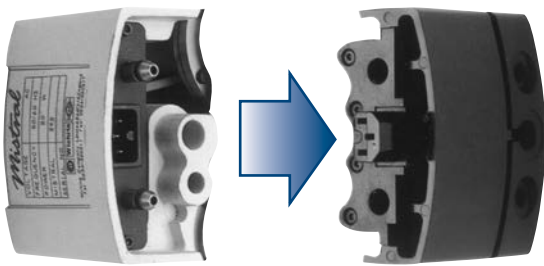




Die pneumatische Mistral-Spannungsbremse von Wichita ist auf die Bedürfnisse des Wellpappenmarkts ausgerichtet, für den sie ursprünglich konzipiert wurde. Es ist zudem ein vielfältiges Produkt, das in weiteren Spannungsanwendungen eingesetzt wird. Die Ingenieure und Konstrukteure von Wichita führten



umfangreiche Gespräche mit Walzwerkherstellern und Bedienern, um eine Spannungsbremse anzubieten, die optimal auf die Bedürfnisse dieses speziellen Marktes

abgestimmt ist. Das Ergebnis ist eine kompakte, vielseitige Hochleistungsbremse, die in der Lage ist, dem Spannungsbedarf der neuesten Maschinen sowie der bestehenden Anlagen zu entsprechen. Die Mistral-Bremse ebnet den Weg für die Erhöhung von Liniengeschwindigkeiten um 164 cm/s von 810 Fuß/min (oder langsamer) bis 1,140 Fuß/min.

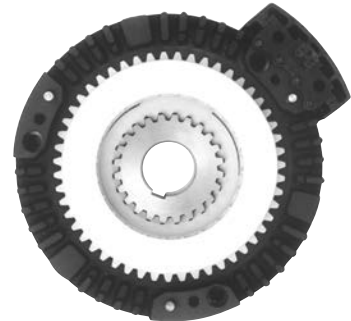


Sicherheit

Mit den internen Schutzvorrichtungen von Mistral entfallen die Kosten und der Aufwand für die Anbringung externer Schutzvorrichtungen. Die Bediener-sicherheit wird durch die automatische Trennung der Luft- und Stromversorgung bei der Entfernung der vorderen Abdeckung weiter erhöht.

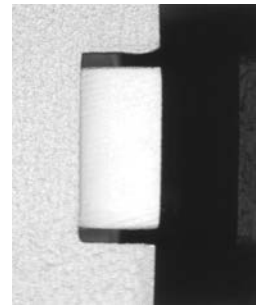
Einfache Montage

Mit drei Bolzen wird die Bremse an den Arm des Walzgerüsts oder an den Maschinenrahmen angebracht, und eine optionale Durchführung vereinfacht die Befestigung an neuen und bestehenden Maschinen.



Verschleißindikator

Dank des Bremsverschleißindikators, der für eine einfache Sichtprüfung leicht zugänglich angeordnet ist, entstehen keine Ausfallzeiten bei der Restlebensdauerermittlung des Materials.



Einfacher Anschluss

Luft- und Elektroanschlüsse sind für eine schnelle, einfache Installation und Wartung leicht zugänglich.

Kompakte Konstruktion, Modernes Design

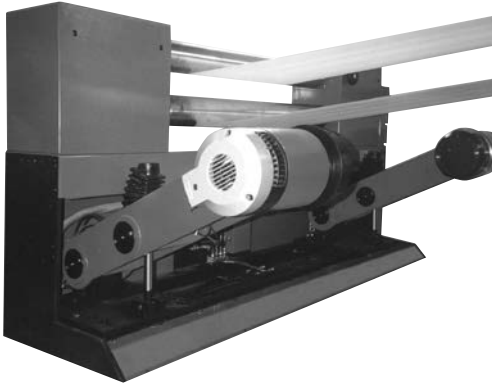
Mistral-Bremsen sind mit einem Durchmesser von 29,46 mm oder 40,89 mm kompakt. Ihre Größe vereinfacht die Aufnahme von kleinen Restrollen, die in kurzen Batchläufen verwendet werden. Für automatische Rollenbeschickungsanlagen bietet Mistral den optionalen Einbau eines Infrarot- und Drehzahlsensors in die Bremse. Ihre moderne, industrielle Formgestaltung verbessert das Aussehen von jeder Maschine, an der sie benutzt werden.

