** de 50 à 600 mm (2 à 24")
- **Capacités de charge** max. 6 672 Nm (1 500 livres)
- **Vitesses max.** course de 68,58 mm/s (2,7"/s)
- **Disjoncteur thermique** intégré au moteur
- **Construction en paroi épaisse**
- **Moteurs avec double roulement à billes**
- **Engrenages traités contre la chaleur**
- Guidage de tige robuste
- **Moteur facultatif de 90 V CC** pour usage avec le contrôle SBC-AC (IP54)
- **Montage sur mesure** options disponibles

Applications typiques

- Levage de moteurs et de plateformes, usage intensif
- Levage de carters pour tracteurs et applications mobiles
- Positionnement d'établis
- Levage de fauteuils roulants et de scooters
- Levage de capots de bennes et de réservoirs
- Ouverture/fermeture de vanne



Scanner pour visionner !

Comment ajuster les interrupteurs de fin de course sur un vérin K2 ou K2X avec interrupteurs de fin de course externes ou EP
<https://p.widencdn.net/imzc9v>

Charge/Courant/Vitesse/Facteur de service

- Qualification statique max. : 13 345 Nm (3 000 livres) Statique (charge en ligne)
- Consulter le tableau des performances pour connaître les capacités de Charge/Courant/Vitesse
- Tolérance de longueur de course : 1,52 mm (+/-0,06")
- Le moteur est protégé par un disjoncteur situé dans le boîtier moteur et qui se réinitialise automatiquement (température/courant/temporisation)
- Paramètres du limiteur de couple : + 25 % au-dessus de la charge dynamique
- Le facteur de service varie selon le temps, la température et la charge ; respecter les instructions suivantes :
 - 50 % max. temps de fonctionnement/50 % temps d'arrêt pour des charges max. de 50 % de la capacité
 - 25 % max. temps de fonctionnement/75 % temps d'arrêt pour des charges entre 50 % et 80 % de la capacité
 - 10 % max. temps de fonctionnement/90 % temps d'arrêt pour des charges entre 80 % et 100 % de la capacité

(Les profils de charge/course permettent de procéder à certains réglages à partir de ces instructions.)

Environnement de fonctionnement

- Plage de temp. ambiante : de -29 °C à +65 °C (de -20 °F à +150 °F) ; possibilité de -40 °C à +80 °C (-40 °F à +176 °F), sur demande
- Boîtier et joints résistants aux intempéries (IP69K statique, IP65, 250 heures pour le brouillard salin, 500 heures pour les pièces peintes)
- Tension opérationnelle normale : de 10 à 16 V CC (valeurs nominales à 12 V CC normales)

Contrôle/Connexions

- Câble torsadé de section 14, de type UL 1230 avec isolation PVC, cat. F 105 °C
- Une spirale couvrante protège les câbles de l'abrasion
- Utiliser un interrupteur de contact momentané bipolaire/bidirectionnel pour contrôler l'opération d'extension/rétraction. (ON)-OFF-(ON) DPDT
- Connecteurs :
 - série Packard 56 ou Delphi Weather-Pack
 - série Packard 56 avec 56 lames adaptées (#2984883 & #2962987)
 - série Delphi Weather-Pack (#121015792 & #12010973) sur demande

Courbes de performances (mesures impériales)

Mesures*

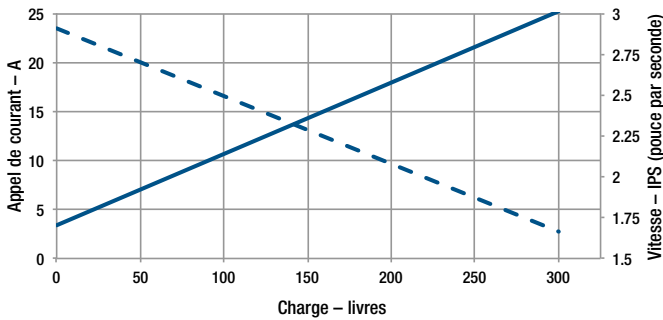
*Les mesures de résultats sur les courbes de performances sont nominales



