

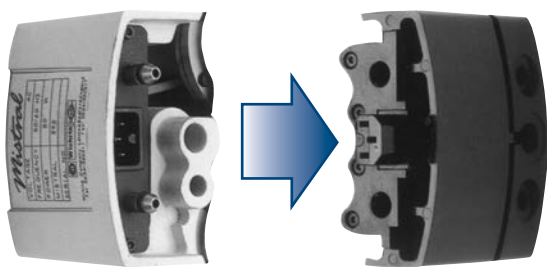
Тормозные устройства контроля натяжения

Тормозные устройства контроля натяжения Mistral



Пневматический тормоз контроля натяжения Wichita Mistral адаптирован под потребности рынка гофрировальных машин, для которого он изначально был предназначен. Данную продукцию также легко настроить для других устройств

натяжения. Разработчики и конструкторы Wichita консультировались с производителями и потребителями размоточных станков, чтобы предложить этому специфическому рынку оптимальное тормозное устройство контроля натяжения. Результатом стал компактный, высокопроизводительный, многоцелевой тормоз, способный обеспечить необходимое натяжение как для машин новейших конструкций, так и для существующего оборудования. Тормоз Mistral создает условия для повышения линейных скоростей на 164 см/с, от 810 футов/мин. (или менее) до 1140 футов/мин.

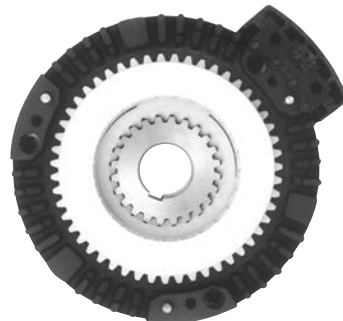


Безопасность

Встроенное предохранительное устройство Mistral избавит вас от расходов на монтаж внешних систем защиты. Безопасность оператора дополнительно усилена за счет автоматического отключения пневматической магистрали и электричества при снятии передней крышки.

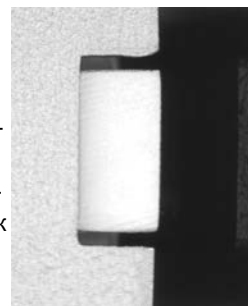
Удобство монтажа

Тормоз крепится тремя болтами к кронштейну размоточного стана или к корпусу машины. Дополнительные направляющие упрощают установку на машины как старых, так и новых конструкций.



Индикатор износа

Индикатор износа тормоза, удобно расположенный для визуального осмотра, позволяет без простоев контролировать остаточный срок службы фрикционного материала.



Простое подключение

Легкий доступ к пневматической магистрали и электрическим разъемам обеспечивает быстрый и удобный монтаж и обслуживание.

Компактная конструкция, современный дизайн

Компактную конструкцию имеют только тормоза Mistral диаметром 29,46 мм или 40,89 мм. Их размер облегчает захват мелких барабанов, используемых в мелкосерийном производстве. Для машин с автоматическим нагружением барабана Mistral предлагает дополнительно установить внутри тормоза датчики инфракрасного излучения и скорости. Их современный промышленный дизайн улучшит внешний вид любой машины, на которой они применяются.

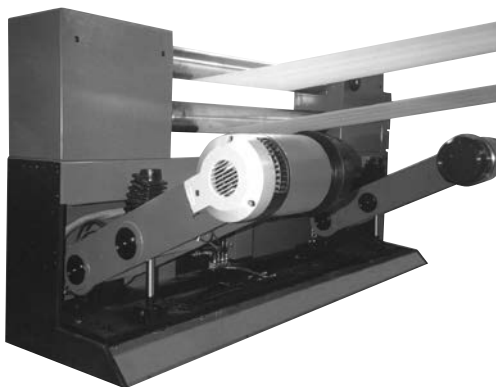
Точная настройка

На каждый тормоз можно установить столько пневмоприводов, сколько необходимо для точного выбора значения крутящего момента для оптимального контроля натяжения.

Тормозные устройства контроля натяжения

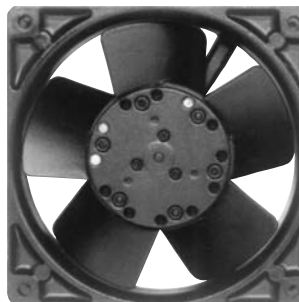
Снятие передней крышки

Передняя крышка Mistral отделяется путем снятия трех винтов — вы получаете доступ к внутренним деталям просто и быстро. Снятие крышки приводит к автоматическому отключению пневматической магистрали и электричества.



