

M-Track 1

DC-Motor Trapezgewindespindel



Bis zu 734 N (165 lb.) Nennlast

Bis zu 45 mm (1,75 Zoll)/s Verfahrensgeschwindigkeit

Die kompakten Geräte der Baureihe M-Track 1 sind vollständig gekapselt und abgedichtet. Sie können ohne Verlust an Leistung oder Funktion in beengten Bereichen eingesetzt werden. Es sind Versionen mit Last- und Verfahrwegoptionen für viele unterschiedliche Anwendungen im Aussetzbetrieb erhältlich.

Von der Funktion her können Aktuatoren der Baureihe M-Track 1 problemlos vergleichbare hydraulische oder pneumatische Zylinder in Anwendungen mit Aussetzbetrieb ersetzen. Der Aktuator bietet gleichbleibende und wiederholbare Leistung sogar bei Betriebsbedingungen wie Extremtemperaturen, hoher Feuchte oder starker Staubeentwicklung.

Merkmale

- **Eine Trapezgewindespindel** stellt bis zu 734 N (165 lbs.) Kraft bei einer Ausfahrgeschwindigkeit von mindestens 6,35 mm (0,25 Zoll) pro Sekunde bereit.
- **Das eloxierte Aluminiumgehäuse** ist korrosionsbeständig und schützt vor Schmutz, Staub und Feuchtigkeit.
- **Temperaturbetriebsbereich**
-26 °C bis +65 °C.
-40 °C bis +80 °C erhältlich.
- **Standardhublängen** von 50, 100, 150, 200, 254, 300 mm (1, 2, 4, 6, 8, 10, 12 Zoll) sind erhältlich.
- **Interne Endschalter** schalten das Gerät automatisch am Ende des Hubs ab.
- Ein **optionales Potentiometer** kann für die Positionsrückmeldung verwendet werden.
- **IP69K Statisch, IP65 Dynamisch.**
- **Vorübergehendes Eintauchen** mit Schutzabdeckung (siehe Seite 10).
- Während des Betriebs **dreht sich die Stange nicht**, sie kann für Montagezwecke gedreht werden.

Typische Anwendungen

Anwendungen mit geringer Last und kurzen Verfahrwegen wie:

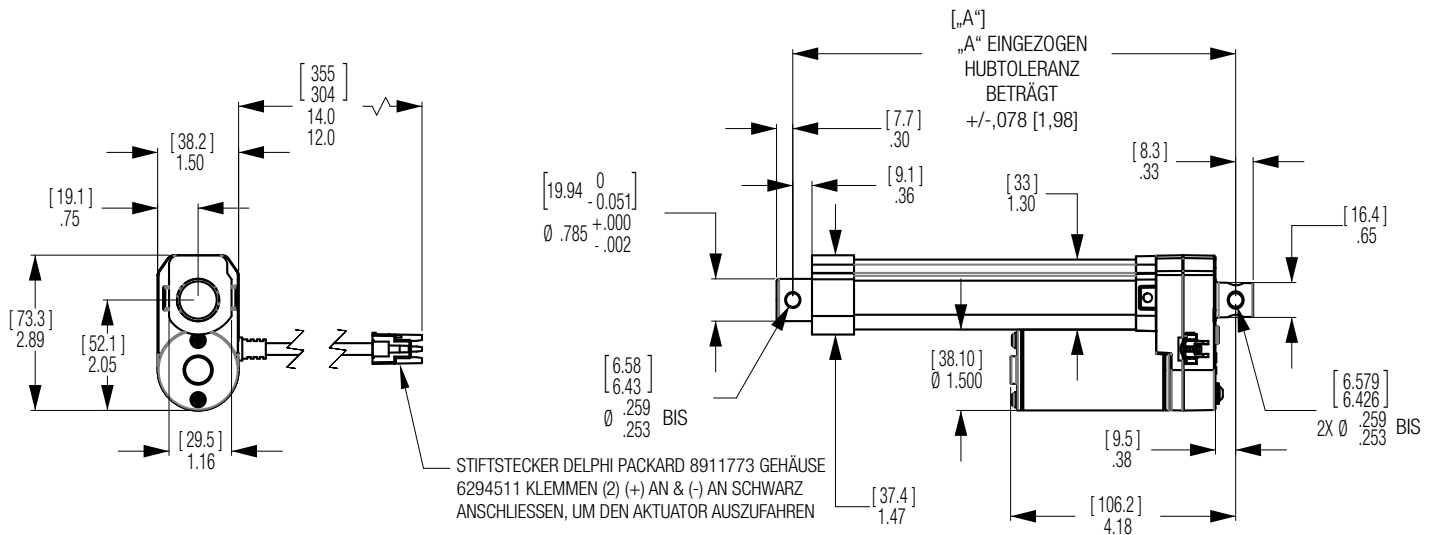
- Einstellung von **Ventilen und Lüftungen**
- Neigung oder Anheben von **leichten Lasten**
- **Einspannen und Klemmen**

