

M-Track 1

Vis acmé moteur CC



Charge nominale max. de 734 Nm (165 livres)

Vitesse de course max. 45 mm (1,75")/s

Compacts, parfaitement autonomes et étanches, les modèles M-Track 1 conviennent aux utilisations dans les espaces restreints sans sacrifier la puissance ou la capacité. La charge et la longueur de course apportent des solutions à tout un éventail d'applications d'usage normalement intensif.

Sur le plan fonctionnel, les vérins M-Track 1 sont facilement interchangeables avec des vérins pneumatiques ou hydrauliques de puissance comparable, dans des applications d'usage normalement intensif. Ce vérin assure une performance régulière et répétable, y compris dans des applications dont les conditions de fonctionnement présentent des températures extrêmes, une hygrométrie très élevée ou une atmosphère empoussiérée.

Caractéristiques

- Un entraînement par **vis acmé** déploie une force max. de 734 Nm (165 livres) à un taux d'extension min. de 6,35 mm (0,25") par seconde.
- Le boîtier en **alliage d'aluminium anodisé** résiste à la corrosion et protège des impuretés, de la poussière et de l'humidité.
- **Plage de température de fonctionnement**
de -26 °C à +65 °C (de -20 °F à +150 °F) ; possibilité de -40 °C à +80 °C (de -40 °F à +185 °F).
- **Longueur de course standard** 50, 100, 150, 200, 254, 300 millimètres (1", 2", 4", 6", 8", 10", 12").
- L'**interrupteur de fin de course interne** arrête l'unité en fin de course.
- Le **potentiomètre facultatif** apporte une recopie de position.
- **IP65K statique, IP65 dynamique.**
- **Immersion temporaire** avec soufflet de protection (voir page 10).
- Le **piston ne tourne pas** pendant le fonctionnement, mais peut être tourné aux fins du montage.

Applications typiques

Applications de charge légère et sur de courtes distances, comme :

- Réglages de **valves et d'évents**
- Positionnement de levage ou de bascule de **charge légère**
- Interventions sur des **étaux de serrage**

