

离心楔块型高速逆止器

RSCI 20-130



类型



RSCI 属于离心楔块式非接触逆止器，并且是内圈超越的类型。当外圈被固定，内圈只能单向超越运转，反向运转被固定外圈锁死。从结构上，RSCI离合器无两侧轴承支撑，所以客户必须自行提供额外的轴承支撑，以确保内、外圈的同心率，同时支撑轴向及径向负载，下页有参考图例。

该逆止器安装时必须校核同轴度和轴向跳动，使其保证在允许值范围内。RSCI逆止器可以使用任何类型的润滑油，安装在齿轮箱内部时不必单独润滑，一般的飞溅润滑或浸油润

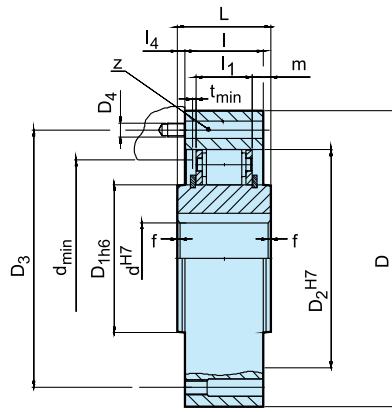
滑即可，保证RSCI逆止器的弹簧得到充分的润滑即可。如果RSCI逆止器需要安装在电动机或无油润滑的设备上时，油脂润滑的方式也可以接受。

当用作逆止器时，其超越运转速度必须高于数据表中所列出的最低离心转速；当用作超越离合器，在扭矩传递时，扭矩传递速度必须低于数据表中所列出的允许最高扭矩传递速度。更多信息可以在RSCI180-300离心楔块式高速逆止器中查到。

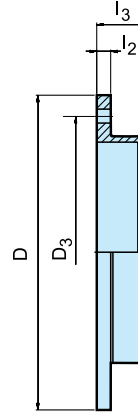
离心楔块型高速逆止器

RSCI 20-130

RSCI



F8 适配端盖



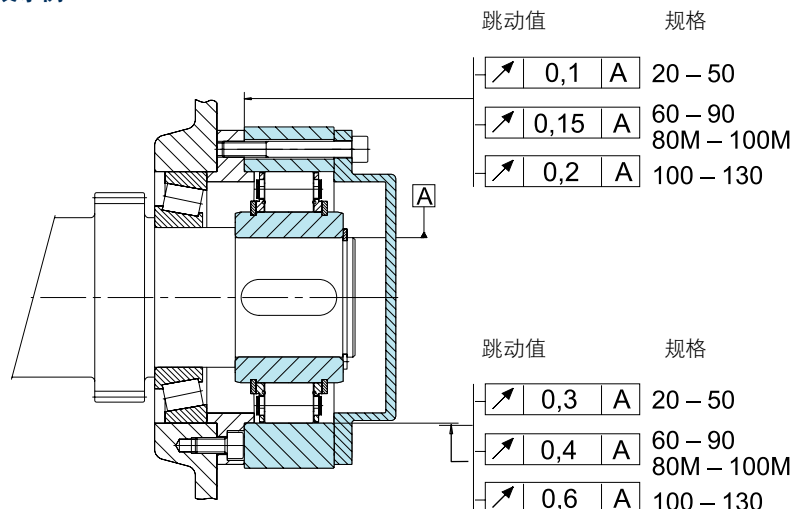
型号	规格	额定 转矩	速度			尺寸					安装孔 数量	尺寸										重量	
	d^{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{imin}^{3)}$ [min ⁻¹]	$n_{imax}^{4)}$ [min ⁻¹]	$D^{5)}$ [mm]	D_{1H6} [mm]	D_2^{H7} [mm]	D_3 [mm]	D_4 [mm]	z	L [mm]	l [mm]	l_1 [mm]	l_4 [mm]	$f \times 45^\circ$ [mm]	d_{min} [mm]	m [mm]	t_{min} [mm]	l_2 [mm]	l_3 [mm]	RSCI	F8
RSCI	20	212	315	750	15000	90	36	66	78	M6	6	35	35	25	0	0.8	52	5	1	8	16	1.5	0.3
	25	319	300	725	14000	95	40	70	82	M6	6	35	35	25	0	1.0	56	5	1	8	16	1.6	0.4
	30	375	290	700	11000	100	45	75	87	M6	6	35	35	25	0	1.5	62	5	1	8	16	1.8	0.4
	35	550	280	670	11000	110	50	80	96	M6	8	35	35	25	0	1.5	66	5	1	8	16	2.1	0.5
	40	800	260	630	8000	125	60	90	108	M8	8	35	35	25	0	1.5	76	5	1	10	21	2.7	0.7
	45	912	255	610	7000	130	65	95	112	M8	8	35	35	25	0	1.5	82	5	1	10	21	2.9	0.9
	50	1400	235	560	6000	150	80	110	132	M8	8	40	40	25	0	1.5	100	7.5	1	10	21	4.3	1
	60	2350	210	510	6000	175	85	125	155	M10	8	60	50	36	5	2.0	110	12	2	12	35	6.5	1.8
	70	3050	195	470	4000	190	100	140	165	M10	12	60	50	36	5	2.0	120	12	2	12	35	8.6	1.9
	80	4500	180	440	4000	210	120	160	185	M10	12	70	60	36	5	2.0	140	17	3	12	35	12.5	2.6
	80M	5800	155	375	4000	210	120	160	185	M10	12	70	60	46	5	2.0	140	12	2	12	35	13.1	2.6
	90	5600	170	410	3000	230	140	180	206	M12	12	80	70	36	5	2.5	165	22	3	12	35	17.4	3.0
	90M	8700	145	350	3000	245	140	180	206	M12	12	80	70	46	5	2.5	160	17	2	12	35	18.3	3.0
	100	10500	145	355	3000	290	140	210	258	M16	12	90	80	52.6	5	2.5	180	18.6	3	15	37	28	5.0
	100M	16000	140	340	2400	290	170	210	258	M16	12	90	80	63	5	2.5	200	13.5	2	12	35	30	5.0
	130	15750	135	330	2400	322	170	240	278	M16	12	90	80	52.6	5	3.0	210	18.6	3	15	37	35	6.0
	130M	21000	130	320	2400	322	200	240	278	M16	12	90	80	63	5	3.0	230	14	2	15	37	37	6.0