| Technische Daten | | | | |
|--|---|---------------------|---------------------|--------------------|
| Belastbarkeit | 45 N (111 lbs.) | 222 N (50 lbs.) | 445 N (100 lbs.) | 734 N (165 lbs.) |
| Geschwindigkeit bei voller Last | 45 mm (1,75 Zoll)/s | 20 mm (0,80 Zoll)/s | 11 mm (0,45 Zoll)/s | 6 mm (0,25 Zoll)/s |
| Eingangsspannung | 12 oder 24 Volt Gleichstromspannung für alle Modelle | | | |
| Statische Belastbarkeit | 135 N (300 lbs.) für alle Modelle | | | |
| Hublänge | 50, 100, 150, 200, 254, 300 mm (1, 2, 4, 6, 8, 10 und 12 Zoll) für alle Modelle | | | |
| Gabelkopfdenden | 6,4 mm (0,25 Zoll) Durchmesser | | | |
| Einschaltdauer | 25 % für alle Modelle | | | |
| Betriebstemperaturbereich | -26 °C bis + 65 °C für alle Modelle, -40 °C bis +80 °C erhältlich | | | |
| Umgebung | IP65 Dynamisch, IP69K und vorübergehendes Eintauchen mit Schutzabdeckung | | | |
| Endschalter | Fest eingestellte Hubendschalter standardmäßig in allen Geräten | | | |
| Potentiometer | Lineares Folienpotentiometer optional für alle Geräte | | | |

Abmessungen

| M-Track | Hub | mm | Zoll | mm | Zoll | mm | Zoll | mm | Zoll | mm | Zoll | mm | Zoll |
|---------|--------------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 50 | 2 | 100 | 4 | 150 | 6 | 200 | 8 | 254 | 10 | 300 | 12 |
| | A (ohne POT) | 158,0 | 6,22 | 209,0 | 8,23 | 260,1 | 10,24 | 310,9 | 12,24 | 362,0 | 14,25 | 413,0 | 16,26 |
| | A (POT) | 191,8 | 7,55 | 243,1 | 9,57 | 293,9 | 11,57 | 344,9 | 13,58 | 395,7 | 15,58 | 446,5 | 17,58 |

Hinweis: Sonderlängen erhältlich; metrische Hublängen nur als Referenz



ALLE ABMESSUNGEN SIND NENNWERTE, FALLS NICHTS ANDERES ANGEGBEN IST

Maßeinheiten in Zoll, Metrische Maßeinheiten in Klammern.

- Der Hub und die Hubtoleranz gehen von einem Gerät aus, das ohne Belastung bei einer Nennspannung von +/-,5 V DC und bei einer kontrollierten Temperatur von 21,1 °C betrieben wird. Beachten Sie, dass normaler Verschleiß sowie Temperatur- und Laständerungen die Hubtoleranz beeinflussen. Wenn die Hubtoleranz sehr wichtig ist, sollte das gewählte Gerät direkt in der spezifischen Anwendung getestet werden.
- Die Maßangabe Bolzen-zu-Bolzen, im eingefahrenen Zustand, und ihre Toleranz, basieren auf einem lastfreien Gerät bei einer Nennspannung von +/-,5 V DC und bei einer kontrollierten Temperatur von 21,1 °C. Beachten Sie, dass normaler Verschleiß des Geräts sowie Temperatur- und Laständerungen die Hubtoleranz beeinflussen. Wenn die Maßangabe „Bolzen-zu-Bolzen eingefahren“ sehr wichtig ist, sollte das gewählte Gerät direkt in der spezifischen Anwendung getestet werden.
- Es ist zulässig, das Verlängerungsrohr zu Montagezwecken um eine volle Umdrehung zu drehen. Drehen Sie die Stange im Uhrzeigersinn, bis sie vollständig im Gerät sitzt. Drehen Sie sie nicht weiter als höchstens eine volle Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn, um die Gabelkopfbolzen auszurichten.

