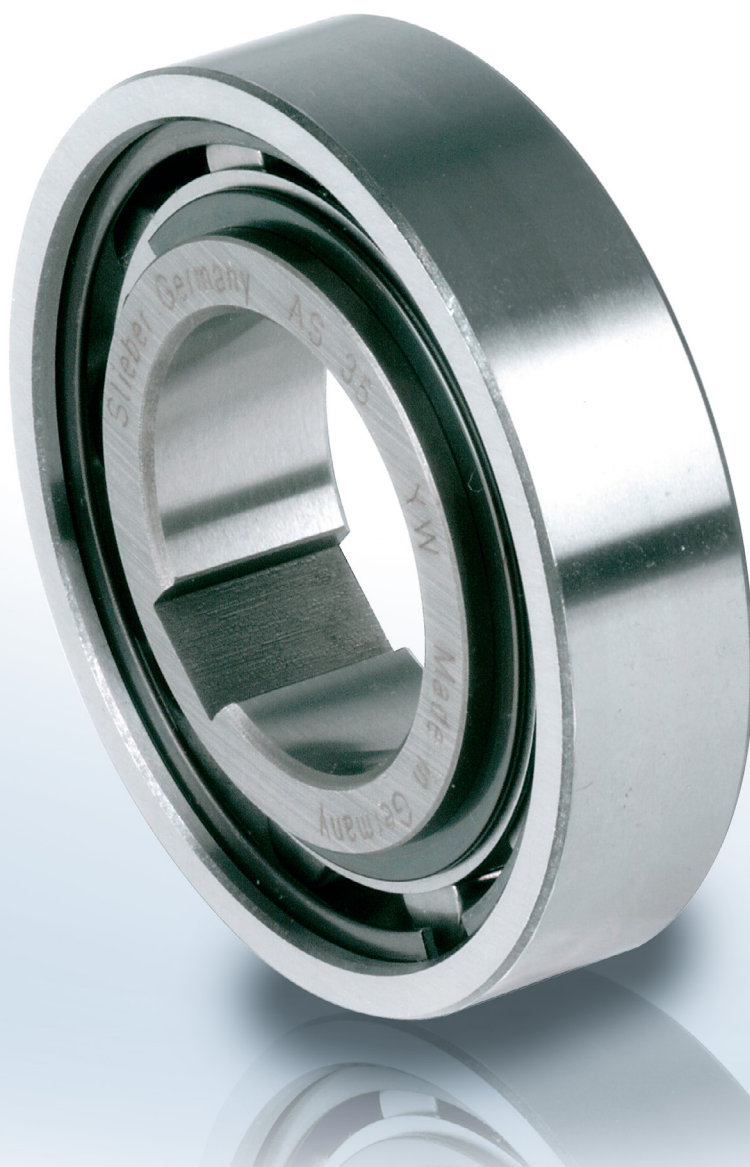


# 内置型超越离合器

## AS



### 类型

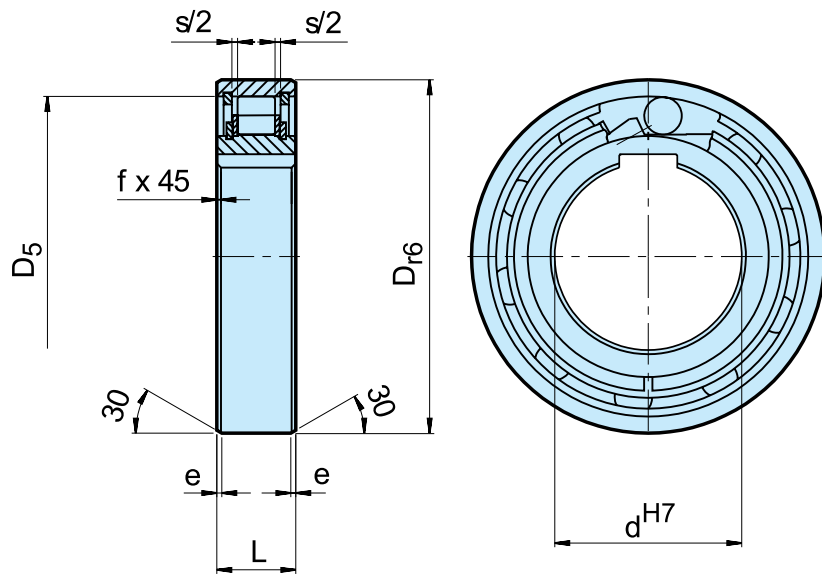


AS 型是无轴承支承的滚柱式超越离合器。要承受额外的轴向和径向载荷，需要匹配合适的外部轴承。客户还必须为其提供润滑和密封设计。名义外形尺寸与62系列深沟球轴承尺寸相同。

典型的布置是将AS型超越离合器与62系列轴承并列安装，并保证在同样位置公差内，如下页例图所示。

内圈与客户轴采用键连接（规格为 $\Phi 6\text{mm}$ 的型号除外）。超越离合器AS外圈的尺寸公差为r6，推荐轴承座的尺寸公差为H7，为过盈配合。轴承座必须足够坚固，装配后不会膨胀。这种设计可以接受 $\pm S/2$ 的内、外圈轴向不对中偏差。

AS



类型	规格	额定转矩	超运转速度		尺寸						重量	摩擦阻力
AS (NSS)	$d^{H7}$ [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{r6}$ [mm]	$D_5$ [mm]	L [mm]	s [mm]	e [mm]	f [mm]	[kg]	$T_R$ [Ncm]
	6	2.10	5000	7500	19	15.8	6	0.3	0.6	0.3	0.01	0.18
	8	3.8	4300	6500	24	20	8	1.3	0.6	0.6	0.02	0.24
	10	6.8	3500	5200	30	25.9	9	1.3	0.6	0.6	0.03	0.36
	12	13	3200	4800	32	28	10	1.3	0.6	0.6	0.04	0.48
	15	14	2800	4300	35	31	11	1.4	0.6	0.6	0.05	0.70
	20	40	2200	3300	47	40	14	2.4	0.8	0.8	0.12	1.4
	25	56	1900	2900	52	45.9	15	2.4	0.8	0.8	0.14	2.4
	30	90	1600	2400	62	55	16	2.4	0.8	1	0.22	7.8
	35	143	1300	2000	72	64	17	2.5	0.8	1	0.31	9.0
	40	185	1200	1800	80	72	18	2.5	0.8	1	0.39	10
	45	218	1000	1600	85	77	19	2.5	1.2	1	0.44	11
	50	230	950	1500	90	82	20	2.5	1.2	1	0.49	13
	55	308	800	1300	100	90	21	2.5	1.2	1	0.66	14
	60	508	700	1100	110	100	22	2.5	1.2	1.5	0.81	26
80	1063	600	900	140	128	26	2.5	1.2	1.5	1.41	58	

### 注意

AS 型式 6 号尺寸无键槽,  $\varnothing D = \begin{smallmatrix} -0 \\ -0.009 \end{smallmatrix}$   
 AS 型式 8-12 号键槽符合 DIN 6885.1 标准,  
 其他尺寸为 DIN 6885.3 键槽标准