注意

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» 参考 7-11 页选型详解
- 传送扭矩时, 最大允许的扭矩传输速度 n_{max}
不能超过允许值
- 在连续运行时, 超越运转速度不可低于最低允许的超越
运转速度 n_{imin} 。如果需要减小这个最低速度, 可以咨询
Stieber.
- 内圈超越运行
键槽符合 DIN 6885.1 标准
- 公差+1

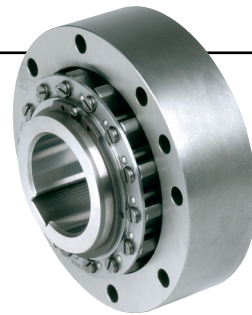
端盖 F8, 必须另外订购
» 参见 12-13 页安装和维护手册
其他孔径按客户的具体要求。

安装示例



离心楔块型高速逆止器

RSCI 180-300



类型

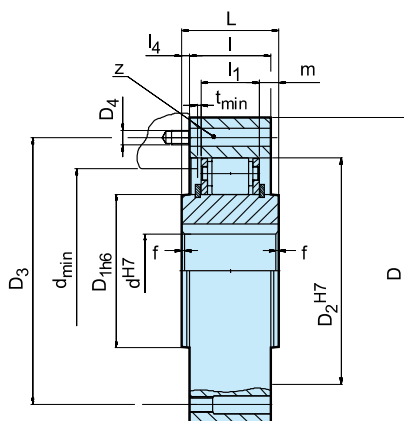


RSCI 属于离心楔块式非接触逆止器, 并且是内圈超越的类型。除了用于逆止功能, 在许多有辅传功能的设备上, RSCI 逆止器还可以当作超越离合器使用。其特点是, 在扭矩传递时, 扭矩传递速度必须低于数据表中所列出的允许最高扭矩传递速度。

在安装时, 必须要使用外圈的内表面作为定位对中的基准面, 该基准面作为连接客户设备的法兰止口, 而且对于客户设计的连接法兰的止口有直径上的要求: 不能与RSCI超越离合器的保持架在安装上产生干涉情况。

RSCI 180-300

RSCI



型号	规格	额定扭矩	速度			尺寸					安装孔数量	尺寸									重量
RSCI	d ^{H7} [mm]	T _{KN} ⁽¹⁾ [Nm]	n _{max} ⁽²⁾ [min ⁻¹]	n _{imin} ⁽³⁾ [min ⁻¹]	n _{imax} ⁽⁴⁾ [min ⁻¹]	D ⁽⁵⁾ [mm]	D ₁₆ [mm]	D ₂ ^{H7} [mm]	D ₃ [mm]	D ₄ [mm]	z	L [mm]	l [mm]	l ₁ [mm]	l ₄ [mm]	f × 45° [mm]	d _{min} [mm]	m [mm]	t _{min} [mm]	[kg]	
	180	31500	115	285	1300	412	240	310	360	M20	12	90	80	53	5	3.5	280	18.6	3	59	
	180 M	50000	90	220	1300	422	240	310	370	M20	18	120	120	83	0	4	280	18.5	2	92	
	180 II	63000	115	285	1300	412	240	310	360	M20	24	160	160	118	0	3.5	280	22	3	116	
	180 II-M	100000	90	220	1300	425	240	310	370	M24	24	240	240	176	0	4	280	31	3	190	
	220	42500	110	265	1100	470	290	360	410	M20	16	105	80	60	12.5	4	330	23.5	3	90	
	220 M	68000	85	205	1100	480	290	360	410	M24	16	120	120	83	0	4	330	18.5	2	109	
	220 II	85000	110	265	1100	480	290	360	430	M24	18	160	160	130	0	4	330	15	3	159	
	220 II-M	136000	85	205	1100	490	290	360	425	M30	20	240	240	176	0	4	330	32	2	249	
	240	52000	105	250	1100	500	320	390	440	M20	16	105	90	60	7.5	4	360	15	2	95	
	240 M	83000	80	195	1100	520	320	390	440	M24	16	120	120	83	0	4	360	18.5	2	137	
	240 II	104000	105	250	1100	520	320	390	440	M24	24	180	180	132	0	4	360	24	2	191	
	240 II-M	166000	80	195	1100	530	320	390	455	M30	24	240	240	181	0	4	360	32	2	250	
	260	65000	100	240	1000	550	360	430	500	M24	16	105	105	60	0	4	400	22.5	2	130	
	260 M	100000	75	185	1000	580	360	430	500	M24	24	125	125	83	0	4	400	21	2	183	
	260 II	130000	100	240	1000	580	360	430	500	M24	24	210	210	132	0	4	400	39	2	262	
	260 II-M	200000	75	185	1000	580	360	430	500	M30	24	250	250	176	0	4	400	37	2	369	
	300	78000	90	225	1000	630	410	480	560	M24	24	105	105	60	0	4	460	22.5	3	174	
	300 M	125000	70	175	1000	630	410	480	560	M24	24	125	125	83	0	4	460	21	3	210	
	300 II	156000	90	225	1000	630	410	480	560	M24	24	210	210	134	0	4	460	38	3	351	
300 II-M	250000	70	175	1000	630	410	480	560	M30	24	250	250	182.6	0	4	460	33.7	3	457		