Встроенная система охлаждения

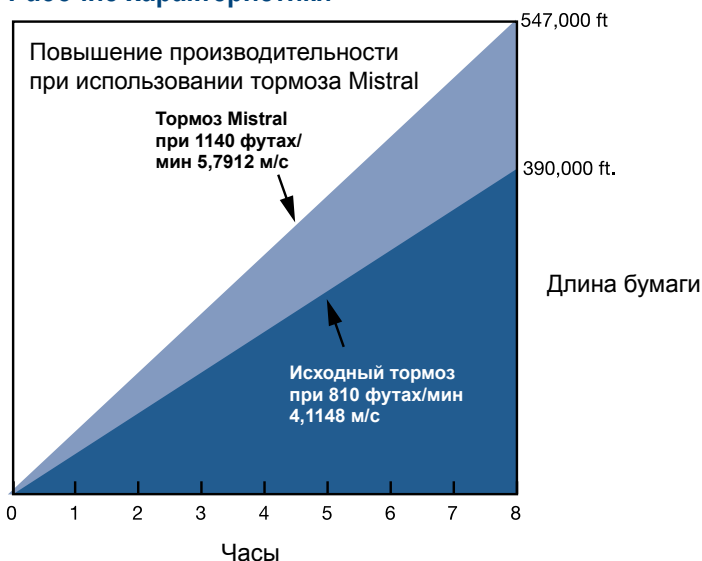
В корпус тормоза встроен прочный высокопроизводительный вентилятор с низким энергопотреблением для интенсивного теплоотведения (необходимое условие для эффективной регулировки натяжения при большом числе оборотов).



Характеристики вентилятора и данные для подключения

Модель	Напряжение питания вентилятора	Мощность вентилятора	Электр.	Пневм.
200	220 В перем. тока	20 Вт	M16	1/8 BSP
	110 В перем. тока or/order		PG9	1/8 BSP
	24 В пост. тока		3/8 NPT	1/8 NPT
280	220 В перем. тока or/order	18W	M16	1/8 BSP
	110 В перем. тока or/order		PG9	1/8 BSP
	24 В пост. тока		3/8 NPT	1/8 NPT

Рабочие характеристики



Продукция Wichita для контроля натяжения. Закажите или ознакомьтесь с Каталогом систем контроля натяжения

От оборудования ModEvo с воздушным охлаждением до знаменитой серии Korper Kool — компания Wichita подберет подходящий тормоз для любых режимов контроля натяжения в целлюлозно-бумажной отрасли. Для оптимального регулирования, в том числе процессов склеивания ленты на ходу машины, мы предлагаем контроллеры натяжения блочной серии Altra. Свяжитесь с вашим представителем Wichita, чтобы узнать больше и заказать копию нашего Каталога систем контроля натяжения. С ассортиментом нашей продукции можно также ознакомиться на веб-сайте wichita.co.uk.