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » 参考 7-11 页选型详解

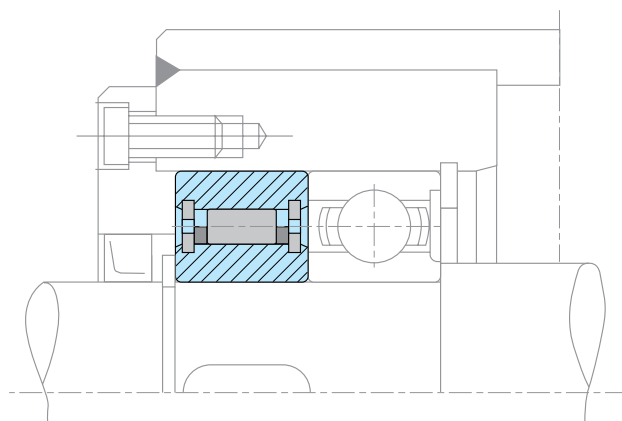
2) 内环超运转速度

3) 外环超运转速度

安装尺寸与滚珠轴承 62 系列相同

» 参考 12-13 页安装和维护手册

### 安装示例

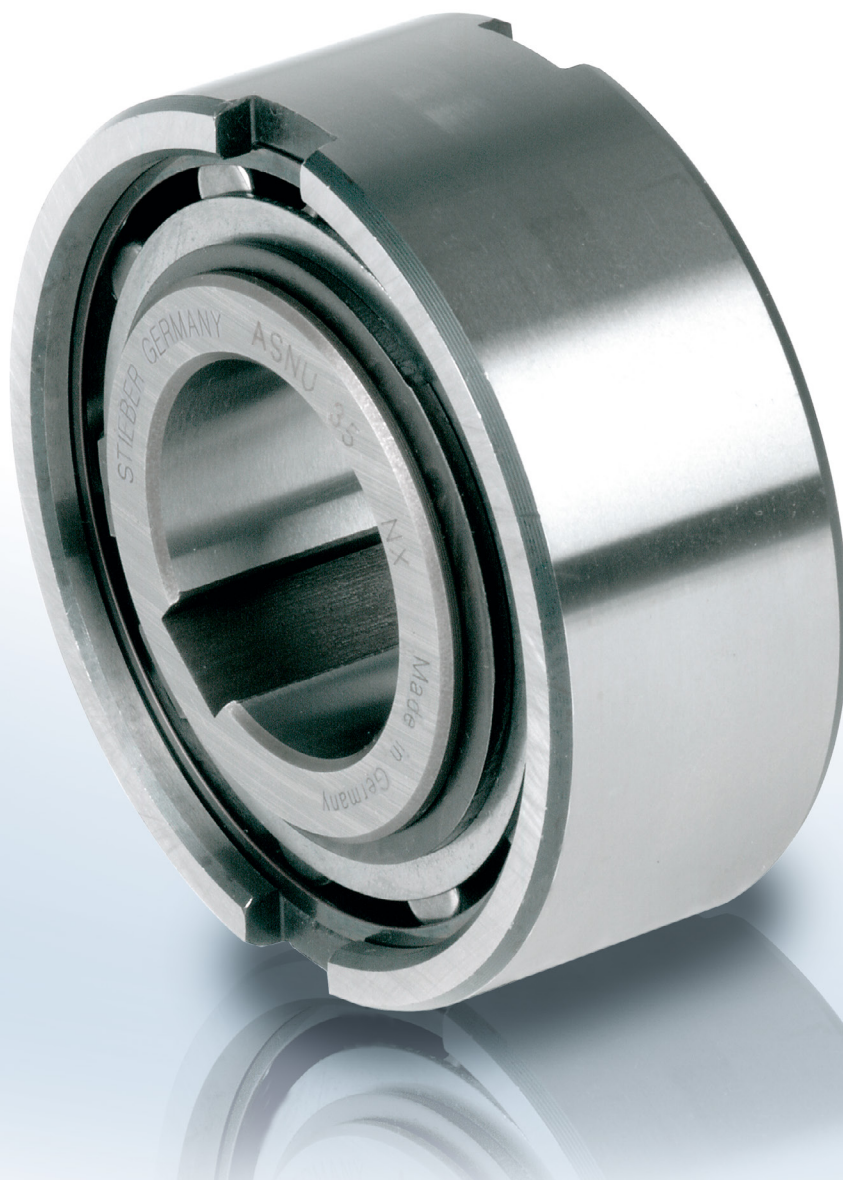


## 内置型超越离合器

# ASNU



### 类型



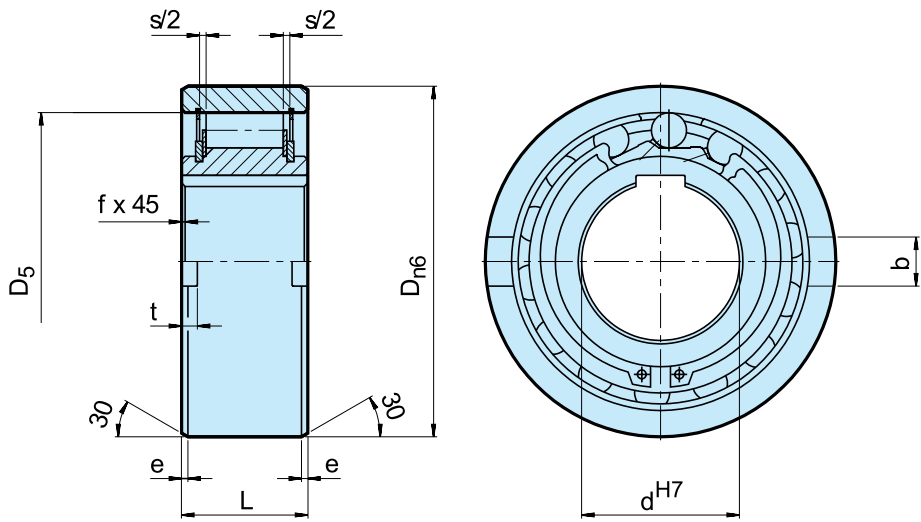
ASNU 型是无轴承支承的滚柱式超越离合器。要承受额外的轴向和径向载荷, 需要匹配合适的外部轴承。客户还必须为其提供润滑和密封设计。名义外形尺寸与63系列深沟球轴承尺寸相同。

典型的布置是将ASNU型超越离合器与63系列轴承并列安装, 并保证在同样位置公差内, 如下页例图所示。

内圈与客户轴采用键连接。超越离合器ASNU外圈的尺寸公差为n6, 推荐与外圈配合的尺寸公差为H7, 为过渡配合。外圈端面附加的凹槽口可以作为扭矩传递的连接位置。

如果与ASNU的外圈配合的孔的公差为K6 (过盈配合), 则无需使用凹槽传递扭矩, 轴承座必须足够坚固, 装配后不会膨胀。这种设计可以接受 $\pm S/2$ 的内、外圈轴向不对中偏差。

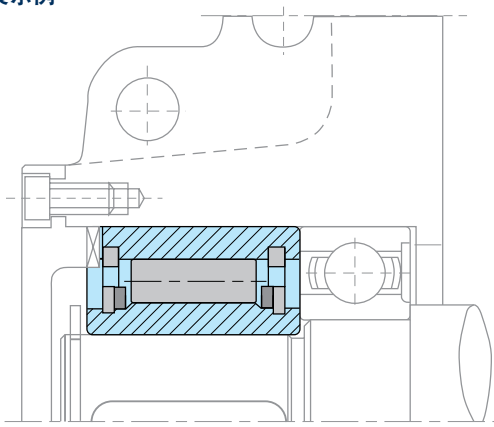
ASNU



型式	规格	额定转矩	超越运转速度		尺寸								重量	摩擦阻力
	$d^{H7}$ [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{n6}$ [mm]	$D_5$ [mm]	$L$ [mm]	$b$ [mm]	$t$ [mm]	$s$ [mm]	$e$ [mm]	$f$ [mm]	[kg]	$T_R$ [Ncm]
ASNU	8	12	3300	5000	35	28	13	4	1.4	2.4	0.6	0.3	0.07	1.6
	12	12	3300	5000	35	28	13	4	1.4	2.4	0.6	0.3	0.06	1.6
	15	30	2400	3600	42	37	18	5	1.8	2.4	0.8	0.3	0.11	1.9
	17	49	2300	3400	47	40	19	5	2.3	2.4	1.2	0.8	0.15	1.9
	20	78	2100	3100	52	42	21	6	2.3	2.4	1.2	0.8	0.19	1.9
	25	125	1700	2600	62	51	24	8	2.8	2.4	1.2	0.8	0.38	5.6
	30	255	1400	2200	72	60	27	10	2.5	2.4	1.8	1	0.54	14
	35	383	1200	1900	80	70	31	12	3.5	2.4	1.8	1	0.74	16
	40	538	1100	1700	90	78	33	12	4.1	2.5	1.8	1	0.92	38
	45	780	1000	1600	100	85	36	14	4.6	2.5	1.8	1	1.31	43
	50	1013	850	1350	110	92	40	14	5.6	2.5	1.8	1	1.74	55
	60	1825	750	1050	130	110	46	18	5.5	3.6	2.6	1.5	2.77	110
	70	2300	600	950	150	125	51	20	6.9	3.6	2.6	1.5	4.16	140
	80	3275	550	850	170	140	58	20	7.5	3.6	2.6	1.5	6.09	180
	90	5325	500	750	190	160	64	20	8.0	3.6	2.6	2	8.2	230
	100	7250	450	680	215	175	73	24	8.5	3.6	2.6	2	12.6	380
	120	13500	370	550	260	215	86	28	10	3.6	2.6	2.5	22	650
	150	26625	300	460	320	260	108	32	12	3.6	3.6	2.5	42	1000
	200	44500	230	350	420	350	138	45	16	7.6	3.6	3	93	2000