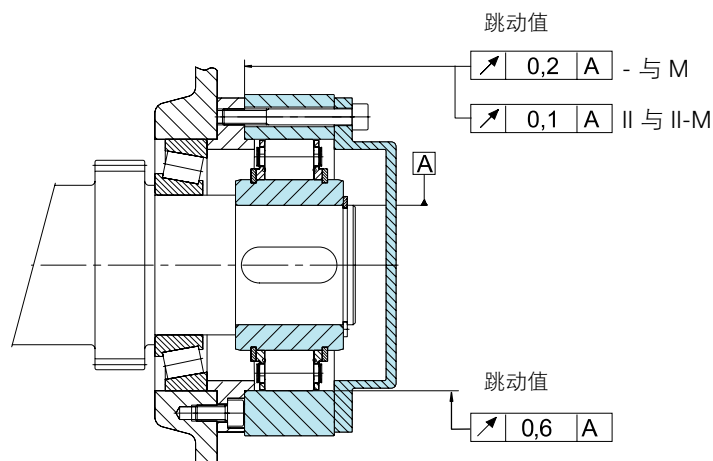
注意

- 1) $T_{\max} = 2 \times T_{\text{KN}}$
» 参考 7-11 页选型详解
- 2) 传送扭矩时, 最大允许的扭矩传输速度 n_{\max}
不能超过允许值
- 3) 在连续运行时, 超越运转速度不可低于最低允许的超越运转速度 n_{\min} 。如果需要减小这个最低速度, 可以咨询 Stieber。
- 4) 内圈超越运行
键槽符合 DIN 6885.1 如果需要减小这个最低速度, 可以咨询 Stieber。
- 5) 公差 + 1

» 参见 12-13 页安装和维护手册

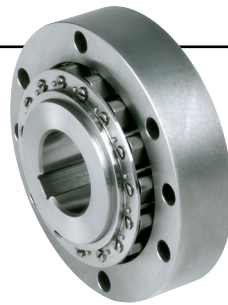
其他孔径按客户的具体要求。

安装示例



离心楔块型高速逆止器

RSXM 31-260



类型



新的RSXM系列单向离合器是对STIEBER经典产品RSCI系列的一次完美升级。2001年推出的RSCI系列单向离合器至今已经取得很大成功，为了适应市场的竞争，RSXM为客户提供了更卓越的性能，特别提到的是这种在允许偏心值的条件下不损失额定扭矩的创新设计和完全替换竞争对手的安装尺寸的初衷，给予了客户更多的设计方案选择。

RSXM属于非接触楔块离心力式并且是内圈超越的单向离合器（也称逆止器），当外圈被固定，内圈只能单向超越运转，逆向运转被固定外圈锁死。从结构上，RSXM离合器无两侧轴承支撑，所以必须提供额外的轴承支撑，以确保内、外圈的同轴度，同时支撑轴向及径向负载（图示1）。

该离合器安装时必须校核同轴度和轴向跳动，使其保证在允许值范围内。RSXM离合器可以使用任何类型的润滑油，安装在齿轮箱内部时不必单独润滑，一般的飞溅润滑或浸油润滑

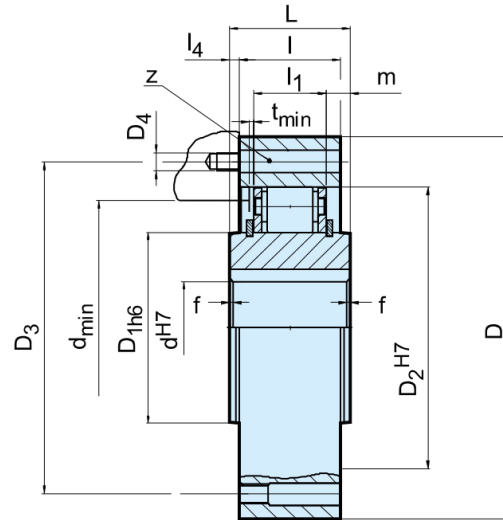
即可，保证RSXM离合器的弹簧得到油雾般的润滑即可。如果RSXM离合器需要安装在电动机或无油润滑的设备上时，油脂润滑的方式也可以接受。