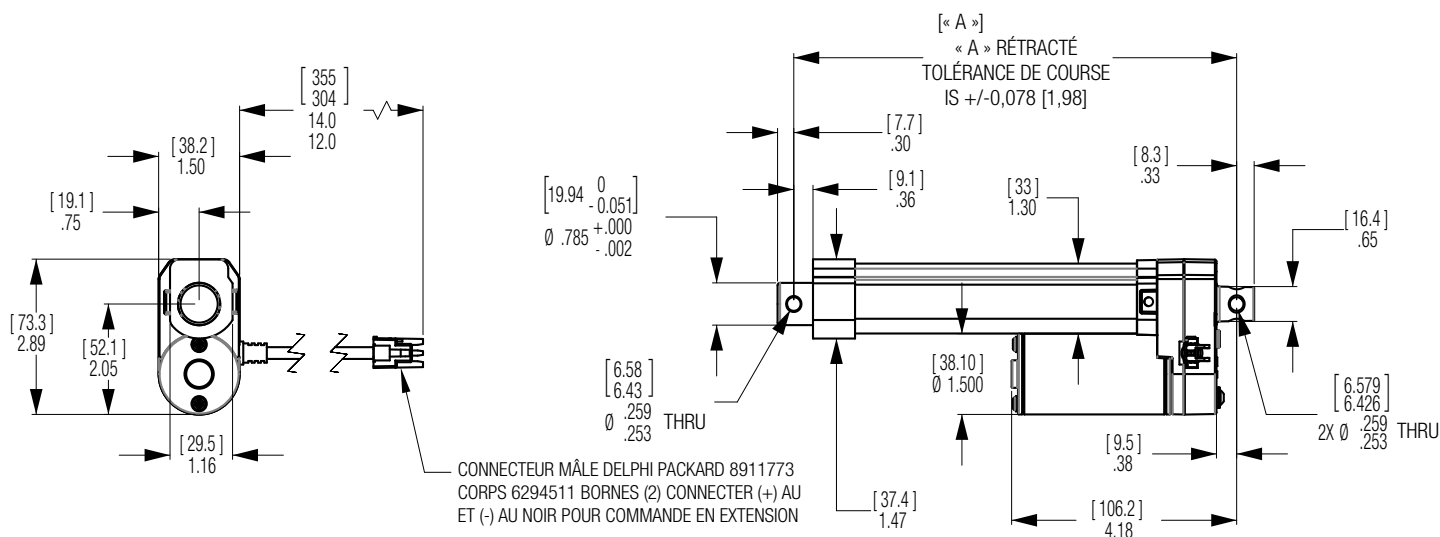
Caractéristiques techniques

Capacité de charge	45 Nm (111 livres)	222 Nm (50 livres)	445 Nm (100 livres)	734 Nm (165 livres)
Vitesse à pleine charge	45 mm/s (1,75")	20 mm/s (0,80")	11 mm/s (0,45")	6 mm/s (0,25")
Tension d'entrée	12 ou 24 V CC pour tous nos modèles			
Capacité de charge statique	135 Nm (300 livres) pour tous nos modèles			
Longueur de course	50, 100, 150, 200, 254, 300 mm (1", 2", 4", 6", 8", 10" et 12") pour tous nos modèles			
Chapes	6,4 mm de diamètre (0,25")			
Facteur de service	25 % pour tous nos modèles			
Plage de température de fonctionnement	de -26 °C à + 65 °C (de -20 °F à +150 °F) pour tous nos modèles ; possibilité de -40 °C à +80 °C (de -40 °F à +185 °F)			
Environnement	IP65 dynamique, IP69K et immersion temporaire avec soufflet de protection			
Interrupteur de fin de course	Interrupteurs de fin de course fixes installés sur tous nos modèles, de manière standard			
Potentiomètre	Potentiomètre à membrane linéaire, facultatif sur tous nos modèles			

Dimensions

M-Track	Course	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm
		2	50	4	100	6	150	8	200	10	254	12	300
	A (sans POT)	6,22	158	8,23	209	10,24	260,1	12,24	310,9	14,25	362	16,26	413
	A (avec POT)	7,55	191,8	9,57	243,1	11,57	293,9	13,58	344,9	15,58	395,7	17,58	446,5

Remarque : longueurs de course spéciales sur demande ; longueurs de course exprimées en valeurs métriques, uniquement à titre indicatif



TOUTES LES DIMENSIONS SONT NOMINALES, SAUF MENTION CONTRAIRE

Mesures en pouces (métriques).

PAS DE CONNECTEUR SUR LES MODÈLES AVEC POTENTIOMÈTRE

- La course et la tolérance de course sont basées sur un modèle exempt de charge, fonctionnant à $\pm 0,5$ V CC de la tension nominale, à une température ambiante de 21 °C (70 °F). Remarque : l'usure normale, les écarts de température et les variations de charge impactent la tolérance de course. Si la tolérance de course constitue un critère stratégique, nous recommandons d'évaluer le modèle retenu en situation réelle dans l'application en question.

- La dimension de rétraction broche à broche et la tolérance de rétraction sont basées sur un modèle exempt de charge, fonctionnant à $\pm 0,5$ V CC de la tension nominale, à une température ambiante de 21 °C (70 °F). Remarque : l'usure normale, les écarts de température et les variations de charge impactent la tolérance de course. Si la dimension de rétraction broche à broche constitue un critère stratégique, nous recommandons d'évaluer le modèle retenu en situation réelle dans l'application en question.

- Il est autorisé de procéder à la rotation max. d'un tour complet de la rallonge pour faciliter le montage. Tourner la tige dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit parfaitement installé dans l'unité. Le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (360 degrés maximum) pour aligner les axes de montage.

- Les points de montage de l'application doivent permettre au vérin de se déployer et de se rétracter totalement afin de garantir le fonctionnement efficace des interrupteurs de fin de course internes. Si cela n'est pas possible, il est impératif d'adopter une autre méthode pour arrêter le vérin.