**注意**  
 ASNU8-12, ASNU200 键槽符合 DIN 6885.1 标准,  
 其他尺寸符合 DIN 6885.3 标准  
 1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » 参考 7-11 页选型详解  
 2) 内环超越转速度  
 3) 外环超越转速度  
 » 参考12-13页安装和维护手册

安装示例



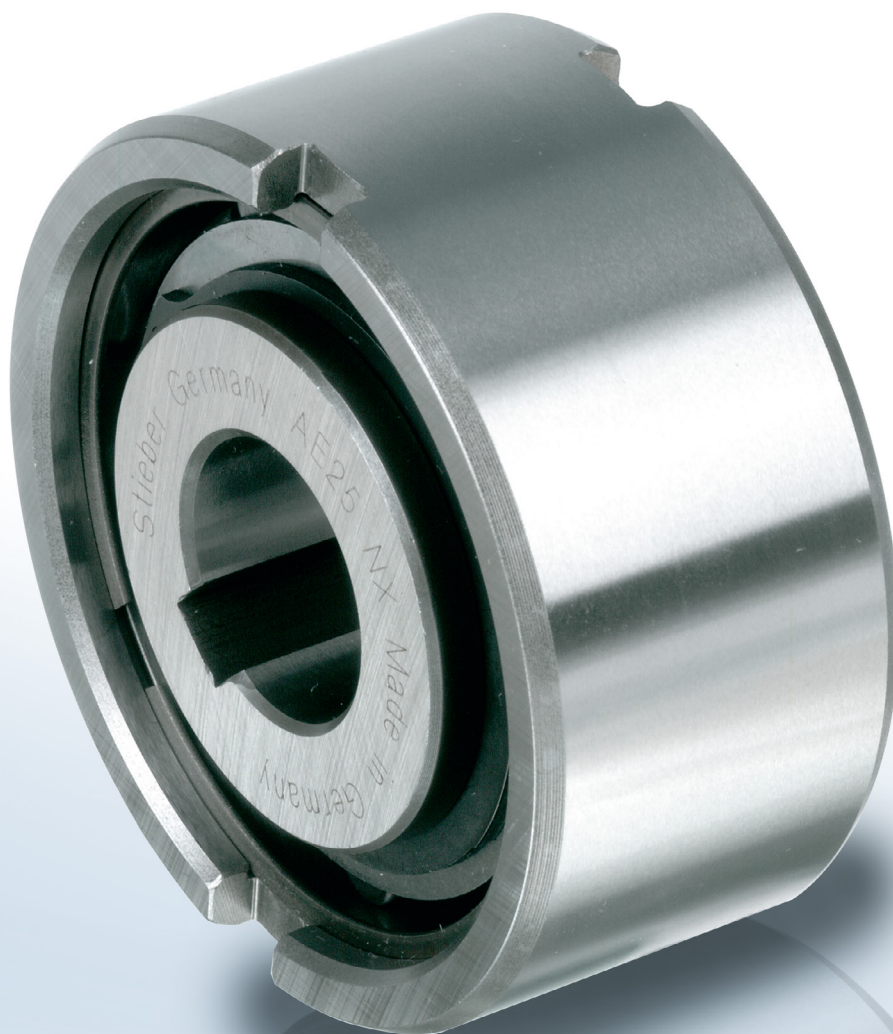


# 内置型超越离合器

## AE



### 类型



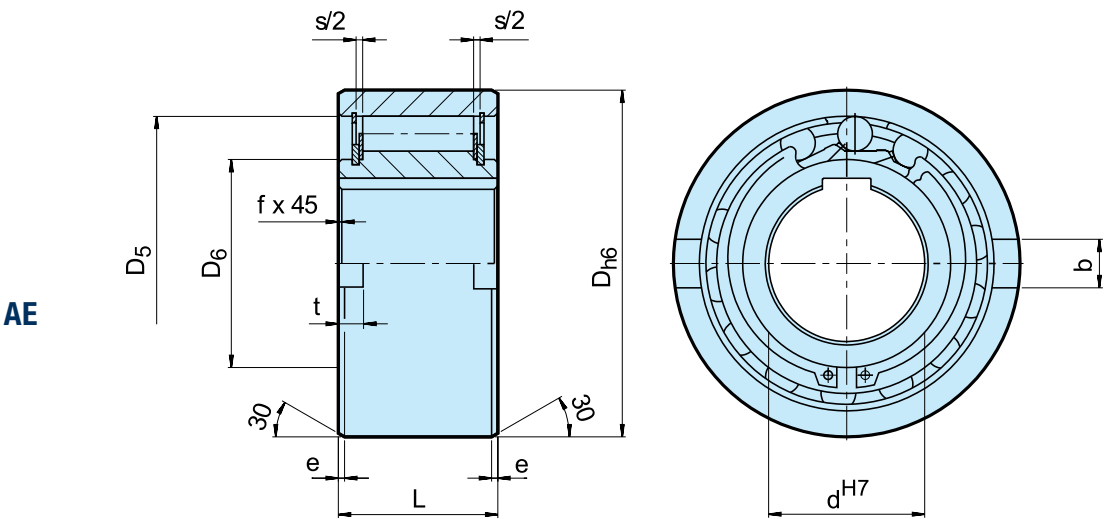
AE 是一种无轴承支撑的滚柱式楔块的接触式超越离合器，需要额外提供轴承支撑来承担轴向和径向的负载，而且润滑和密封也需要客户在安装时自行提供。一般AE型超越离合器的外圈直径是和标准深沟球轴承的外圈直径是一致的。

其安装的典型组合是：将此型超越离合器与支撑轴承并列布置，共同安装在具有相同孔径和孔公差的箱体轴承座内。下一页有图示。

超越离合器的内圈与客户轴采用键连接方式，外圈的最外径

公差按照h6设计，建议客户的箱体轴承座孔的公差按照K7设计。AE超越离合器的外圈两侧有槽口设计，该槽口可以辅助超越离合器外圈传递转矩（常用于逆止功能时）。

如果箱体轴承座的孔的公差是R6（较大的过盈连接），则无需使用槽口，但是轴承座必须足够坚固，以确保在运行的时候不会因为超越离合器的热膨胀而导致危险发生。AE型超越离合器可以允许最多 $\pm S/2$ 的由内圈和外圈不对中引起的轴向偏差。