- Die Montagepunkte in der Anwendung müssen es dem Aktuator ermöglichen, die vollständig aus- und die vollständig eingefahrene Position zu erreichen, damit die internen Endschalter aktiviert werden. Ist dies nicht möglich, muss ein anderes Verfahren zur Endabschaltung des Aktuators vorgesehen werden.
- Trifft der Aktuator während des Hubvorgangs auf ein Hindernis und die internen Endschalter werden nicht erreicht, wird der Aktuator blockiert. Ein interner Wärmetrennschalter schützt den Motor vor Beschädigung während solcher Blockierungen und/oder Überhitzung aufgrund zu langer Einschaltdauer. Wird er ausgelöst, setzt er sich nach einer kurzen Wartezeit von selbst zurück. Der Wärmeschutzschalter ist so ausgelegt, dass er den Motor bei Blockierungen schützt. Er ist nicht dafür ausgelegt, andere Geräte in der Schaltung zu schützen.
- Warner Linear empfiehlt eine extern angebrachte Sicherung mit max. 6 A bei 12 V DC und max. 3 A bei 24 V DC zum Schutz der Schaltungen. Alles, was an den Aktuator angeschlossen wird, muss ausreichend dimensioniert und für den Stromverbrauch des Aktuators ausgelegt sein, andernfalls muss es unabhängig von der Schaltung isoliert werden.

M-Track 1 mit Schutzabdeckung

Für Gummibalganwendung



Merkmale

- Alle Eigenschaften des M-Track
- Schutzabdeckung für vorübergehendes Eintauchen.

Typische Anwendungen

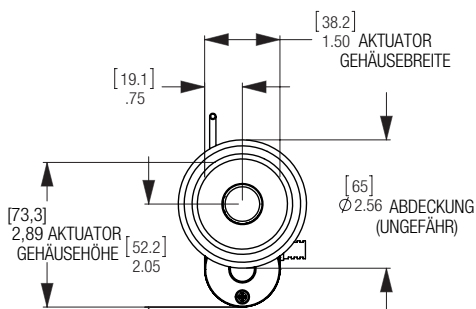
Anwendungen mit geringer Last und kurzen Verfahrwegen wie:

- UTV-Differentialsperren
- Getriebebeschaltung

Abmessungen

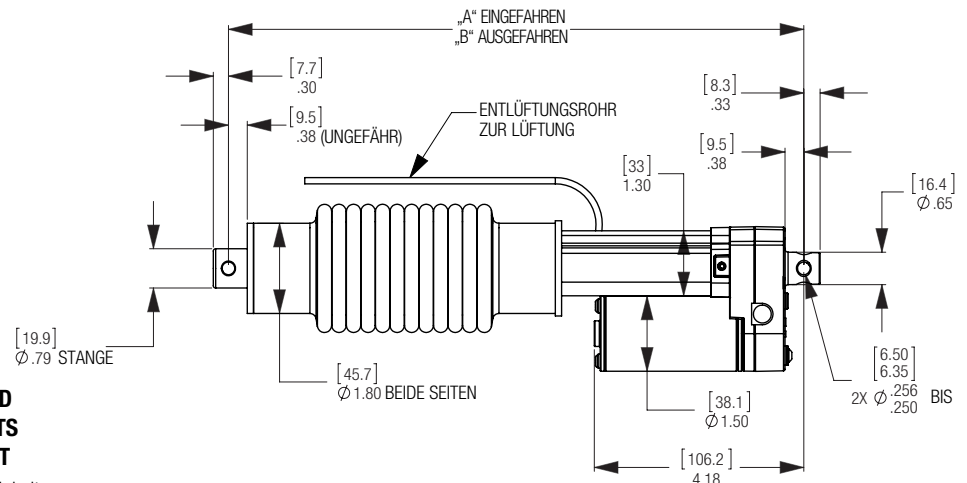
| M-Track mit Abdeckung LN/LP | Hub | mm | Zoll | mm | Zoll | mm | Zoll | mm | Zoll | mm | Zoll | mm | Zoll |
|-----------------------------|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | 50 | 2 | 100 | 4 | 150 | 6 | 200 | 8 | 254 | 10 | 300 | 12 |
| A | 241 | 9,48 | 241 | 9,48 | 292 | 11,48 | 342 | 13,48 | 393 | 15,48 | 444 | 17,48 | |
| B | 292 | 11,48 | 342 | 13,48 | 444 | 17,48 | 546 | 21,48 | 647 | 25,48 | 749 | 29,48 | |

Hinweis: Sonderlängen erhältlich



ALLE ABMESSUNGEN SIND NENNWERTE, FALLS NICHTS ANDERES ANGEZEIGT IST

Maßeinheiten in Zoll, Metrische Maßeinheiten in Klammern.