当用作逆止器时，必须检查超越运转速度是否低于表格1所列出的最低速度；当扭矩传递时，必须检查扭矩传递速度是否不高于表格1所列出的最高速度。

RSXM系列中，型号从RSXM31到RSXM101是作为全新设计处理，改进了楔块的外形设计并且优化其长度，从而保证了最大扭矩和增强抵抗疲劳的能力。

型号从RSXM85到RSXM240，这些离合器是基于已经成熟的RSCI系列产品设计开发而来的。这种设计特点是在确保扭矩的前提下尽量将轴向跳动值的偏差范围扩大，在表现力和运行寿命之间找到最优结合。

RSXM



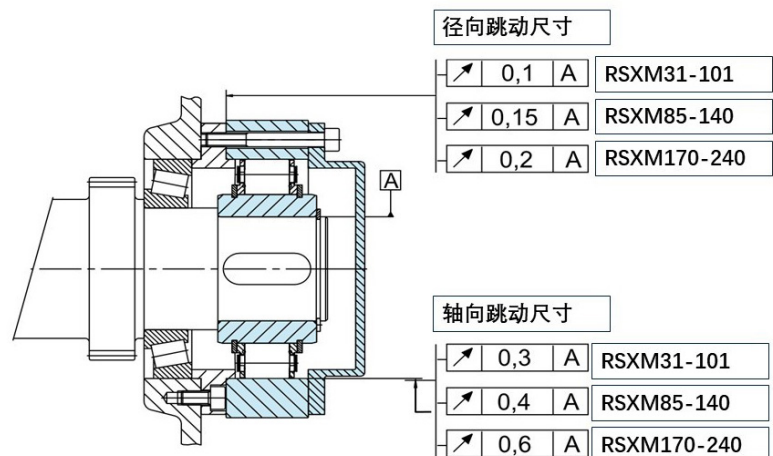
表格1

型号	孔径	对应型号	扭矩	传递 扭矩转速	超越转速		尺寸					数量	尺寸					重量
RSXM	d ^{H7} [mm]	RINGSPANN FXM	T ¹⁾ KN [Nm]	n ²⁾ max [min ⁻¹]	n ³⁾ min [min ⁻¹]	n ⁴⁾ max [min ⁻¹]	D ⁵⁾ [mm]	D _{1h6} [mm]	D ₂ ^{H7} [mm]	D ₃ [mm]	D ₄ [mm]	z [nb]	L [mm]	l [mm]	l ₁ [mm]	t _{min} [mm]	d _{min} [mm]	[kg]
31	20	31-17NX	100	340	820	20000	85	31	55	70	M6	6	24	25	17	1	41	0,75
38	20,25	38-17NX	135	320	770	18500	90	38	62	75	M6	6	24	25	17	1	50	0,95
46	25,30	46-25NX	425	300	530	13500	95	46	70	82	M6	6	35	35	25	1	53	1,4
51	30,35	51-25NX	525	220	520	12500	105	51	75	90	M6	6	35	35	25	1	62	1,8
56	35,40	56-25NX	625	210	510	11500	110	56	80	96	M6	8	35	35	25	1	70	1,8
61	35,40	61-19NX	420	265	640	14000	120	61	85	105	M8	6	25	27	17	2	73	1,8
66	35,40,45	66-25NX	850	200	480	10000	132	66	90	115	M8	8	35	35	25	1	78	2,7
76	40,45,50	76-25NX	1100	190	460	9000	140	76	100	125	M8	8	35	35	25	1	90	3,1
86	45,50	86-25NX	1450	180	440	8000	150	86	110	132	M8	8	40	40	25	1	100	4,2
101	45,55,60,70	101-25NX	1950	175	420	6500	175	101	125	155	M10	8	50	50	25	1	117	7,3
85	50,60,65	85-40MX	2350	210	490	6100	175	85	125	155	M10	8	60	50	36	2	110	6.5
100	50,55,60,70	100-40MX	3050	195	480	4500	190	100	140	165	M10	12	60	50	36	2	120	8.6
120	65,70,80	120-50MX	5800	155	350	4000	210	120	160	185	M10	12	70	60	46	2	140	12.5
140	65,90,100	140-50MX	8700	145	330	3000	245	140	180	218	M12	12	70	70	46	2	160	18
170	90,100,110	170-63MX	16000	140	400	2400	290	170	210	258	M16	12	80	80	63	2	200	28
200	130,150	200-63MX	21000	135	370	2400	322	200	240	278	M16	12	80	80	63	2	230	35
240	150,180	240-63UX	31500	115	365	1300	412	240	310	360	M20	12	90	80	53	3	280	61