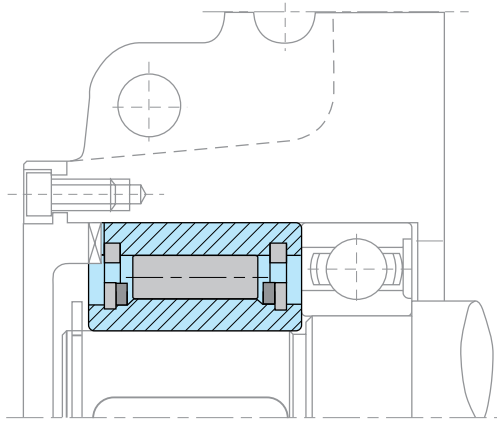


类型	尺寸	超越速度												重量	拖拽扭矩
AE	d <sup>H7</sup> [mm]	T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	D <sub>h6</sub> [mm]	D <sub>5</sub> [mm]	D <sub>6</sub> [mm]	L [mm]	s [mm]	f [mm]	e [mm]	b [mm]	t [mm]	[kg]	T <sub>R</sub> [Ncm]
	12	17	3100	6000	37	28	20	20	4.5	0.5	0.8	6	3	0.11	0.7
	15	55	2300	5400	47	37	26	30	4.5	0.8	1.2	7	3.5	0.30	3.5
	20	146	2000	3600	62	50	35	34	5.5	0.8	1.2	8	3.5	0.55	8.4
	25	285	1700	2600	80	68	45	37	6.5	1	1.8	9	4	0.98	14
	30	500	1500	2100	90	75	50	44	6.2	1	1.8	12	5	1.50	23
	35	720	1300	1950	100	80	55	48	3.8	1	1.8	13	6	2.00	60
	40	1030	1200	1700	110	90	60	56	3.8	1.5	1.8	15	7	2.80	72
	45	1125	1050	1600	120	95	65	56	3.8	1.5	2.6	16	7	3.30	140
	50	2150	950	1300	130	110	75	63	5.8	1.5	2.6	17	8	4.20	180
	55	2675	850	1200	140	115	82	67	3.8	2	2.6	18	9	5.20	190
	60	3500	800	1100	150	125	90	78	7.6	2	2.6	18	9	6.80	240
	70	5813	650	900	170	140	100	95	7.6	2.5	2.6	20	9	10.5	320

备注

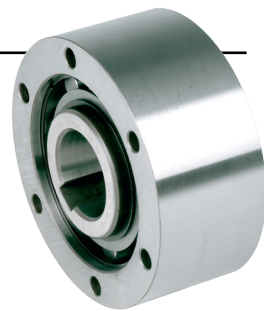
- 1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页 “选型详解”
- 2) 内圈超越
- 3) 外圈超越
- 符合DIN 6885.1 的键槽标准  
» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

安装示例

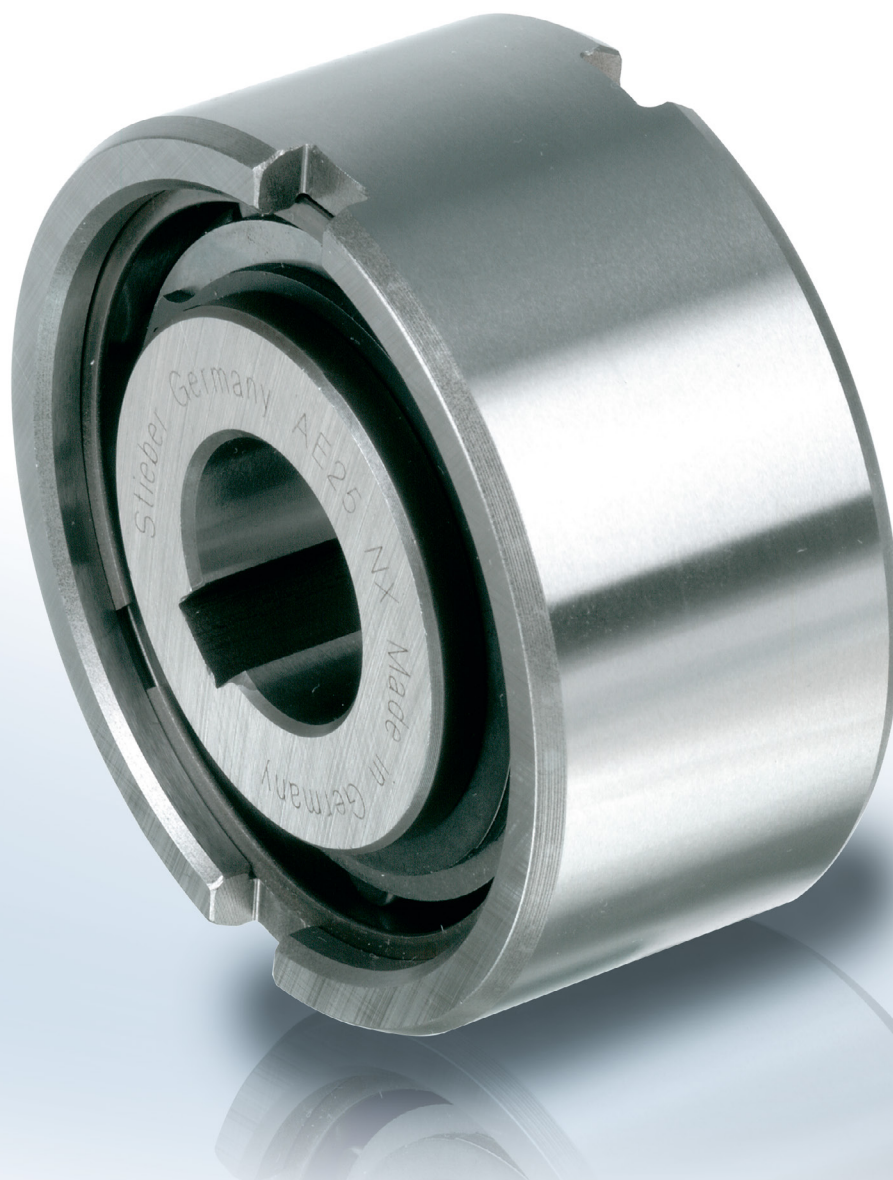


# 内置型超越离合器

## AA



### 类型



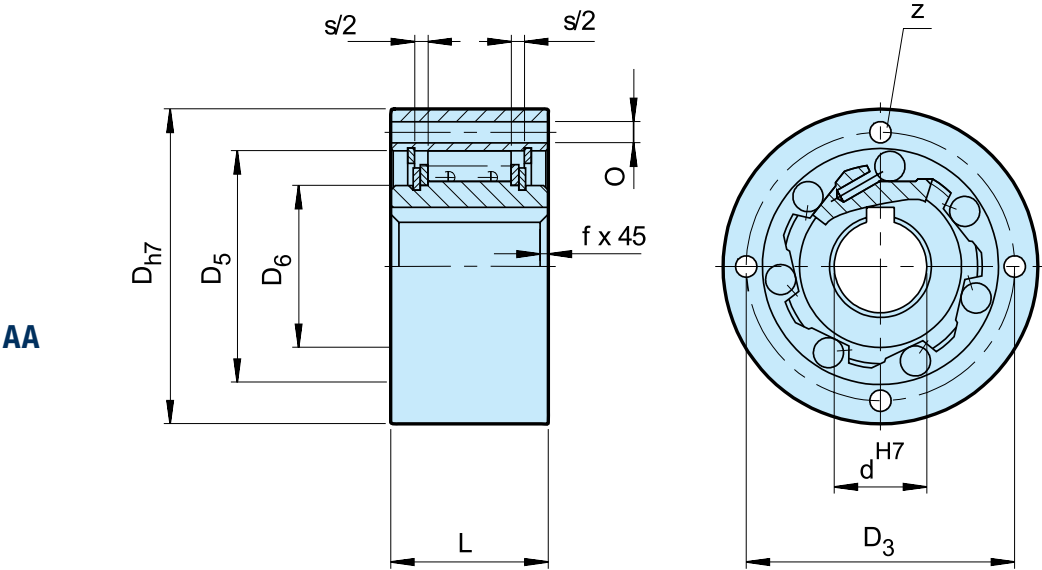
AA 是一种无轴承支撑的滚柱式楔块的接触式超越离合器，需要额外提供轴承支撑来承担轴向和径向的负载，而且润滑和密封也需要客户在安装时自行提供。