- Si le vérin rencontre un obstacle à mi-course sans pouvoir atteindre l'interrupteur de fin de course interne, il cale. Un disjoncteur thermique interne protège le moteur de tout dommage éventuel provoqué par le calage ou la surchauffe en cas de facteur de service excessif. Après déclenchement, il se réinitialise automatiquement après un court délai. Le disjoncteur thermique est calibré pour protéger le moteur lorsqu'il cale. Il n'est pas conçu pour protéger d'autres organes du circuit.

- Warner Linear recommande d'installer des fusibles externes de 6 A max. pour protéger les moteurs de 12 V CC et de 3 A max. pour ceux de 24 V CC. Tout dispositif connecté au vérin doit être adapté pour résister à la consommation électrique du vérin ou être parfaitement isolé du circuit.

M-Track 1 avec soufflet de protection

Application avec soufflet en caoutchouc



Caractéristiques

- Mêmes caractéristiques que le modèle M-Track
- Soufflet de protection pour immersion temporaire

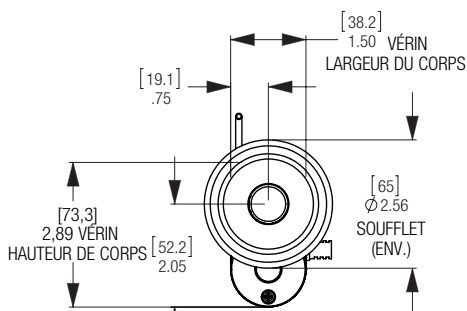
Applications typiques

Applications de charge légère et sur de courtes distances, comme :

- Blocage du différentiel UTV
- Rapports de transmission

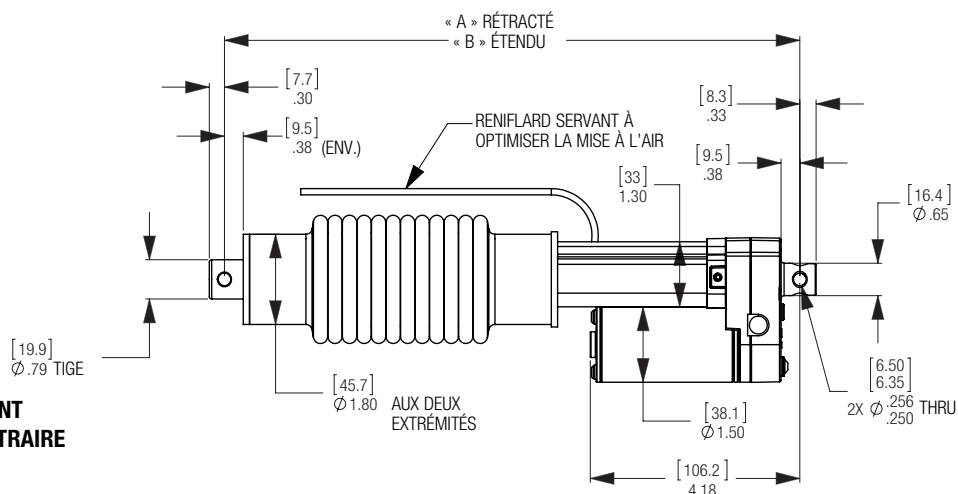
Dimensions		pouces		mm		pouces		mm		pouces		mm	
M-Track avec soufflet LN/LP	Course	2	50	4	100	6	150	8	200	10	254	12	300
	A	9,48	241	9,48	241	11,48	292	13,48	342	15,48	393	17,48	444
	B	11,48	292	13,48	342	17,48	444	21,48	546	25,48	647	29,48	749

Remarque : longueurs de course spéciales sur demande



TOUTES LES DIMENSIONS SONT NOMINALES, SAUF MENTION CONTRAIRE

Mesures en pouces (métriques).



REMARQUE : LONGUEUR DE COURSE 51 MM (2") indisponible avec un soufflet en caoutchouc.