Feineinstellungen

Jede Bremse kann mit einer unterschiedlichen Anzahl von pneumatischen Aktuatoren festgelegt werden, was eine genaue Auswahl der Drehmomentkapazität der Bremse für eine optimale Spannungsregelung erlaubt.

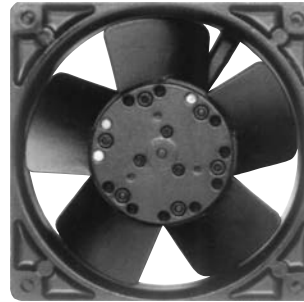
Entfernung der vorderen Abdeckung

Durch die Entfernung von nur drei Kopfschrauben lässt sich die vordere Mistral-Abdeckung für einen einfachen und schnellen Zugang zu den internen Teilen entfernen. Die Entfernung der Abdeckung führt automatisch zum Abschalten der Luft- und Stromversorgung.



Integrierte Kühlung

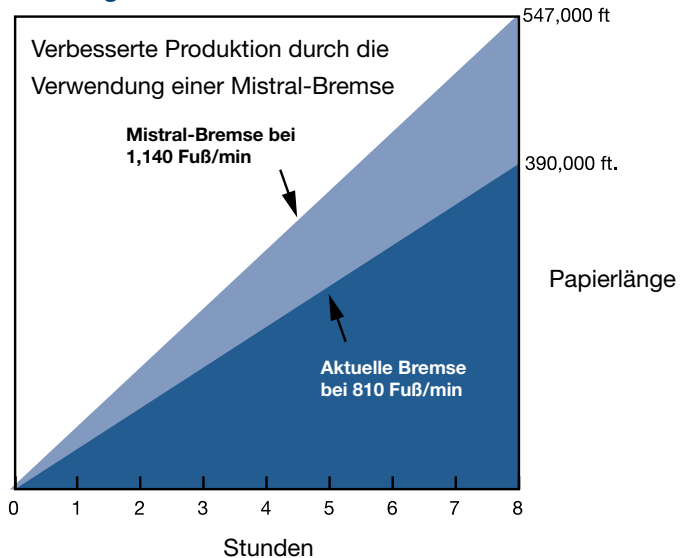
In der Bremse ist ein robuster Hochleistungslüfter mit geringem Energieverbrauch für eine hohe Wärmeableitung untergebracht – ein Muss für eine höhere Produktivität durch geregelte Spannung bei hohen Walzendrehzahlen.



Lüfterdaten und Anschlussdaten

Ausführung	Lüfter Spannung	Lüfter Leistung	Elektr.	Pneum.
200	220 VAC oder	20W	M16	1/8 BSP
	110 VAC oder		PG9	1/8 BSP
	24 VDC		3/8 NPT	1/8 NPT
280	220 VAC oder	18W	M16	1/8 BSP
	110 VAC oder		PG9	1/8 BSP
	24 VDC		3/8 NPT	1/8 NPT

Leistungskurve



Wichita-Spannungsprodukte – bestellen oder sehen Sie den Bahnspannungsreglerkatalog

Von der luftgekühlten Modevo-Bremse bis hin zu der namhaften Kopper Kool-Reihe – Wichita bietet Bremsen, die auf sämtliche Spannungsregelungsaufgaben in Verarbeitungsanwendungen zugeschnitten sind. Für eine optimale Kontrolle, darunter fliegende Wechsel, bieten wir die modulare Altra-Reihe von Bahnspannungsreglern. Bitte nehmen Sie Kontakt zu Ihrem Wichita-Vertreter auf, um mehr zu erfahren und eine Kopie unseres Bahnspannungsreglerkatalogs anzufordern, oder besuchen Sie die Website wichita.co.uk und schauen Sie sich unsere Produktreihe an, wählen Sie dann „Spannungsprodukte“.