AA型超越离合器一般适用润滑油润滑，其安装的典型组合在下一页有图示。

超越离合器的内圈与客户轴采用键连接方式，内置安装时，与外圈配合的孔公差按照H7设计；外置时，外圈通过强度等级10.9或更高强度等级的螺栓与用户设备连接。

AA型超越离合器可以允许最多 $\pm S/2$ 的由内圈和外圈不对中引起的轴向偏差。

AA



类型	规格	额定 转矩	超越速度 <sup>4)</sup>		尺寸				数量	尺寸				重量	拖拽扭矩
AA	$d_{H7}$ [mm]	$T_{KN}$ <sup>1)</sup> [Nm]	$n_{imax}$ <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}$ <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	$D_{h7}$ [mm]	$D_5$ [mm]	$D_6$ [mm]	$D_3$ [mm]	Z	O [mm]	L [mm]	f [mm]	s [mm]	[kg]	$T_R$ [Ncm]
	12	17	3100	6200	47	28	20	38	3	5.5	20	0.5	4.5	0.21	0.7
	15	55	2300	5600	55	37	26	45	3	5.5	30	0.8	4.5	0.44	3.5
	20	146	2000	4800	68	50	35	58	4	5.5	34	0.8	5.5	0.70	8.4
	25	285	1700	4000	90	68	45	78	6	5.5	37	1	6.5	1.30	14
	30	500	1500	3400	100	75	50	87	6	6.6	44	1	6.5	2.00	23
	35	720	1300	2800	110	80	55	96	6	6.6	48	1	6.5	2.60	60
	40	1030	1200	2500	125	90	60	108	6	9	56	1.5	7.6	3.90	72
	45	1125	1050	2200	130	95	65	112	8	9	56	1.5	7.6	4.00	140
	50	2150	950	2050	150	110	75	132	8	9	63	1.5	7.6	6.00	180
	55	2675	850	1950	160	115	82	138	8	11	67	2	7.6	7.20	190
	60	3500	800	1800	170	125	90	150	10	11	78	2	7.6	9.20	240
	70	5813	650	1700	190	140	100	165	10	11	95	2.5	7.6	11.8	320
	80	6250	500	1500	210	160	115	185	10	11	100	2.5	7.6	15.6	330
	90	10750	400	1300	230	180	130	206	10	14	115	3	7.6	24.7	650
	100	15000	350	1150	270	210	150	240	10	18	120	3	7.6	35.8	830
	120	25000	230	900	310	240	180	278	12	18	140	4	9.6	54.3	1080
	150	57500	160	600	400	310	230	360	12	22	180	4	9.6	116	1240
	200	135000	125	460	520	400	260	460	18	26	240	5	10.6	267	3800
	250	225000	100	380	610	480	320	545	20	33	300	5	10.6	461	6100

备注

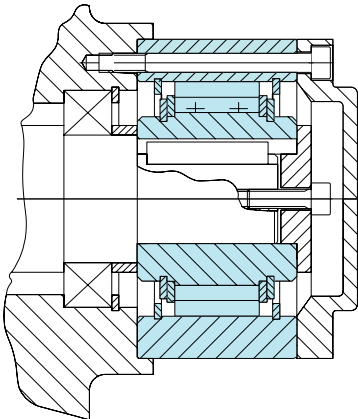
1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”

2) 内圈超越

3) 外座圈超越

符合DIN 6885.1 的键槽标准  
» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

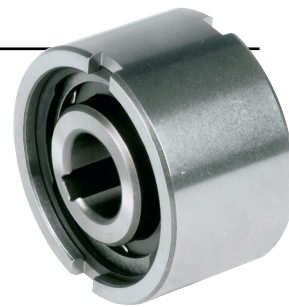
安装示例



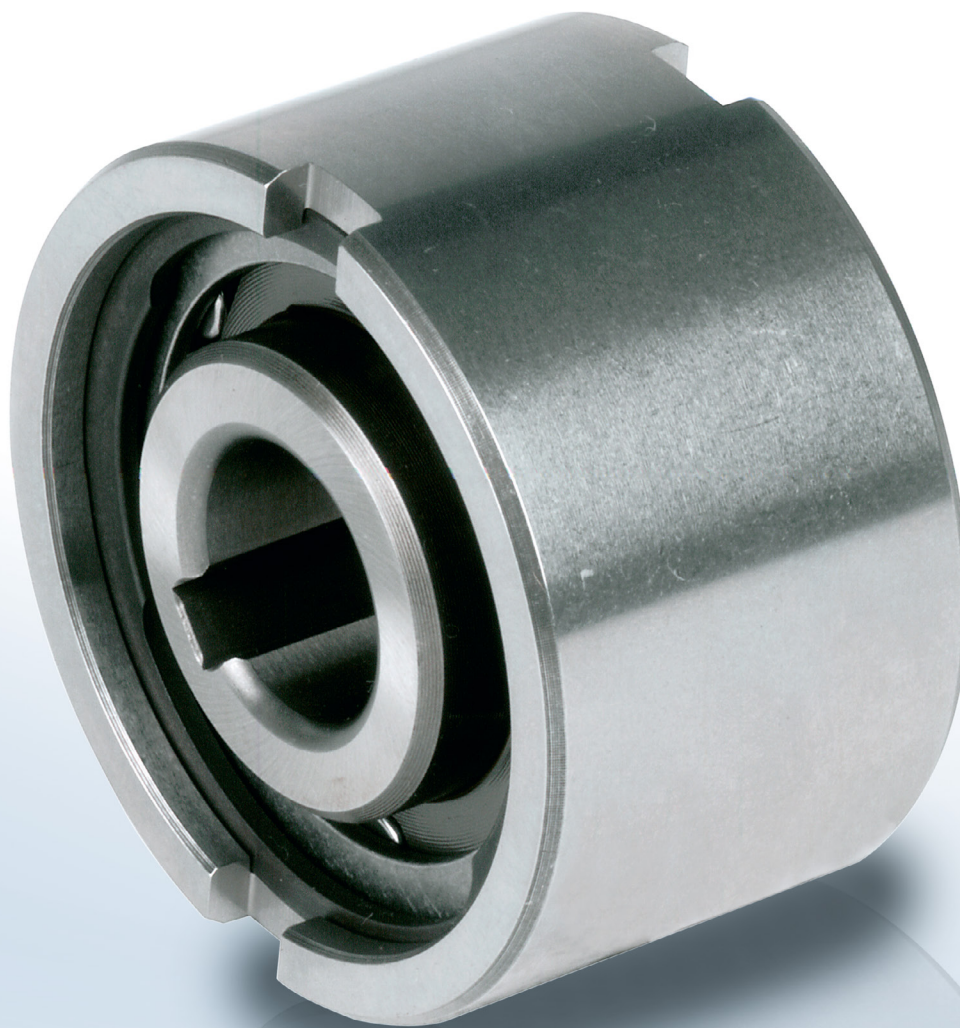


# 内置型超越离合器

## NF



### 类型



NF 型是无轴承支承的滚柱式超越离合器。要承受额外的轴向和径向载荷，需要匹配合适的外部轴承。客户还必须为其提供润滑和密封设计。

标准润滑方式是油润滑。名义外形尺寸与标准系列深沟球轴承尺寸相同。典型的布置是将NF型超越离合器与标准系列深沟球轴承并列安装，并保证与轴承具有同样的孔位置公差，如下页例图所示。

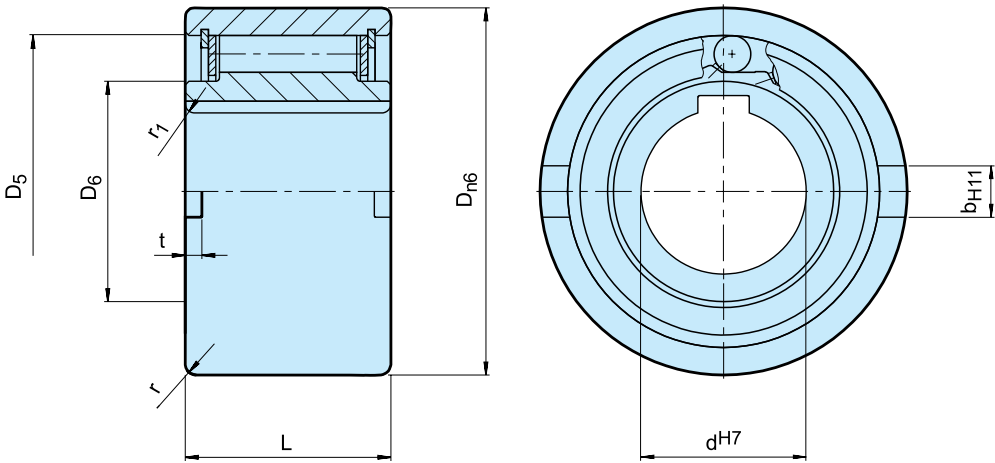
内圈与客户轴采用键连接。超越离合器NF外圈的尺寸公差为n6，推荐与外圈配合的尺寸公差为H7，为过渡配合。外圈端面附加的凹槽口可以作为扭矩传递的连接位置。