Alternative : utiliser une longueur de course de 101 mm (4") en fixant les limites de fin de course à 51 mm (2")



Courbes de performances (mesures impériales)

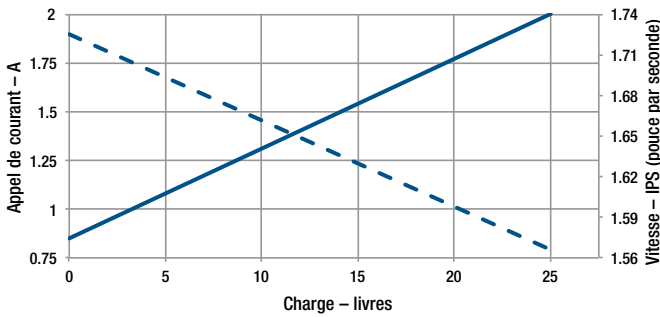
Mesures*

*Les mesures de résultats sur les courbes de performances sont nominales

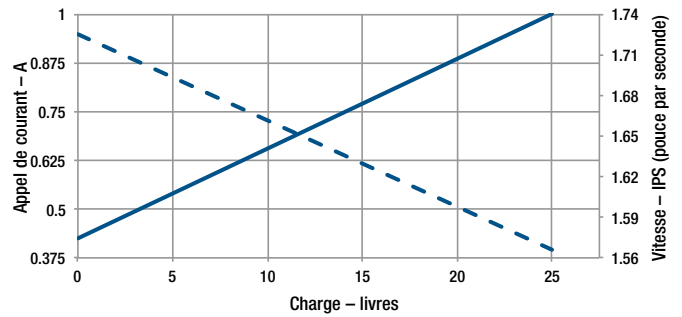
Capacité de charge 25 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 12.

M1-D012-0025



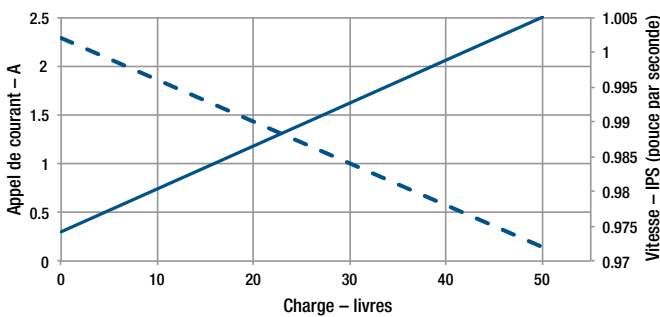
M1-D024-0025



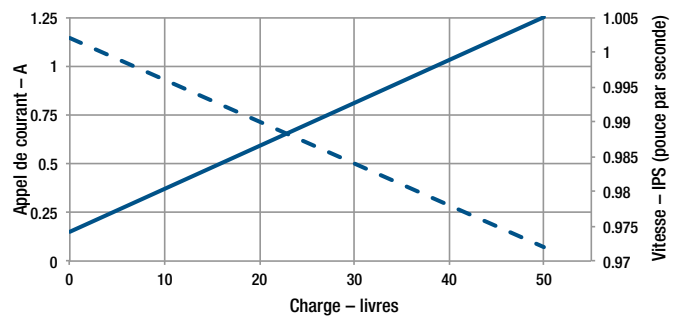
Capacité de charge 50 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 12.