备注

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$ (最大逆止力矩是额定逆止力矩的2倍)
 - 2) 传递扭矩时, 最大允许的扭矩传输速度 n_{max} 。不能超过上表内允许值。
 - 3) 在连续运行时, 超越运转速度不可低于上表内最低允许的超越运转速度 n_{min} 。如果实际需求低于允许值, 请及时咨询STIEBER技术人员。
 - 4) 内圈超越运行的极限转速。
 - 5) 尺寸公差+1。
- * 在每个型号的d孔径范围内, 可按客户需求提供其它孔径。
- * 键槽符合 DIN 6885.1
- * 更多信息请查阅STIEBER超越离合器安装和维护手册

每种型号对应的最大偏心值:



RSRV RSRT



类型



RSRV 和 RSRT 的内部结构包括了离心楔块式高速逆止器和具有扭矩限制功能的组件。其中核心部分——离心楔块式高速逆止器, 请参考前面的RSCl逆止器的技术说明。

用油浸渍的摩擦片确保了即使客户长期不使用打滑力矩, 也能确保其性能可靠, 打滑力矩也会一如既往的灵活耐用。在出厂前, 已经根据客户的具体要求将打滑力矩调整完成。

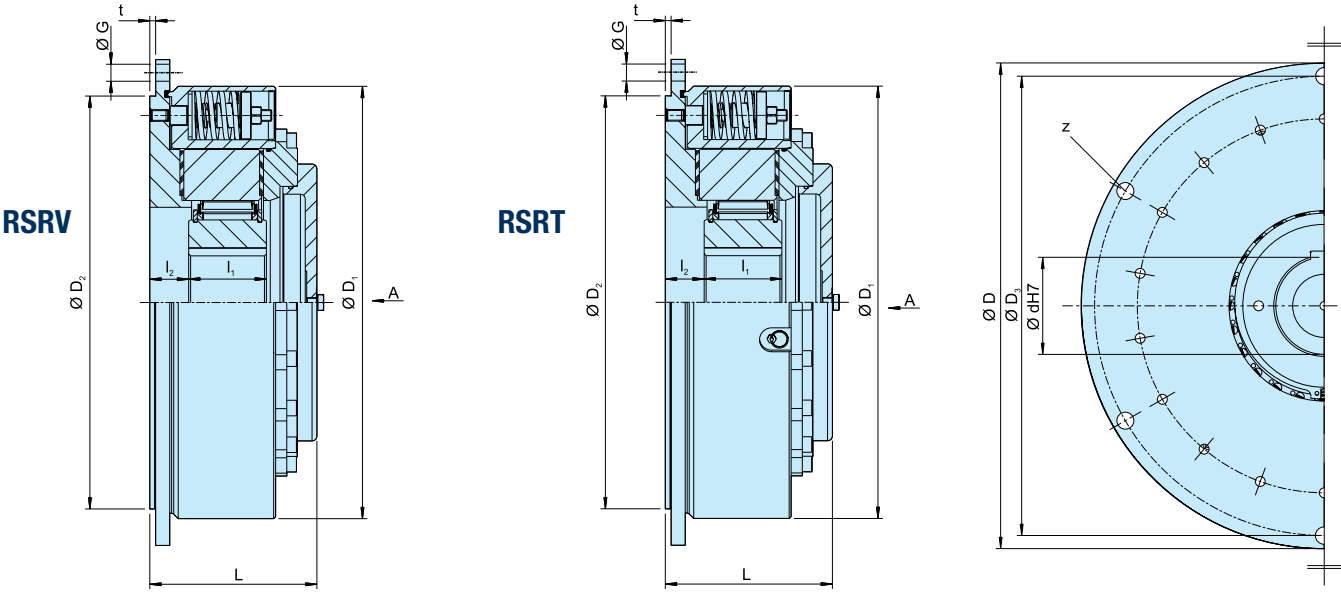
RSRV和RSRT型带扭矩限制逆止器的主要应用是帮助双驱或者多驱的皮带输送设备起到分担逆止力, 防止单独驱动单元过载发生损毁。比如像长距离上行皮带机。

其中RSRV型是单一功能的分担负载的带扭矩限制逆止器, 不需要维护 and 任何调整。此外, RSRT可通过机械装置在负载下逐渐释放。或者, 我们可以提供一个完全控制的安全释放程序的液压解决方案。打滑力矩通常被设定为比最大静态转矩高20%, 包括在过载的条件下。

该型号没有内部轴承支撑, 在安装时, 外部组件的法兰止口作为定位对中的基准面。该带扭矩限制功能的逆止器安装时也必须校核同轴度和轴向跳动, 使其保证在允许值范围内。

