



### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Solution complète de freinage
- Freins SHD9 avec une force de freinage dynamique comprise entre 43 et 100 kN
- Freins SHD5A avec une force de freinage dynamique comprise entre 15 et 56 kN
- Unité de commande électrique KSH sur mesure
- Bloc d'alimentation hydraulique CSH
- Conformité avec la norme NF EN 13852

### Profil d'application



Photo courtesy of COMANSA

## Système de protection manuel contre les surcharges (MOPS)

### Grues à tour flat top offshore

COMANSA, fabricant de premier ordre sur le marché des grues à tour, avait besoin de systèmes de freinage spécifiques pour cinq modèles de sa gamme de grues flat top destinés à un projet offshore bien particulier. Ces modèles varient en termes de dimensions, et affichent des capacités de levage comprises entre 6 et 18 tonnes, avec une portée jusqu'à 80 m (262,5 pi).

Les opérations de levage offshore présentent des défis uniques liés à l'irrégularité des vagues. Ces vagues imprévisibles peuvent en réalité poser des charges supérieures aux estimations sur les grues. Le grutier doit être en mesure d'activer le système de déverrouillage d'urgence pour éviter de telles situations de surcharge, aussi bien à la suite d'un arrêt d'urgence que d'une panne d'alimentation.

Stromag a proposé son système de protection manuel contre les surcharges (MOPS) pour satisfaire les exigences des applications de grues offshore. Le MOPS a été spécialement conçu pour les applications offshore, et est conforme à la norme NF EN 13852. Chaque système comprend une pince hydraulique SIME Brakes à manque d'énergie et à ressort unique, une centrale hydraulique et un coffret de commande électrique. Les freins sont positionnés sur la ligne basse vitesse du treuil pour fournir des fonctions de maintien et d'arrêt d'urgence.

Les modèles de grue d'une capacité de 15-18 tonnes font appel à un frein SHD9 robuste d'une force de freinage dynamique comprise entre 43 et 100 kN. Quant aux grues d'une capacité de 6-10 tonnes, elles sont équipées d'un frein SHD5A léger d'une force de freinage dynamique comprise entre 15 et 56 kN. Ces deux modèles de frein se veulent compacts et spécialement adaptés pour les espaces exigus. Chaque unité comprend des capteurs de proximité dotés de capots de protection pour l'ouverture et la surveillance de l'usure des garnitures.

L'unité électrique commande chaque opération de freinage à travers le bloc d'alimentation hydraulique et indique les défaillances éventuelles du système, en ce compris l'usure des garnitures, les problèmes de batterie, etc.

Europe  
**+49 (0) 2303 102 0**  
stromag.com

États-Unis  
**1-860-238-4783**