M1-D012-0050



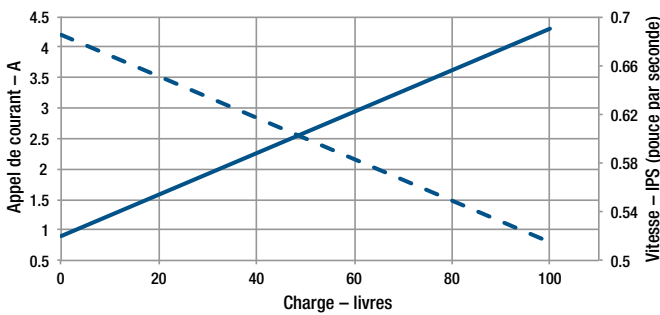
M1-D024-0050



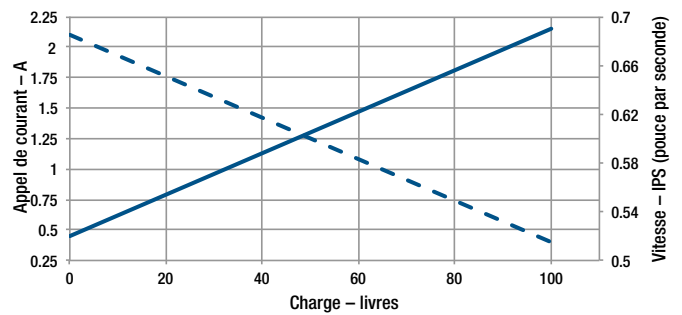
Capacité de charge 100 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 12.

M1-D012-0100



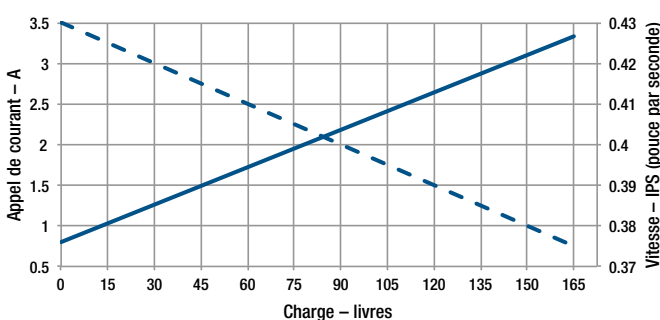
M1-D024-0100



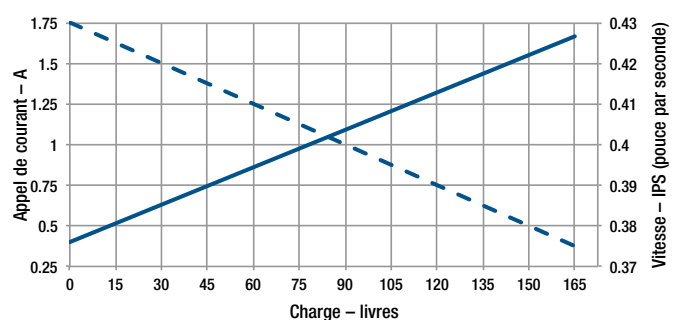
Capacité de charge 165 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 12.

M1-D012-0165



M1-D024-0165



M-Track 1

Courbes de performances (mesures métriques)

Mesures*

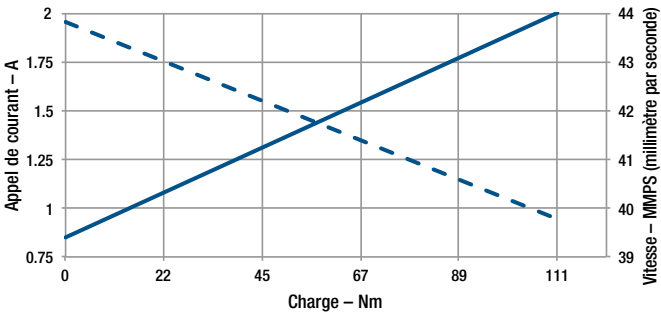
*Les mesures de résultats sur les courbes de performances sont nominales



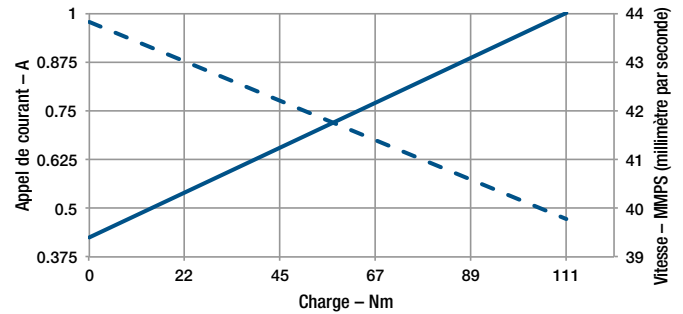
Capacité de charge 111 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 11.