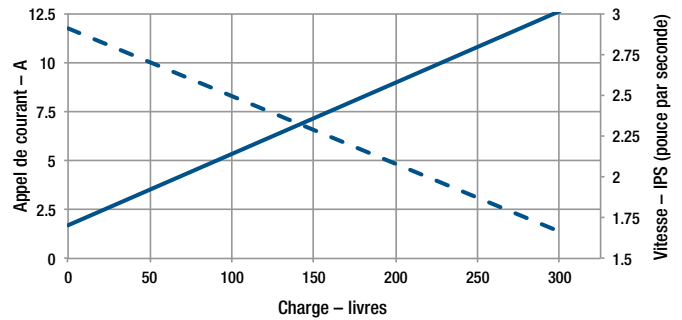
Capacité de charge 300 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 30.

K2G05-12VDC



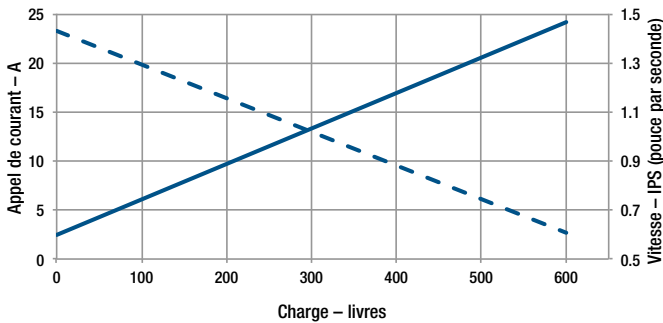
K2G05-24VDC



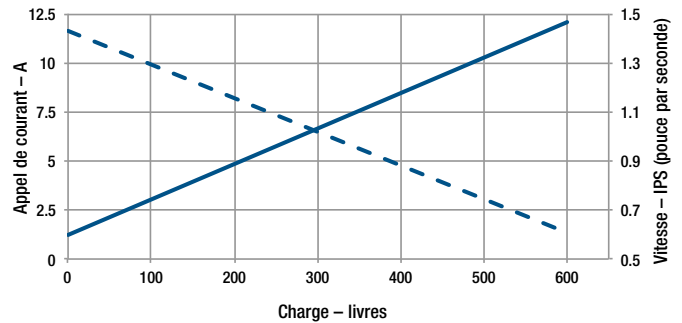
Capacité de charge 600 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 30.

K2G10-12VDC



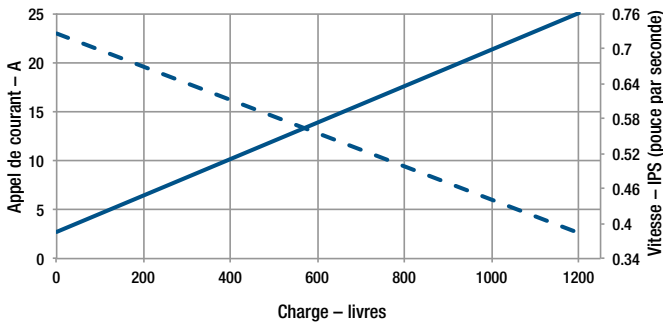
K2G10-24VDC



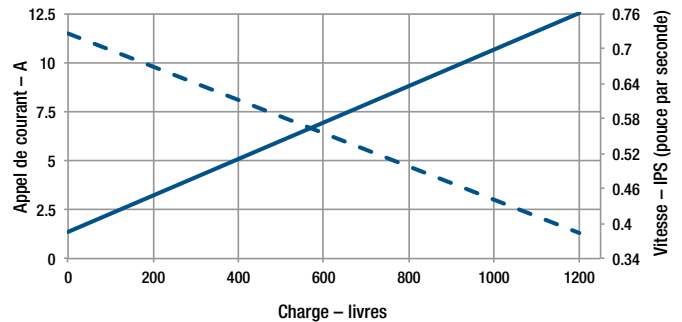
Capacité de charge 1 200 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 30.

