

Figure 1 charge axiale

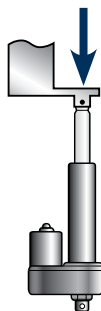


Figure 2 montage en porte-à-faux

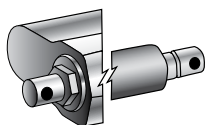


Figure 3 Montage entre chapes



Figure 4 Charge de compression

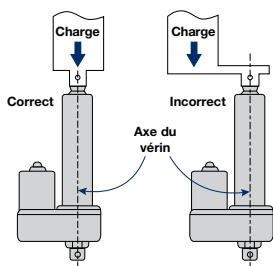


Figure 5 Charge excentrée

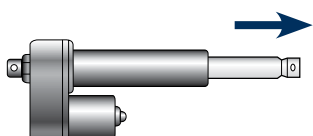


Figure 6 Longueur d'extension

Charge axiale

Désigne la charge le long de l'axe de la vis du vérin (voir figure 1).

Recul

Désigne la force appliquée sur un écrou à roulement à billes qui risque de provoquer un couple de rotation dans la direction opposée. Une force suffisante pour faire inverser le sens de progression de l'unité.

BTc

Désigne la gamme de contrôles B-Track.

Montage en porte-à-faux

Désigne un montage où la goupille de montage n'est pas soutenue aux deux extrémités. Les montages en porte-à-faux constituent les causes les plus fréquentes de panne (voir figure 2).

Montage entre chapes

Désigne la pièce métallique en forme de U percée aux extrémités qui accepte une goupille ou un écrou (voir figure 3).

Charge de compression

Désigne la charge de compression qui appuie sur l'unité (voir figure 4).

Tube externe

Désigne le tube externe qui protège la vis et la rallonge du vérin.

Courant versus charge

Désigne la charge sur le moteur qui s'exprime en ampères (courant). Le courant d'appel augmente parallèlement à la charge.

Cycle

Désigne le déplacement de la position en rétraction complète à la position d'extension complète et retour.

Facteur de service

Désigne la proportion du temps de fonctionnement par rapport au temps d'arrêt. Un facteur de service de 25 % signifie qu'une unité fonctionne 10 s sur 40 s, ou 4 s sur 16 s.

Charge excentrée

Désigne la charge décentrée qui risque de coincer le vérin et de réduire sa durée de vie (voir figure 5).

Jeu axial

Désigne la distance du mouvement entre la rallonge et le corps du vérin.

Taux d'extension

Désigne la vitesse à laquelle le vérin s'étend ou se rétracte. Il varie selon la charge (l'impact de la charge sur la vitesse est supérieur pour les unités alimentées en CC que sur celles alimentées en CA).

Efficacité

Désigne le ratio de l'alimentation d'entrée sur l'alimentation de sortie.

ESL

Désigne les interrupteurs à effet Hall activés magnétiquement par les limiteurs de fin de course électroniques qui coupent l'alimentation en fin de course.

Longueur d'extension

Désigne la longueur totale du vérin depuis le centre de la chape arrière jusqu'au centre de l'orifice pour la goupille situé sur la rallonge, lorsque l'unité est en pleine extension (voir figure 6).

Charge

Désigne la force, exprimée en Nm, appliquée sous la forme de charge axiale sur le vérin.

Maintien de charge

Désigne la capacité du vérin à maintenir une charge stationnaire lorsque l'alimentation est coupée.

Charge de pic

Désigne la charge dynamique maximale appliquée au vérin ou que le vérin est capable de déplacer.

Montage par goupille

Désigne l'utilisation d'un goujon ou d'une goupille dans l'orifice de la chape (à l'arrière du vérin) ou sur la rallonge (à l'avant du vérin) (voir figure 7).

Charge radiale

Désigne une charge appliquée latéralement sur la rallonge ou sur le corps du vérin. En temps normal, la charge radiale endommage l'unité et raccourcit sa longévité (voir figure 8).

Couple de rétention

Désigne le couple nécessaire pour empêcher que le couple au sein de l'unité ne provoque une rotation du corps ou de la rallonge de l'unité (voir figure 9).

Longueur rétractée

Désigne la longueur totale du vérin depuis le centre de la chape arrière jusqu'au centre de l'orifice pour la goupille situé sur la rallonge, lorsque l'unité est en pleine rétraction (voir figure 10).

Charge latérale

Voir charge radiale (voir figure 8).

Charge statique

Désigne la charge non mobile (qui ne se déplace pas) maximale. La charge statique représente la capacité de maintien de charge du vérin.

Position synchrone

Désigne la coordination de l'extension et de la rétraction de plusieurs vérins tout en maintenant une position relative de $\pm 0,20$ entre eux.

Charge de traction

Désigne une charge qui ferait subir une tension à l'unité (voir figure 11).

Surcharge thermique

Désigne un interrupteur installé dans le moteur qui se déclenche si la température du moteur dépasse une limite prédéfinie.

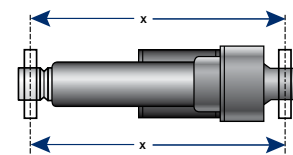


Figure 7 Montage par goupille

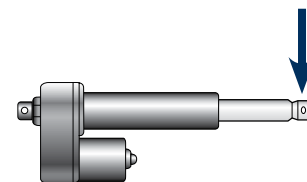


Figure 8 Charge radiale ou latérale

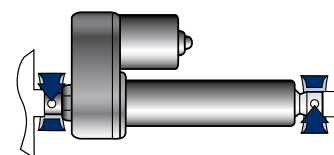


Figure 9 Couple de rétention

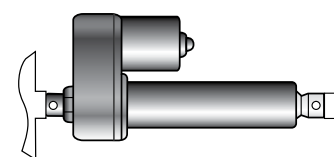


Figure 10 Longueur rétractée

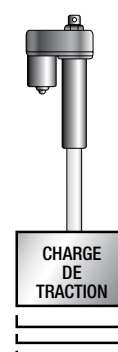


Figure 11 Charge de traction