离心楔块型高速逆止器-带扭矩限制功能

RSRV, RSRT

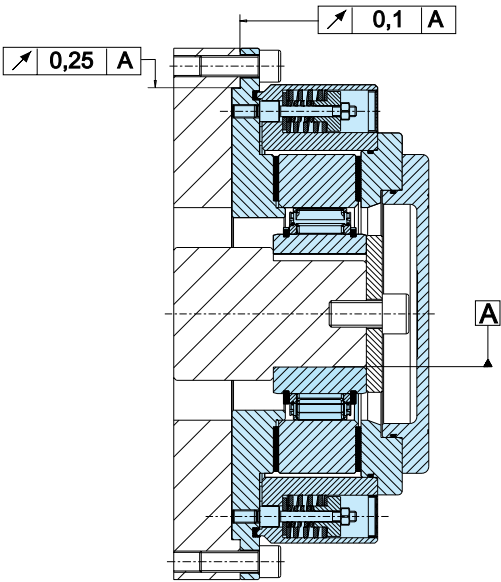


型号	规格	标准 孔径	额定 扭矩	速度		尺寸						安装孔 数量	尺寸				重量
		d ^{H7} [mm]	T ¹⁾ [Nm]	n _{min} ²⁾ [min ⁻¹]	n _{max} ³⁾ [min ⁻¹]	D [mm]	D ₁ [mm]	D _{2 H7} [mm]	D ₃ [mm]	t [mm]	z		L [mm]	l ₁ [mm]	l ₂ ⁴⁾ [mm]	G	[kg]
RSRV RSRT	85	50, 60	1400	490	5300	330	286	280	308	6	6		135	60	29	M12	50
	100	60, 70	2300	480	4100	350	308	300	328	6	6		140	60	31	M12	60
	120	70, 80	3400	370	3600	400	345	340	373	6	6		150	70	31	M16	80
	140	65, 90	4500	420	2700	430	375	375	403	6	6		150	70	31	M16	95
	170	90, 100	8000	400	2400	500	445	425	473	6	6		170	80	40	M16	150
	200	130, 150	12500	370	2400	555	500	495	528	6	6		170	80	40	M16	180
	240	150, 180	21 500	310	1300	710	630	630	670	8	12		185	90	50	M20	350
	260	150, 190	30 000	275	1000	750	670	670	710	8	12		205	105	50	M20	420

备注

- 1) 最大滑动扭矩
可以设置较低的滑动扭矩
 - 2) 连续运行时, 超越运转速度不可低于最低允许的超越
运转速度n_{min}。如果需要减小这个最低速度, 可以向
Stieber咨询。
 - 3) 内圈超越运行的最大速度
键槽符合DIN 6885.1标准
 - 4) 公差+ 2
- 订购时, 请特别指明旋转方向, 从箭头 A 看
"R" 内圈顺时针超越运行
"L" 内圈逆时针超越运行
- » 参见安装和维护手册 16-19 页。

安装示例



离心楔块型高速逆止器-带扭矩限制功能

RDBK RDBK-H



类型



RDBK型带扭矩限制的逆止器是由离心非接触式高速逆止器RSCI集成了扭矩限制装置制造而成的。这个装置的扭矩限制设定值可以根据客户的需要在出厂前调试完成。

该逆止器常应用于多驱皮带机系统的设计中，例如大倾角的上行皮带，通常会需要2个或更多的逆止器来均衡外部的反向负载。

通过多组浸在油中的摩擦盘的动作来达到扭矩限制功能的这种方案不仅能在RDBK有限的整体内提供高密度的扭矩，而且确保了在恶劣的环境条件下，或者长时间不使用打滑力矩的情况下，这些摩擦盘依然能按照设定的打滑力矩稳定动作。

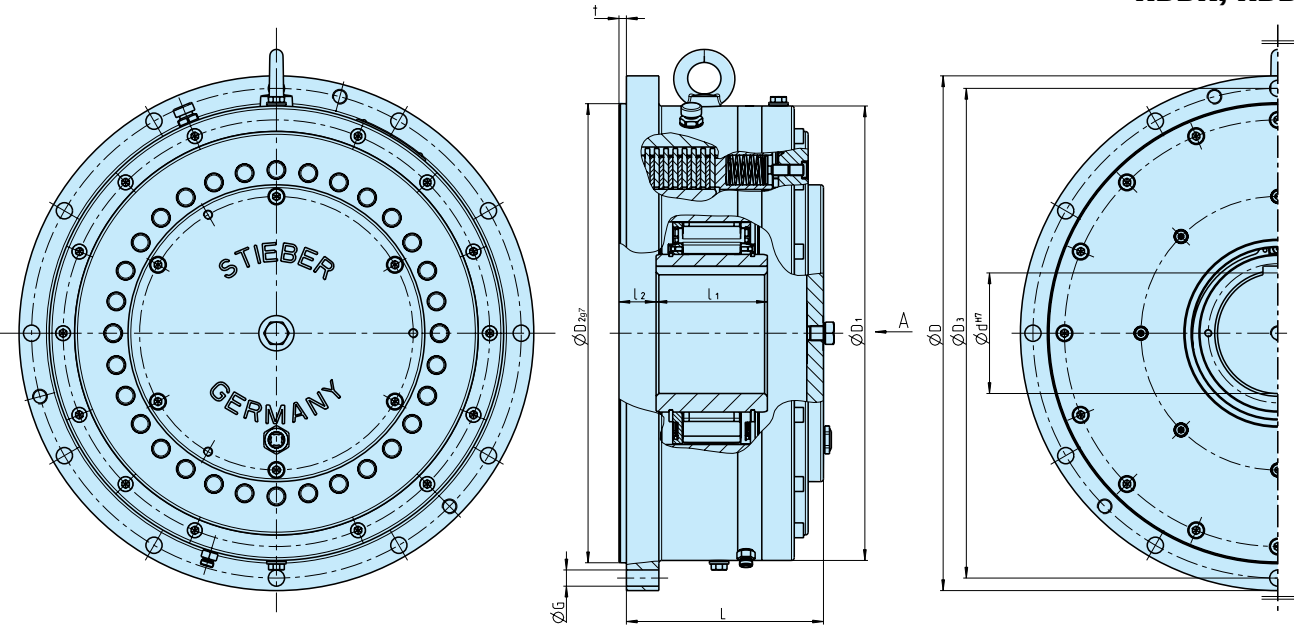
在过载的情况下RDBK逆向旋转的部分完全由轴承支承。整体性能表现出色，维修时，在皮带输送机完全卸载之前能够尽可能的缓慢反向下滑(能耗范围内)。在一定间隔时间内，为避免失效，RDBK逆止器可以定期的进行逆向旋转动作。