K2G20-12VDC



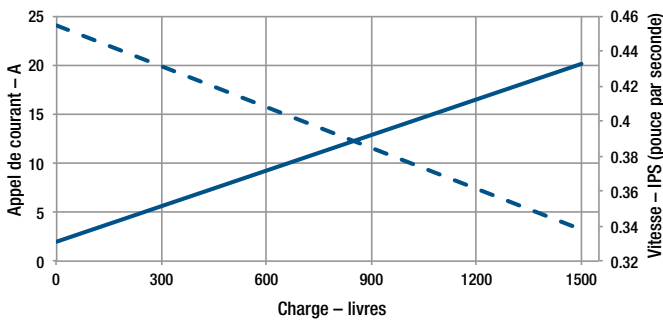
K2G20-24VDC



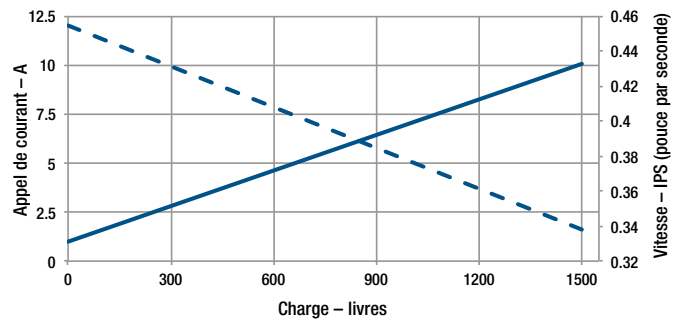
Capacité de charge 1 500 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 30.

K2G30-12VDC



K2G30-24VDC



B-Track K2

Courbes de performances (mesures métriques)

Mesures*

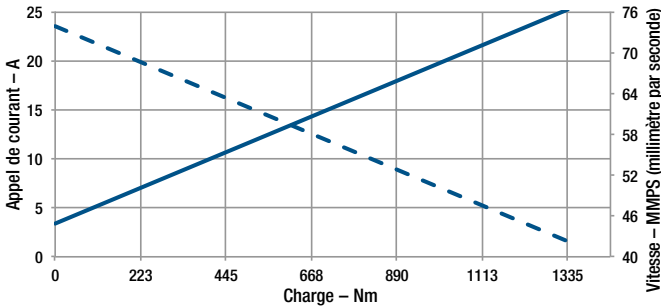
*Les mesures de résultats sur les courbes de performances sont nominales



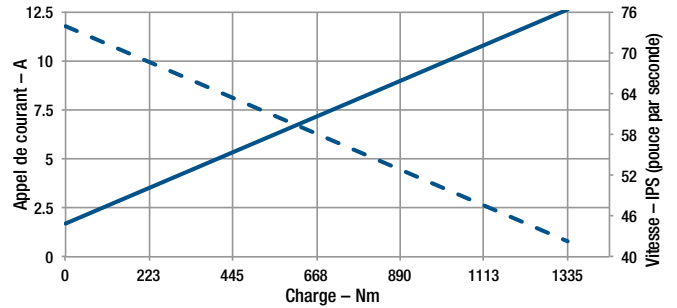
Capacité de charge 1 335 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 29.

K2G05-12VDC



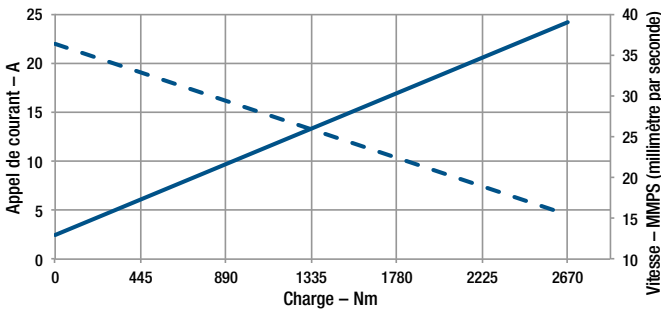
K2G05-24VDC



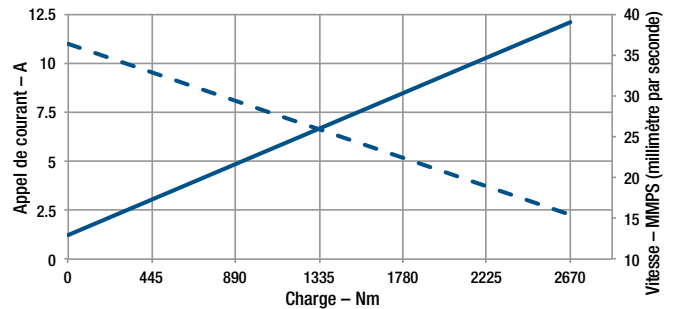
Capacité de charge 2 670 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 29.