Altra Sonic

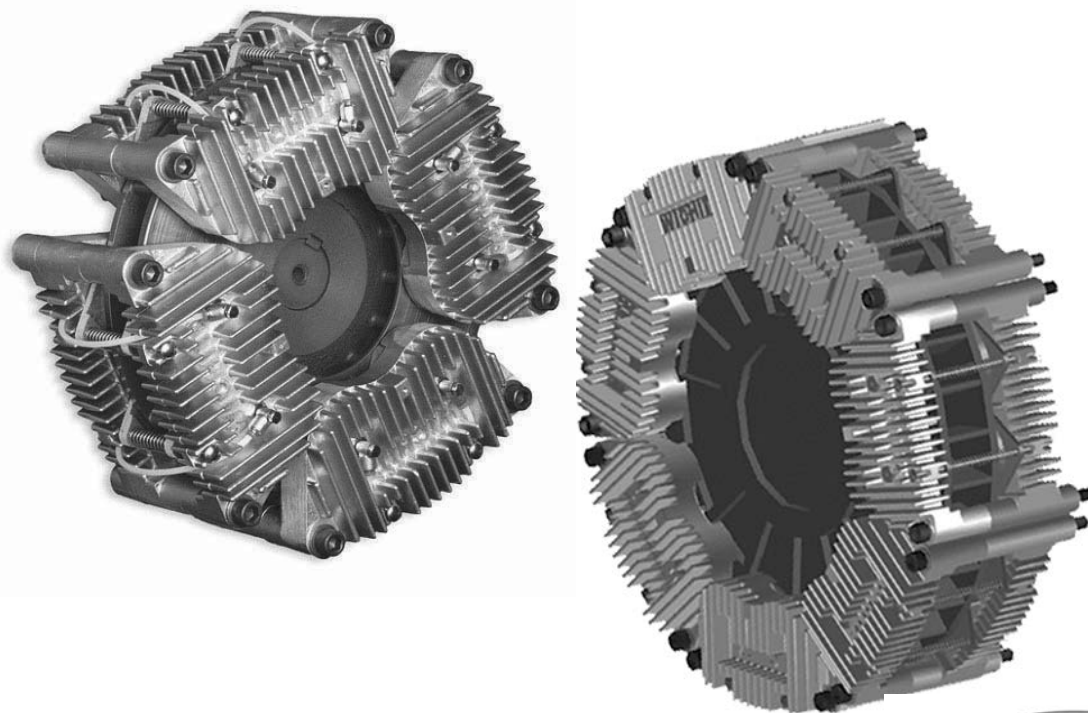


Altra Steady



Altra Easy

ModEvo-Spannungsbremsen



Bremsscheiben und Kühlung

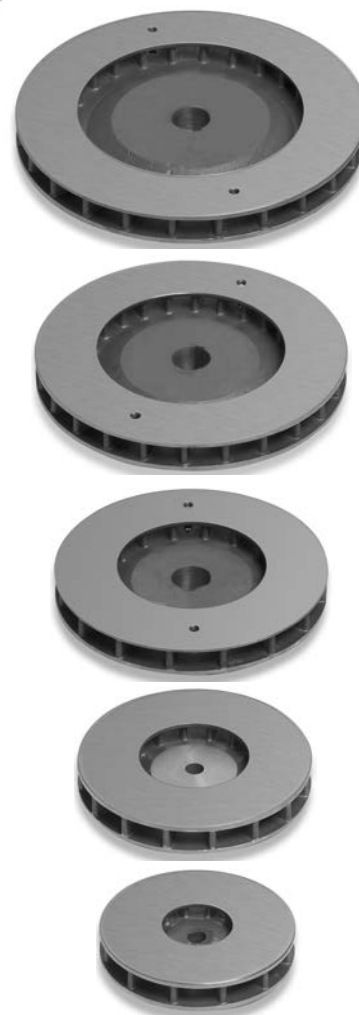
Die ModEvo Bremsscheibe wurde im Werk in Bedford im Vereinigten Königreich unter Verwendung der Finite-Elemente-Analyse-Technik entwickelt, um eine maximale Festigkeit mit minimalem Gewicht zu gewährleisten. Die Konstruktion wurde optimiert, um den größtmöglichen Nutzen aus der vorhandenen Kühlluft zu ziehen. Sie ist bidirektional, um eine hohe Wärmeableitung in jede Drehrichtung zu erzielen. Ein optionaler elektrischer Kühllüfter ist verfügbar, wenn der Platz begrenzt ist oder eine stärker ausgeprägte Wärmebehandlung erforderlich ist.