M1-D012-0025



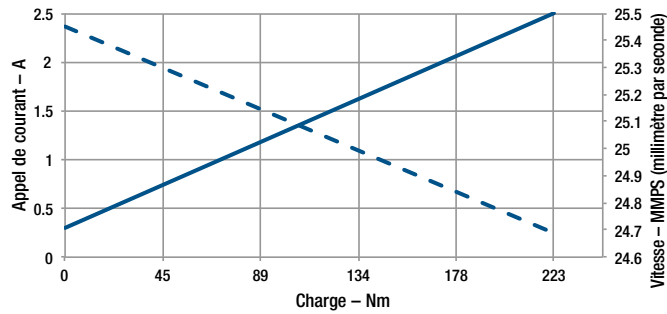
M1-D024-0025



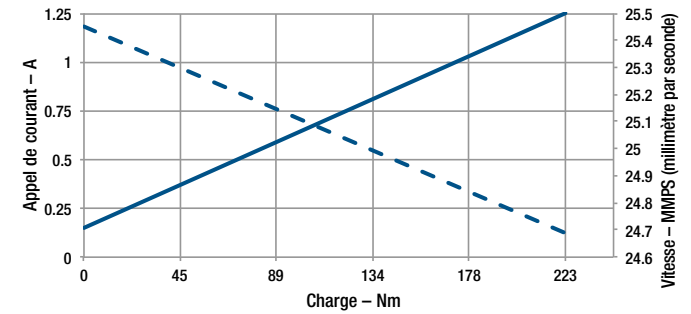
Capacité de charge 223 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 11.

M1-D012-0050



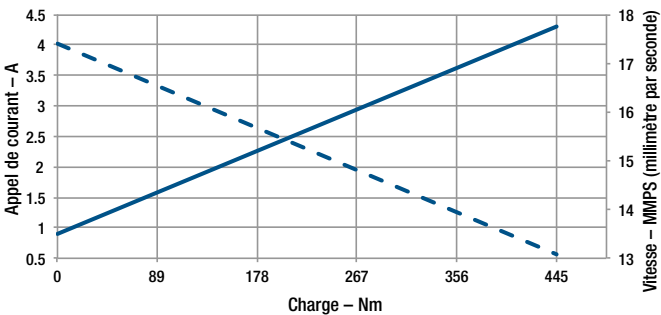
M1-D024-0050



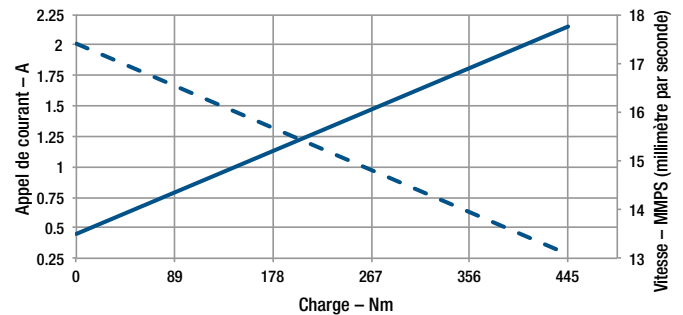
Capacité de charge 445 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 11.

M1-D012-0100



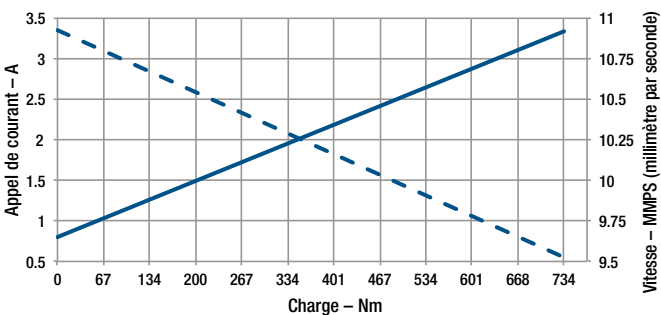
M1-D024-0100



Capacité de charge 734 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 11.

M1-D012-0165



M1-D024-0165