如果与NF的外圈配合的孔的公差为K6（过盈配合），则无需使用凹槽传递扭矩，轴承座必须足够坚固，装配后不会膨胀。这种设计可以接受 $\pm S/2$ 的内、外圈轴向不对中偏差。

内置型超越离合器

NF

NF

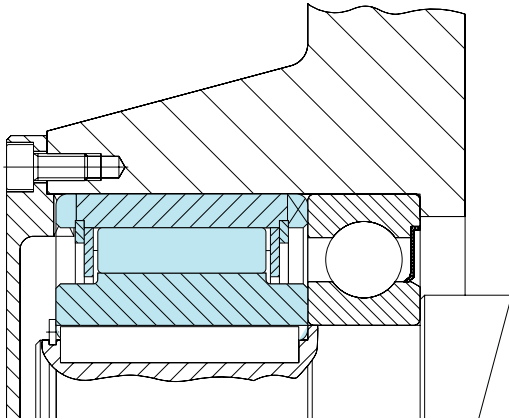


类型	规格	额定 转矩	超越速度		尺寸								重量
NF	d <sup>H7</sup> [mm]	T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	D <sub>n6</sub> [mm]	D <sub>5</sub> [mm]	D <sub>6</sub> [mm]	L [mm]	t [mm]	b <sup>H11</sup> [mm]	r [mm]	r <sub>1</sub> [mm]	[kg]
	8	20	5000	6000	37	30	20	20	3	6	1.0	1.5	0.1
	12	20	5000	6000	37	30	20	20	3	6	1.0	1.5	0.1
	15	78	4500	5400	47	37	26	30	3.5	7	1.5	1.5	0.3
	20	188	3000	3600	62	52	37	36	3.5	8	2.0	2.0	0.6
	25	250	2200	2600	80	68	49	40	4	9	2.5	2.0	1.1
	30	500	1800	2100	90	75	52.5	48	5	12	2.5	2.0	1.6
	35	663	1600	1950	100	80	58	53	6	13	2.5	2.5	2.3
	40	1100	1250	1700	110	90	62	63	7	15	3.0	2.5	3.1
	45	1500	1100	1500	120	95	69	63	7	16	3.0	2.5	3.7
	50	2375	850	1300	130	110	82	80	8.5	17	3.5	3.0	5.4
	55	2500	800	1200	140	115	83	80	9	18	3.5	3.0	6.1
	60	4250	700	1100	150	125	93.5	95	9	18	3.5	3.5	8.5
	70	5875	620	900	170	140	106	110	9	20	3.5	3.5	13.0
	80	10000	550	800	190	160	122	125	9	20	4.0	3.5	18.0
	90	17250	480	700	215	180	133	140	11.5	24	4.0	4.0	25.3
	100	19625	400	600	260	210	157	150	14.5	28	4.0	4.0	42.1
	130	34750	300	480	300	240	188	180	17	32	5.0	5.0	65.0
	150	44375	250	400	320	260	205	180	17	32	5.0	5.0	95.0

备注

- 1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”
- 2) 内圈超越
- 3) 外圈超越
- 符合 DIN 6885.1 的键槽标准。  
» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

安装示例





### 类型



DC 是一种仅带有保持架和模块总成，无内圈和外圈的接触式超越离合器。在安装时不但需要客户提供提供内圈和外圈，也需要额外提供轴承支撑来承担轴向和径向的负载，而且润滑和密封也需要客户在安装时自行提供。其中DC-N型号可以适用动力传动设备上的各种型号的润滑油。

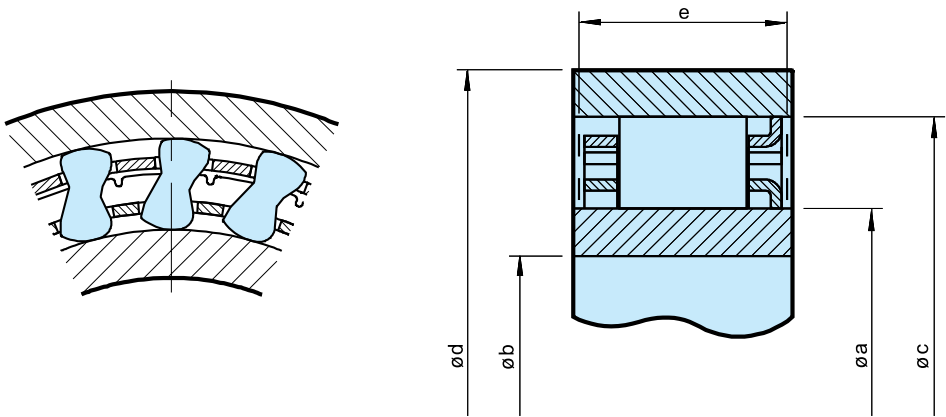
该型超越离合器安装后与接触面的公差必须在样本标称的范围值内，模块与客户设备所预留的外圈和内圈的接触表面的宽度不能小于样本标称的尺寸“e”，而且在安装时不能嵌入任何凹槽内，为保证超越离合器功能正常，请参考下一页的配置实例。

或者客户自行采用合金钢制造经过硬化处理的轴或者轮毂，用以代替所需的内、外圈，直接将DC型超越离合器套入，则需遵循以下说明：

- 与模块接触面精磨后的表面硬度的范围：HRC 60-62
- 表面磨削处理后硬度层的深度：不低于0.6mm
- 接触面以下，部件内部的硬度：HRC35-45
- 接触表面粗糙度的最大值：22CLA
- 内、外圈之间的对中：与模块接触的内、外圈的表面，在轴向25mm的宽度上，两侧的孔形成的圆环锥度不大于0.007mm，视为公差合格。