In fünf Größen verfügbar: Durchmesser von 250 mm, 300 mm, 350 mm, 400 mm und 450 mm, alle Scheiben weisen die gleiche Stärke auf und verwenden die gleichen Bremsmodule und Aktuatoren. Jede Scheibe kann mit mindestens einem einzigen Modul bis zur maximalen Anzahl von Modulen, die um die Scheibe herum angebracht werden können, eingesetzt werden. Dies ermöglicht Drehmomentkapazitäten von bis zu

893 Nm für die 250-mm-Scheibe und bis zu 4313 Nm für die 450-mm-Scheibe.

HINWEIS: Bei der Verwendung einer Hochgeschwindigkeitsscheibe aus Kugelgraphit müssen die vorgegebenen Wärmewerte um 10% reduziert werden, da die Wärmeleitfähigkeit des Kugelgraphits geringer ist als von Grauguss.

Scheiben Durchmesser mm	Maximale Drehzahl (U/min)	
	Standard Drehzahl/min	Hoch Drehzahl/min
250	2,250	3,375
300	1,900	2,850
350	1,650	2,475
400	1,450	2,175
450	1,250	1,875



Optionen für Aktuatoren

Die neu entwickelten Rollmembran-Aktuatoren werden in ModEvo eingesetzt und erzeugen mehr Kraft als die bisherigen Ausführungen, was höhere Drehmomente ermöglicht. Dennoch wird die Empfindlichkeit, wofür die Rollmembranen geschätzt werden, nicht beeinträchtigt. Es sind drei Optionen für Aktuatoren erhältlich, die Spannkraften von 100%, 60% oder 25% bieten.

Das verrippte, druckgegossene Aluminium-Bremsmodul ist für alle Bremsscheibendurchmesser geeignet. Jedes Modul umfasst zwei Paare von Aktuatoren und ermöglicht ein schnelles Wechseln der Reibbeläge ohne Ausbau des Moduls.



100%

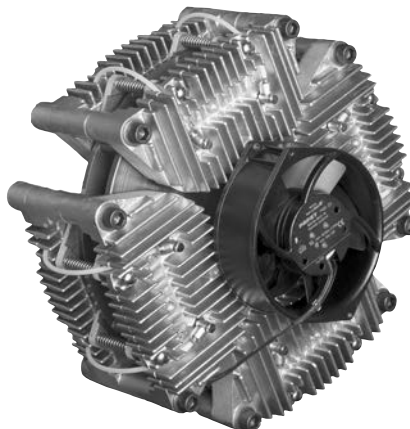


60%



25%

ModEvo 300/8 mit Lüfter



Bremsgröße (Lüfterdurchmesser)	24v DC	115v AC	230v AC
250 (150 mm)	Ja	Ja	Ja
300 (150 mm)	Ja	Ja	Ja
350 (150 mm)	Ja	Ja	Ja
400 (150 mm)	Ja	Ja	Ja
(200 mm)	nicht verfügbar	Ja	Ja
450 (150 mm)	Ja	Ja	Ja
(200 mm)	nicht verfügbar	Ja	Ja
(250 mm)	nicht verfügbar	Ja	Ja

Optionale Schutzvorrichtung

Die optionale Schutzvorrichtung verfügt über eine Vorderseite aus Kunststoff mit formgegessenem „ModEvo“ und einer belüfteten Umfassung aus Metall.

Die Montage erfolgt mit vier Halterungen am Maschinenrahmen des Kunden.

Die Mitte der Schutzvorrichtung ist so ausgelegt, dass sie vom Kunden ausgeschnitten werden kann, um sie an den Wellendurchmesser in Anlagen mit durchgehenden Wellen anzupassen.

Weitere kostengünstige Schutzvorrichtungen sind ebenfalls verfügbar.

Das Schutzgitter unten ist für den Modevo 250 mm und 350 mm konzipiert. Es verfügt über eine stabile geschweißte Stahlkonstruktion.