K2G10-12VDC



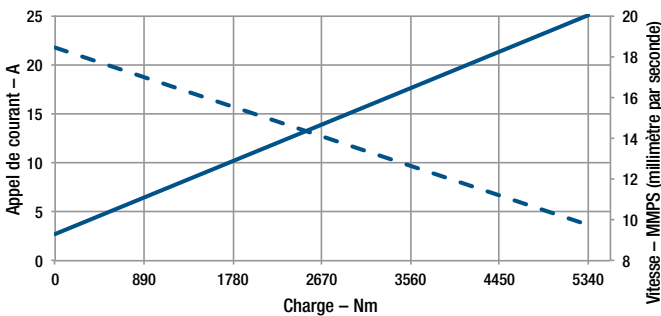
K2G10-24VDC



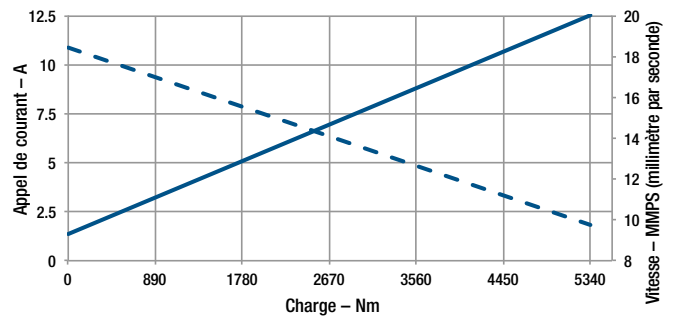
Capacité de charge 5 340 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 29.

K2G20-12VDC



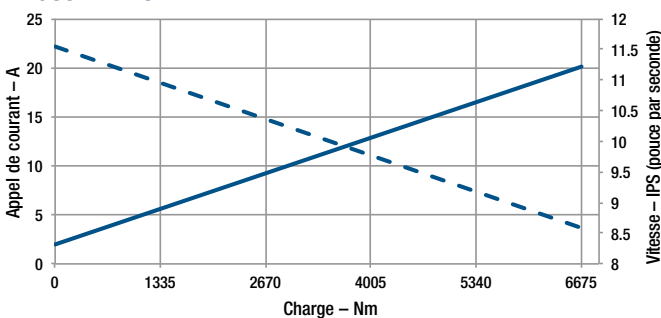
K2G20-24VDC



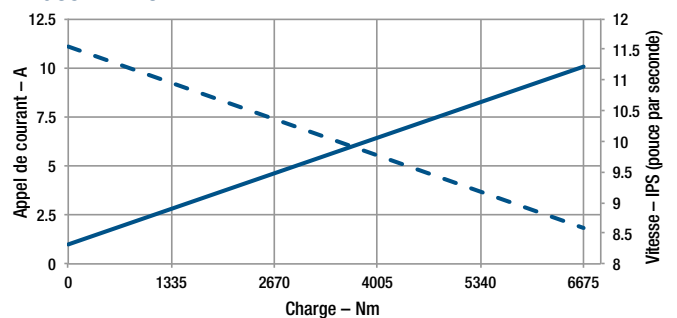
Capacité de charge 6 675 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 29.

K2G30-12VDC



K2G30-24VDC



B-Track K2	Course	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm
		2	51	4	102	6	152	8	203	10	254	12	305
	A	8,32	211,3	10,32	262,1	12,32	312,9	14,32	363,7	16,32	414,5	18,32	465,3

Remarque : longueurs de course spéciales sur demande

B-Track K2	Course	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm
		14	356	16	406	18	457	20	508	22	559	24	610
	A	20,32	516,1	22,32	566,9	24,32	617,7	29,32	744,7	31,32	795,5	33,32	846,3

Remarque : longueurs de course spéciales sur demande