HINWEIS: 2" Hublänge mit Gummiabdeckung nicht erhältlich.

Verwenden Sie als Alternative dazu eine Hublänge von 4" mit 2" Endschaltern



Leistungskurven britische Maßeinheiten

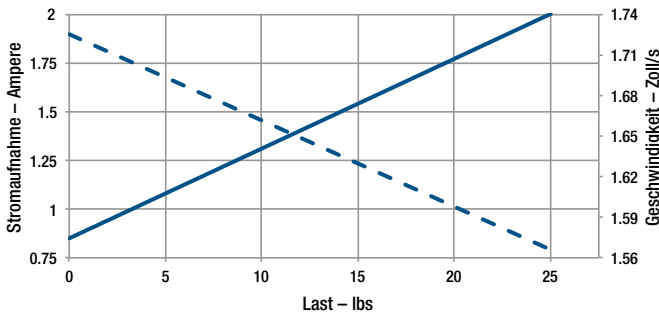
Messwerte*

*Messwerte in den Leistungskurven sind Nennwerte

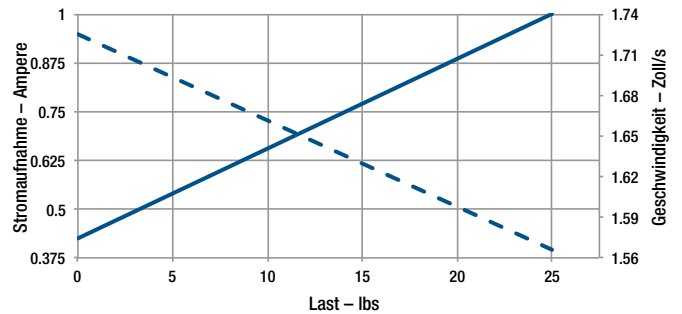
Belastbarkeit 25 lbs.

Für metrische Maßangaben, siehe Seite 12.

M1-D012-0025



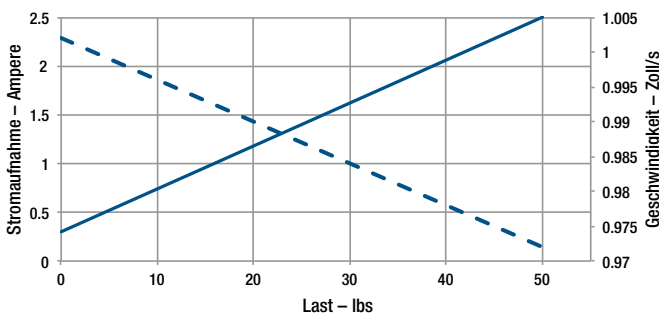
M1-D024-0025



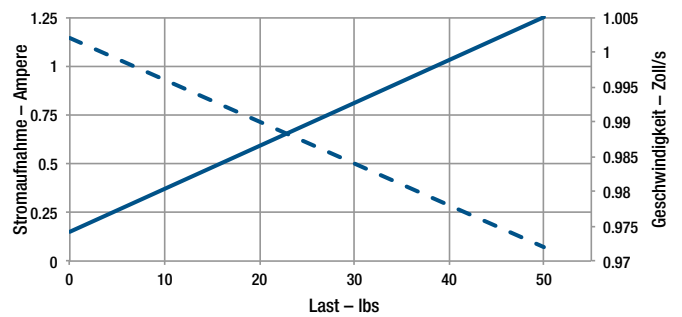
Belastbarkeit 50 lbs.

Für metrische Maßangaben, siehe Seite 12.