Altra Sonic



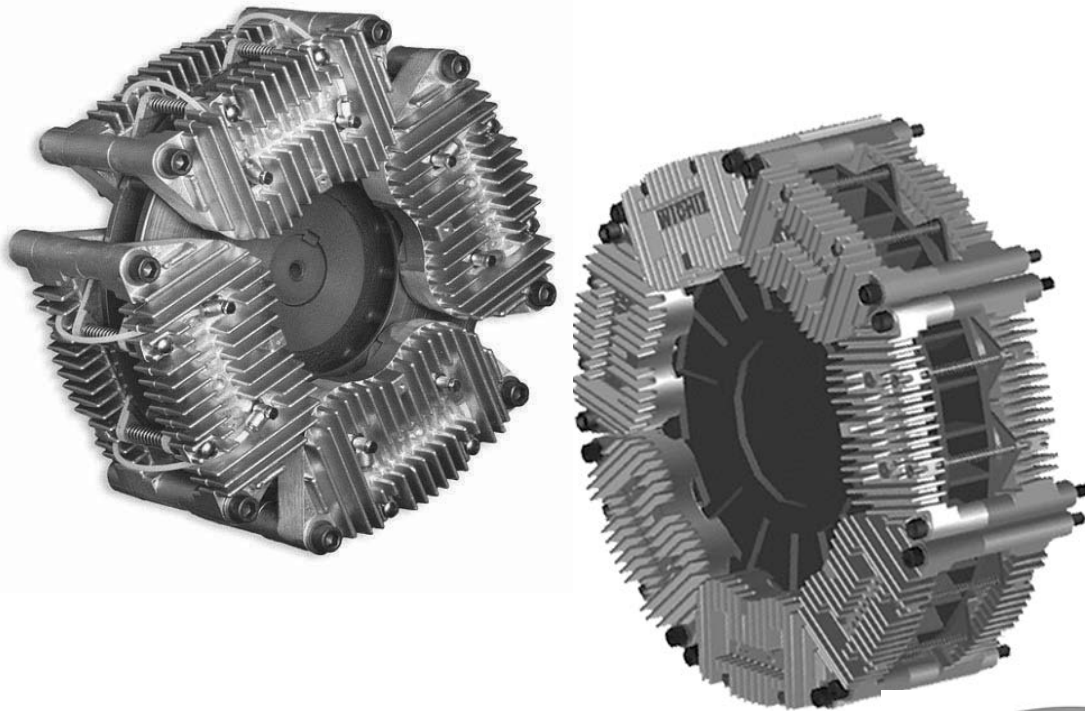
Altra Steady



Altra Easy

Тормоза контроля натяжения с воздушным охлаждением

Тормоза контроля натяжения ModEvo



Тормозные диски и их охлаждение

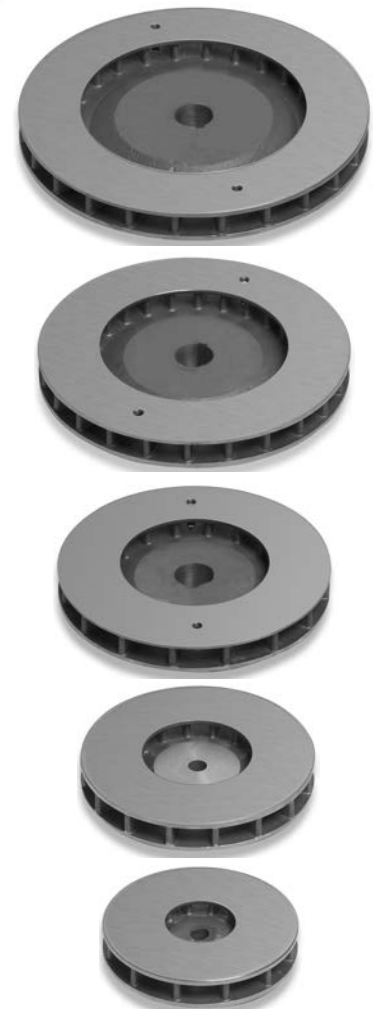
Тормозной диск ModEvo был разработан на заводе в Бедфорде, Великобритания, с применением анализа, основанного на методе конечных элементов, который позволяет добиться максимальной силы при минимальном весе. Диск оптимизирован для эффективного использования охлаждающего воздуха на низких оборотах, а его реверсивная конструкция позволяет рассеивать тепло при любом направлении вращения. Предусмотрена возможность установки дополнительного электрического вентилятора охлаждения при недостатке притока воздуха или при экстремальной температурной нагрузке.

Предлагается пять типоразмеров тормозных дисков: с диаметром 250 мм, 300 мм, 350 мм, 400 мм и 450 мм. Все диски имеют одинаковую толщину и могут использоваться с одними и теми же тормозными модулями и приводами. Каждый диск может сочетаться

минимум с одним модулем и вплоть до максимального количества модулей, которые можно разместить вокруг него. Это позволяет управлять крутящим моментом в диапазоне от максимального значения 893 Нм для диска 250 мм до 4313 Нм для диска 450 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если применяется высокоскоростной тормозной диск из ковкого чугуна, номинальное значение тепловыделения по каталогу необходимо уменьшить на 10 %, поскольку ковкий чугун обладает меньшей теплопроводностью, чем серый чугун.

Максимальная частота вращения		
Диаметр диаметр мм	Стандартная скорость об/мин	Высокая скорость об/мин
250	2250	3375
300	1900	2850
350	1650	2475
400	1450	2175
450	1250	1875



Тормоза контроля натяжения с воздушным охлаждением

Варианты исполнения привода

В ModEvo используются недавно разработанные приводы с манжетной мембраной, создающие большее усилие по сравнению с предыдущими версиями, позволяя работать с повышенными крутящими моментами. При этом не нарушается чувствительность отдельно взятой манжетной мембраны. Предлагается три варианта привода с усилием сжатия 100 %, 60 % или 25 %.

Ребристый тормозной модуль из литого алюминия является общим для тормозных дисков всех диаметров. Каждый модуль имеет два парных привода и позволяет быстро заменять тормозные колодки без разборки модуля.



100%



60%



25%

ModEvo 300/8 с вентилятором



Размер тормоза (диаметр вентилятора)	24 В пост. тока	115 В перем. тока	230 В перем. тока
250 (150 мм)	Да	Да	Да
300 (150 мм)	Да	Да	Да
350 (150 мм)	Да	Да	Да
400 (150 мм)	Да	Да	Да
(200 мм)	Нет	Да	Да
450 (150 мм)	Да	Да	Да
(200 мм)	Нет	Да	Да
(250 мм)	Нет	Да	Да

Дополнительное защитное ограждение

Дополнительное защитное ограждение имеет пластиковую лицевую часть с надписью: «ModEvo» и металлический вентилируемый периметр.

Устанавливается на корпус машины клиента посредством четырех кронштейнов.

В центральной части защитного ограждения можно выполнить вырез, чтобы подогнать к диаметру вала в процессе монтажа через вал.

Также в наличии имеются другие защитные ограждения с низкой стоимостью.

Приведенное ниже сетчатое ограждение предназначено для ModEvo диаметром 250 мм и 350 мм. Ограждение представляет собой прочно сваренную стальную конструкцию.