DC

DC

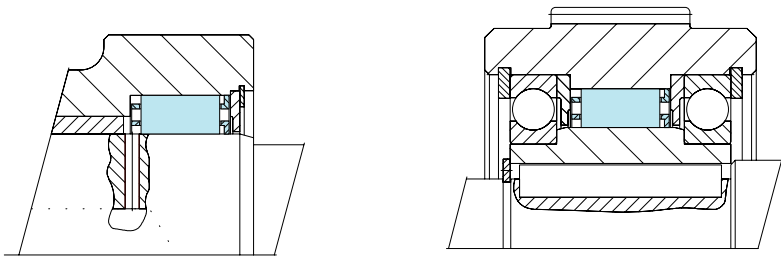


尺寸	超越运转速度			楔块运行空间						夹数	楔块数量	重量
	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$\phi a^{+0.008}_{-0.005}$ [mm]	$\phi c \pm 0.013$ [mm]		$e_{min}$ [mm]	$\phi d_{min}$ [mm]	$\phi b_{max}$ [mm]			[kg]
DC2222G-N	63	8600	4300	22.225	38.885	$8,33 \pm 0,075$	10.0	50	15	—	12	0.030
DC2776-N	119	6900	3400	27.762	44.422	$8,33 \pm 0,075$	13.5	58	18	—	14	0.055
DC3034-N	124	6300	3100	30.340	47.000	$8,33 \pm 0,075$	13.5	62	20	—	14	0.060
DC3175(3C)-N	159	6000	3000	31.750	48.410	$8,33 \pm 0,075$	13.5	63	21	3	16	0.060
DC3809A-N	275	5000	2500	38.092	54.752	$8,33 \pm 0,075$	16.0	71	25	—	18	0.085
DC4127(3C)-N	224	4600	2300	41.275	57.935	$8,33 \pm 0,075$	13.5	75	27	3	18	0.090
DC4445A-N	363	4300	2100	44.450	61.110	$8,33 \pm 0,075$	16.0	79	29	—	20	0.095
DC4972(4C)-N	306	3800	1900	49.721	66.381	$8,33 \pm 0,075$	13.5	86	33	4	22	0.100
DC5476A-N	525	3500	1700	54.765	71.425	$8,33 \pm 0,075$	16.0	92	36	—	24	0.110
DC5476A(4C)-N	525	3500	1700	54.765	71.425	$8,33 \pm 0,075$	16.0	92	36	4	24	0.130
DC5476B(4C)-N	769	3500	1700	54.765	71.425	$8,33 \pm 0,075$	21.0	92	36	4	24	0.180
DC5476C(4C)-N	990	3500	1700	54.765	71.425	$8,33 \pm 0,075$	25.4	92	36	4	24	0.200
DC5776A-N	604	3300	1600	57.760	74.420	$8,33 \pm 0,075$	16.0	98	38	—	26	0.110
DC6334B-N	806	3000	1500	63.340	80.000	$8,33 \pm 0,075$	21.0	104	42	—	26	0.175
DC7221(5C)-N	675	2600	1300	72.217	88.877	$8,33 \pm 0,075$	13.5	115	48	5	30	0.140
DC7221B-N	1279	2600	1300	72.217	88.877	$8,33 \pm 0,075$	21.0	115	48	—	30	0.185
DC7221B(5C)-N	1279	2600	1300	72.217	88.877	$8,33 \pm 0,075$	21.0	115	48	5	30	0.210
DC7969C(5C)-N	2038	2400	1200	79.698	96.358	$8,33 \pm 0,075$	25.4	124	53	5	34	0.280
DC8334C-N	2055	2300	1100	83.340	100.000	$8,33 \pm 0,075$	25.4	132	55	—	34	0.270
DC8729A-N	1250	2200	1100	87.290	103.960	$8,33 \pm 0,075$	16.0	134	58	—	34	0.165
DC10323A(5C)*-N	1612	1800	900	103.231**	119.891	$8,33 \pm 0,075$	16.0	155	68	5	40	0.205
DC12334C*-N	4800	1500	750	123.340**	140.000	$8,33 \pm 0,075$	25.4	184	80	—	50	0.400
DC12388CD(11C)	4875	1500	750	123.881**	142.880	$9,50 \pm 0,1$	25.4	186	80	11	44	0.400

注意

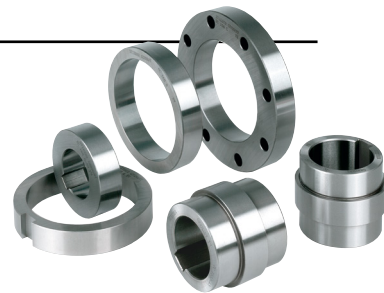
- 1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 参考 7-11 页选型详解
- 2) 内环超越运转速度
- 3) 外环超越运转速度
- \*) 内中心法兰装在另一面。
- \*\*) 延伸公差允许  $\pm 0,013$ , 其他尺寸见要求。
- » 参考 12-13 页安装和维护手册

安装示例

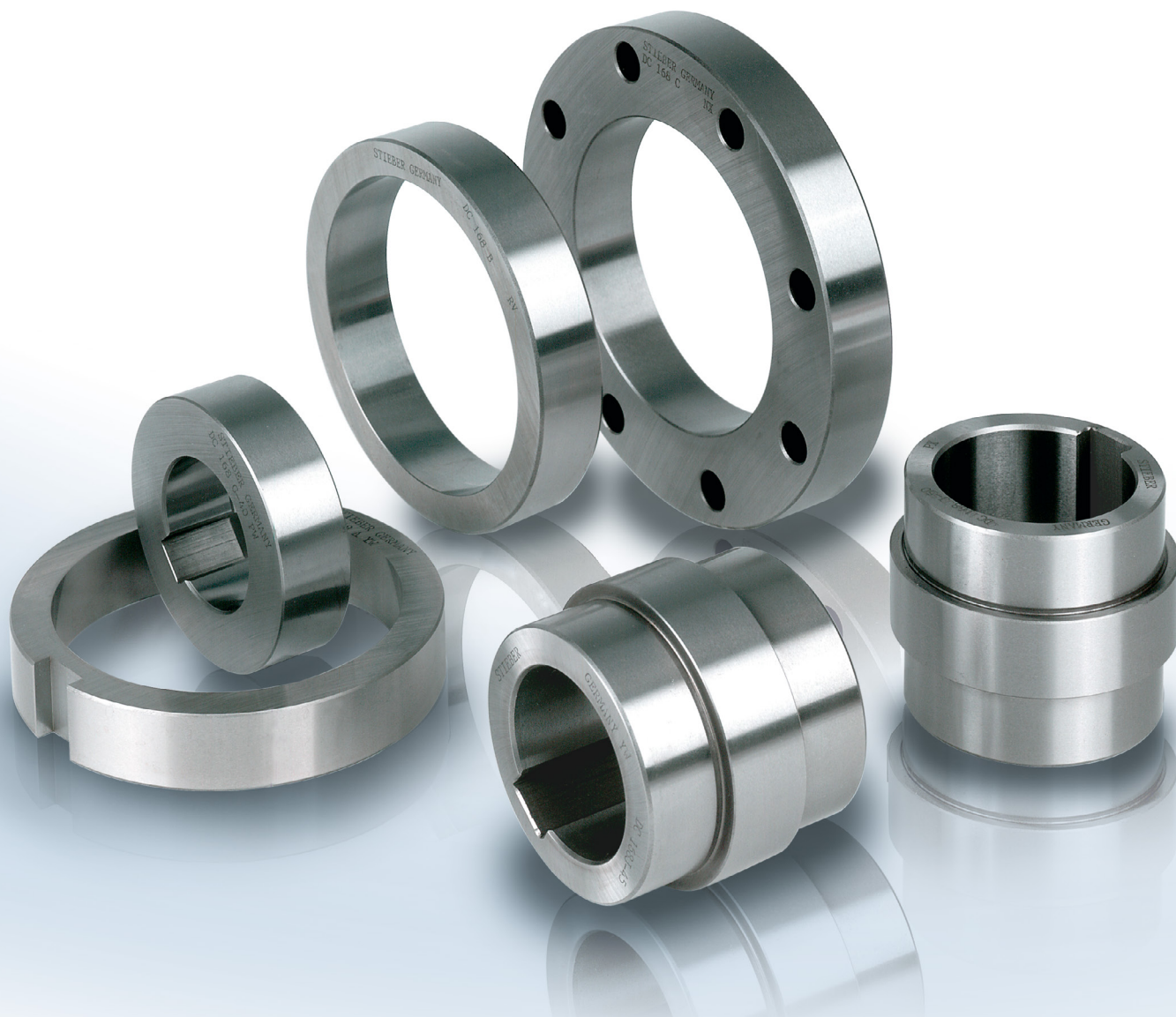




## DC 座圈



### 类型



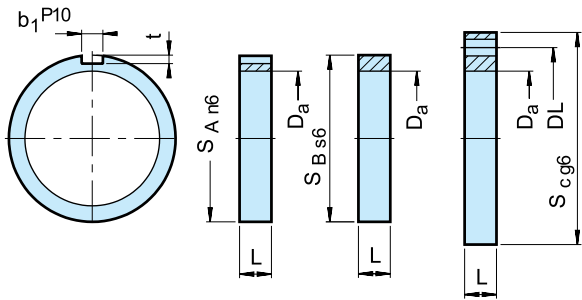
本产品是与DC型超越离合器配套的内、外圈，它们与只有保持架和模块的DC模块装配组合成为无轴承支承的超越离合器。

客户必须提供轴向和径向负载的轴承支撑，以及润滑和密封。所有轴承游隙和安装误差不得超过模块预留空间公差，这一点必须要考虑到（见第33页的表）。

内、外圈之间的锥度在宽度为25 mm的尺寸上应低于0.007 mm。A型和B型外圈应与轴承座孔过盈配合，且装配后不会变形。如果您需要提高A型和G型的最大传递扭矩能力，请联系我们的技术部门。键的压溃应力必须要被校核。