M1-D012-0050



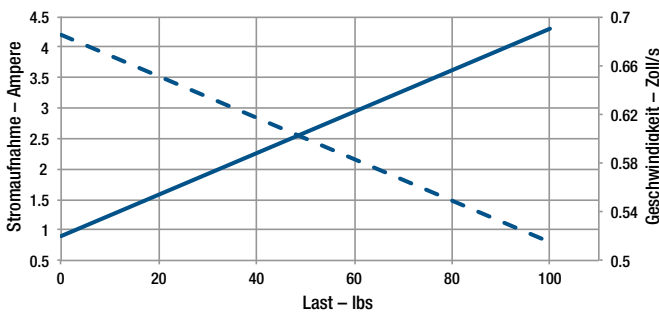
M1-D024-0050



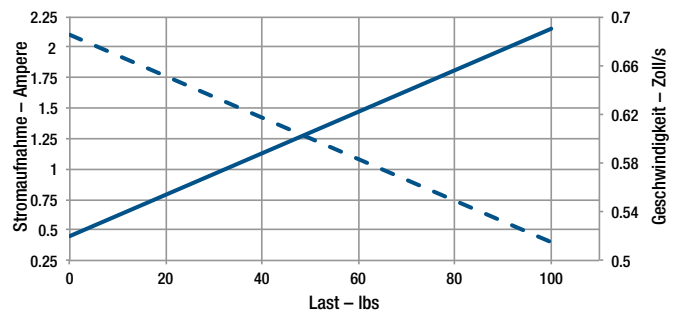
Belastbarkeit 100 lbs.

Für metrische Maßangaben, siehe Seite 12.

M1-D012-0100



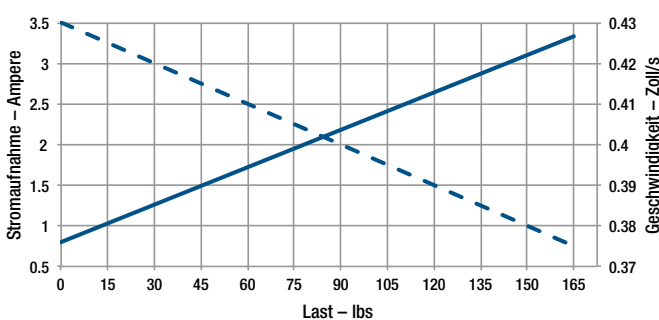
M1-D024-0100



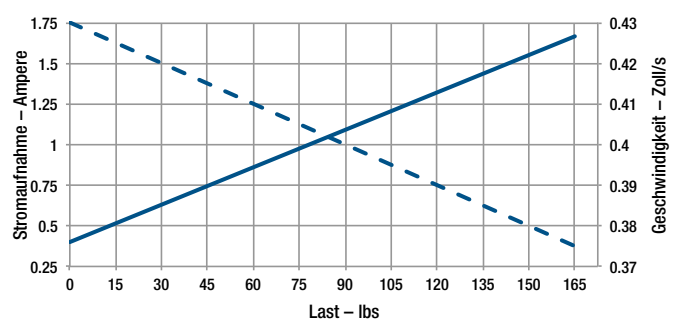
Belastbarkeit 165 lbs.

Für metrische Maßangaben, siehe Seite 12.

M1-D012-0165



M1-D024-0165



M-Track 1

Leistungskurven metrisch

Messwerte*

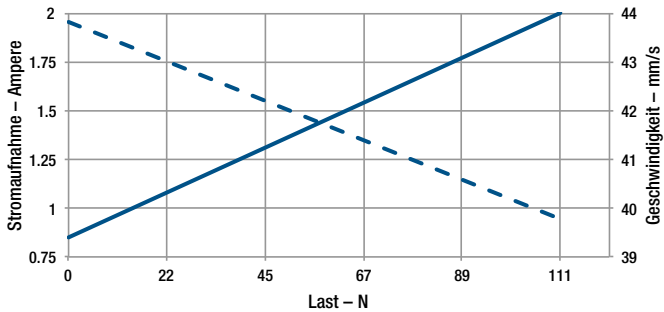
*Messwerte in den Leistungskurven sind Nennwerte



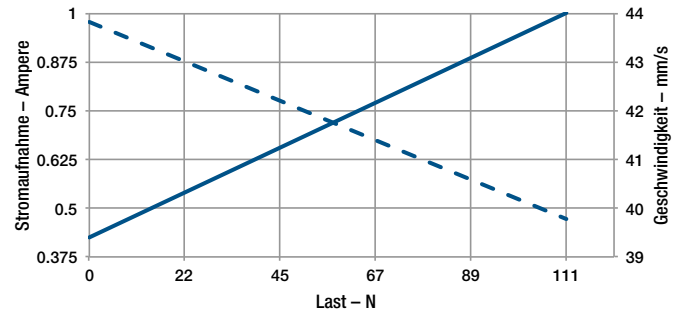
Belastbarkeit 111 N

Für imperiale Maßangaben, siehe Seite 11.