手动释放功能也是可以选择的。Stieber推荐采用液压方式操作释放，但我们也可以提供机械式操作装置。只需要一个简单的手动液压泵来使内部的液压缸动作，达到缓慢释放逆止器的目的。

由于逆止器采用内置设计，所以外圈安装在设备上时必须调整对中，并且要特别注意径向跳动和垂直度公差不能超出样本规定范围。

离心楔块型高速逆止器-带扭矩限制功能

RDBK, RDBK-H

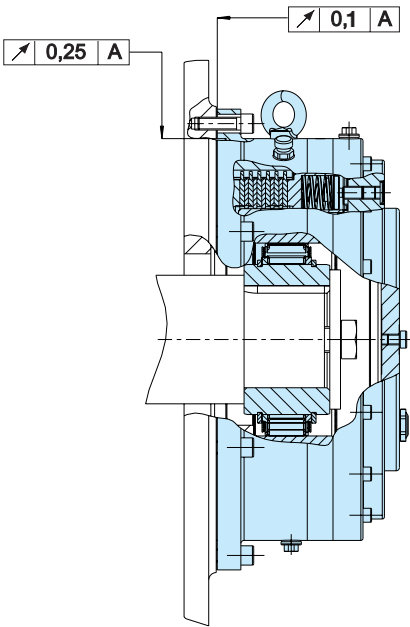


型号	规格	最大 孔径	滑动 转矩	速度			尺寸								安装孔 数量	重量	
		d_{H7}^{max} [mm]	$T^{1)}$ [Nm]	$n_{min}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{max}^{3)}$ [min ⁻¹]	$n_{max}^{4)}$ [min ⁻¹]	D [mm]	D_1 [mm]	D_{297} [mm]	D_3 [mm]	t [mm]	L [mm]	I_1 [mm]	$I_2^{5)}$ [mm]	Z	G [mm]	[kg]
RDBK RDBK...H	110-28	60	2300	385	6500	290	300	225	260	278	6	136	40	40	6	M10	43
	125-63	60	5500	360	6000	270	330	285	280	308	6	158	90	29	6	M12	65
	160-58	90	9600	320	4000	240	400	345	340	373	6	165	80	31	6	M16	93
	180-58	100	12500	290	3000	220	430	375	375	403	6	170	80	31	6	M16	115
	210-63	130	19000	270	2400	205	500	438	425	473	6	190	90	40	6	M16	170
	240-83	130	30000	260	2400	195	555	490	495	528	8	215	120	40	12	M16	250
	280-83	150	40000	235	2000	175	660	580	580	620	8	230	120	40	12	M20	380
	280-96	150	50000	220	2000	165	660	580	580	620	8	230	120	40	12	M20	380
	310-83	180	60000	220	1300	165	710	630	630	670	8	235	120	40	12	M20	450
	310-96	180	70000	210	1300	160	710	630	630	670	8	235	120	40	12	M20	450
	360-83	230	82000	200	1100	150	780	700	700	740	8	245	120	40	16	M20	570
	360-96	230	102000	190	1100	145	780	700	700	740	8	245	120	40	16	M20	570
	460-96	300	180000	170	1000	130	975	870	850	925	10	275	120	63	16	M30	950

备注

- 1) 最大滑动扭矩
可以设置较低的滑动扭矩
 - 2) 在连续运转的情况下，实际速度不能低于样本允许的最小超越运转速度值 n_{min} 。如实际速度低于标称的最小速度，可向Stieber公司咨询。
 - 3) 内圈超越运行的最大速度
键槽符合D I N 6885.1的标准
 - 4) 最大回滚速度，内部制动器打开。
 - 5) 公差+ 2
- 订购时，请特别指明旋转方向，从箭头A 看
»R« 内圈顺时针超越运行
»L« 内圈逆时针超越运行
» 安装和维护参见第12-13页。