内置型超越离合器

DC 座圈

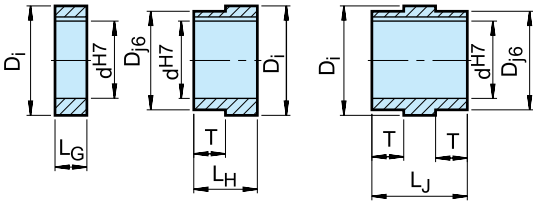


外圈

A

B

C



内圈

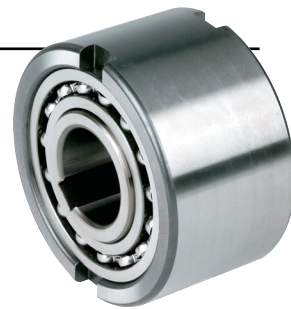
G

H

J

1) 符合 DIN 6885.1 的键槽标准

规格															孔数		相关 DC 类型
	dH7 [mm]	Lg [mm]	Lh [mm]	Lj [mm]	Dj6 [mm]	T [mm]	D1 +0.008 -0.005 [mm]	L [mm]	SA n6 [mm]	b1 P10 [mm]	t [mm]	SB s6 [mm]	SC g6 [mm]	DL ±0.1 [mm]		Da ± 0.013 [mm]	
DC 230A								16	72	6	3.5					54.752	DC 3809A-N
DC 230B								16				72				54.752	
DC 230C								16					95	78	8 × 7	54.752	
DC 230 G-10	10	16					38.092										
DC 230 G-15	15	16					38.092										
DC 230 G-20	20	16					38.092										
DC 230 H-10	10		33		35	17	38.092										
DC 230 H-15	15		33		35	17	38.092										
DC 230 H-20	20		33		35	17	38.092										
DC 230 J-10	10			50	35	17	38.092										
DC 230 J-15	15			50	35	17	38.092										DC 5476A-N DC 5476A (4c)-N
DC 230 J-20	20			50	35	17	38.092										
DC 167A								16	90	10	5					71.425	
DC 167B								16				90				71.425	
DC 167C								16					110	95	8 × 9	71.425	
DC 167G-25	25	16					54.765										
DC 167G-30	30	16					54.765										
DC 167G-35	35	16					54.765										
DC 167H-25	25		35		50	19	54.765										
DC 167H-30	30		35		50	19	54.765										
DC 167H-35	35		35		50	19	54.765										DC 7221 (5c)-N DC 7221B-N DC 7221B (5c)-N
DC 167J-25	25			54	50	19	54.765										
DC 167J-30	30			54	50	19	54.765										
DC 167J-35	35			54	50	19	54.765										
DC 168A								21	110	14	5.5					88.877	
DC 168B								21				110				88.877	
DC 168C								21					140	120	8 × 11	88.877	
DC 168G-40	40	21					72.217										
DC 168G-45	45	21					72.217										
DC 168G-50	50	21					72.217										
DC 168H-40	40		42		65	21	72.217										DC 10323A (5c)-N
DC 168H-45	45		42		65	21	72.217										
DC 168H-50	50		42		65	21	72.217										
DC 168J-40	40			63	65	21	72.217										
DC 168J-45	45			63	65	21	72.217										
DC 168J-50	50			63	65	21	72.217										
DC 235A								16	150	20	7.5					119.891	
DC 235B								16				150				119.891	
DC 235C								16					190	170	8 × 11	119.891	
DC 235G-55	55	16					103.231										
DC 235G-60	60	16					103.231										
DC 235G-75	75	16					103.231										
DC 235H-55	55		43		100	27	103.231										DC 10323A (5c)-N
DC 235H-60	60		43		100	27	103.231										
DC 235H-75	75		43		100	27	103.231										
DC 235J-55	55			70	100	27	103.231										
DC 235J-60	60			70	100	27	103.231										



### 类型

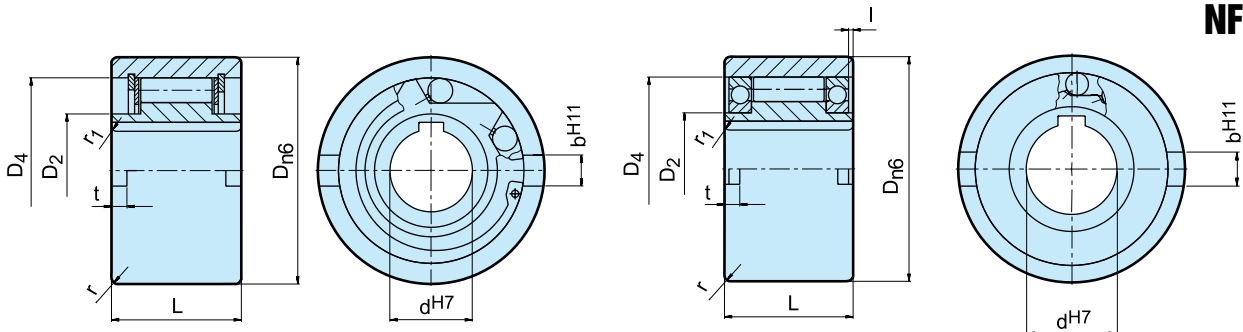


NFR 型是无任何密封的带轴承支承的滚柱式超越离合器。客户必须提供润滑和密封。标准润滑方式是油润滑。规格为8到20的NFR超越离合器在内圈上有钢轴承支撑。规格在25以上到160..的NFR采用深沟球轴承，能适应更高的超越转速。如下页例图所示。

内圈与客户轴采用键连接方式。超越离合器NF外圈的尺寸公差为n6，推荐与外圈配合的尺寸公差为H7，为过渡配合。外圈端面附加的凹槽口可以作为扭矩传递的连接位置。如果与NFR的外圈配合的孔的公差为K6（过盈配合），则无需使用凹槽传递扭矩，轴承座必须足够坚固，装配后不会膨胀。

内置型超越离合器

NFR



NFR 8-20\*

NFR 25-130\*\*

类型	规格	额定 转矩	超越速度		轴承	尺寸									重量
NFR (ANR-ANG)	d <sup>H7</sup> [mm]	T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]		D <sub>n6</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	D <sub>4</sub> [mm]	L [mm]	I [mm]	t [mm]	b <sup>H11</sup> [mm]	r [mm]	r <sub>1</sub> [mm]	[kg]
	8	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1.5	0.1
	12	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1.5	0.1
	15	78	850	850	*	47	26	37	30		3.5	7	1.5	1.5	0.3
	20	188	650	650	*	62	37	52	36		3.5	8	2	2	0.6
	25	250	2100	3600	16008**	80	40	68	40	0.2	4	9	2.5	2	1.2
	30	500	1700	3200	16009**	90	45	75	48	0.2	5	12	2.5	2	1.8
	35	663	1550	3000	16010**	100	50	80	53	1.2	6	13	2.5	2.5	2.4
	40	1100	1150	2600	16011**	110	55	90	63	2.2	7	15	3	2.5	3.3
	45	1500	1000	2400	16012**	120	60	95	63	2.2	7	16	3	2.5	4.0
	50	2375	800	2150	16014**	130	70	110	80	2.7	8.5	17	3.5	3	5.7
	55	2550	750	2000	16015**	140	75	115	80	4.2	9	18	3.5	3	6.5
	60	4250	650	1900	16016**	150	80	125	95	3.2	9	18	3.5	3.5	8.9
	70	5875	550	1750	16018**	170	90	140	110	1.1	9	20	3.5	3.5	13.5
	80	10000	500	1600	16021**	190	105	160	125	0	9	20	4	3.5	19.0
	90	17250	450	1450	16024**	215	120	180	140	0.6	11.5	24	4	4	27.2
	100	19625	350	1250	16028**	260	140	210	150	2.6	14.5	28	4	4	44.5
	130	34750	250	1000	16032**	300	160	240	180	2	17.5	32	5	5	68.0

备注

- 1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”
- 2) 内圈超越最高转速
- 3) 外圈超越最高转速
- 达到 DIN 6885.1 的键槽
- \*) 含普通轴承钢
- \*\*) 含两个 160 系列滚珠轴承。  
» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

安装示例