M1-D012-0025



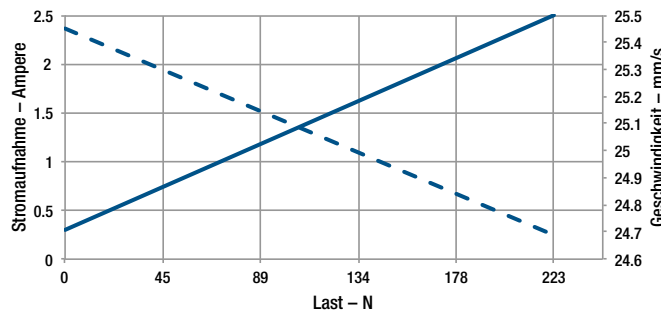
M1-D024-0025



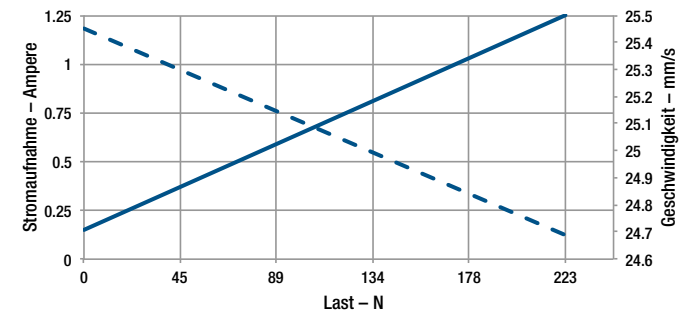
Belastbarkeit 223 N

Für imperiale Maßangaben, siehe Seite 11.

M1-D012-0050



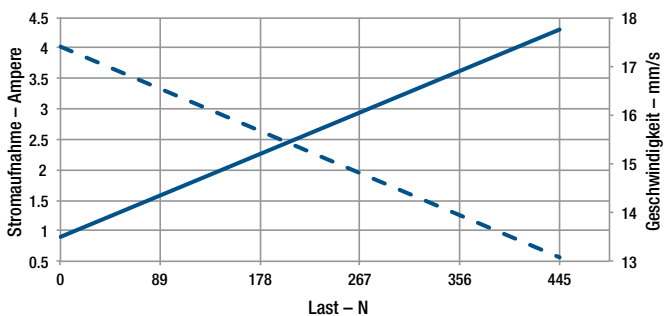
M1-D024-0050



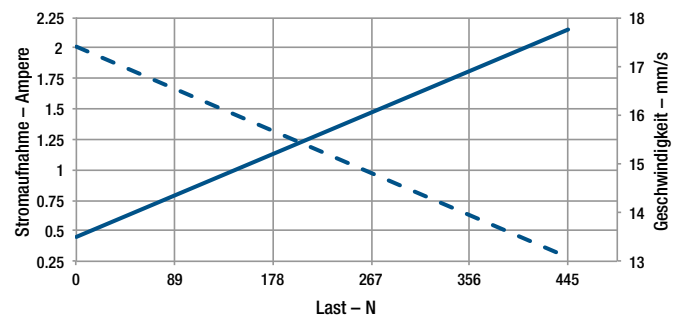
Belastbarkeit 445 N

Für imperiale Maßangaben, siehe Seite 11.

M1-D012-0100



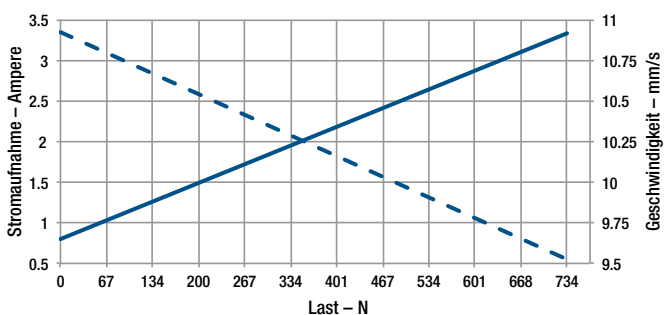
M1-D024-0100



Belastbarkeit 734 N

Für imperiale Maßangaben, siehe Seite 11.

M1-D012-0165



M1-D024-0165