安装示例

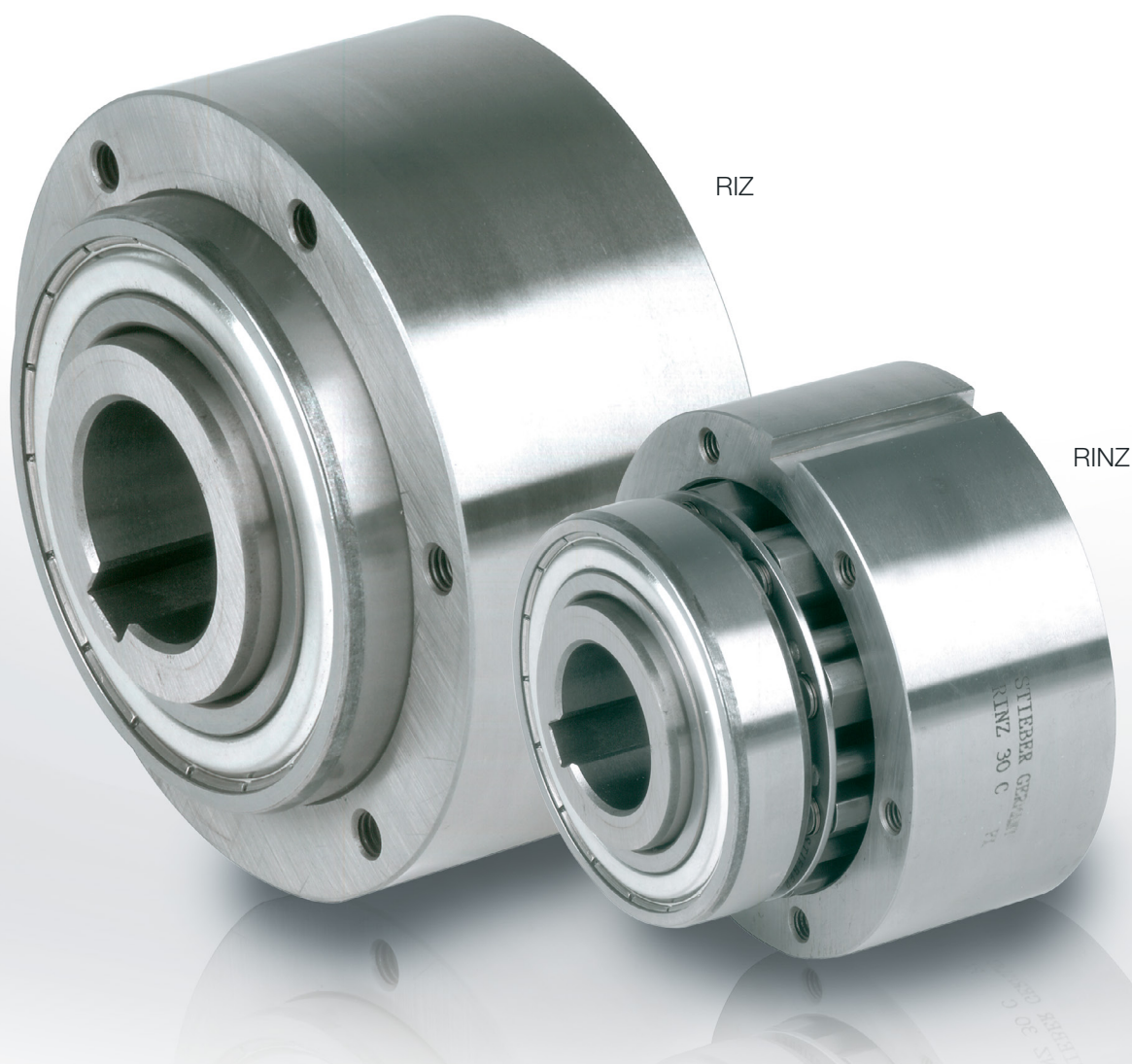


离心楔块超越离合器

RIZ
RINZ



类型



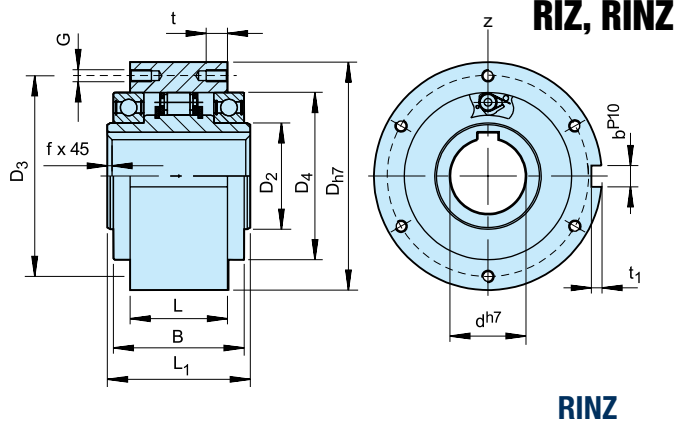
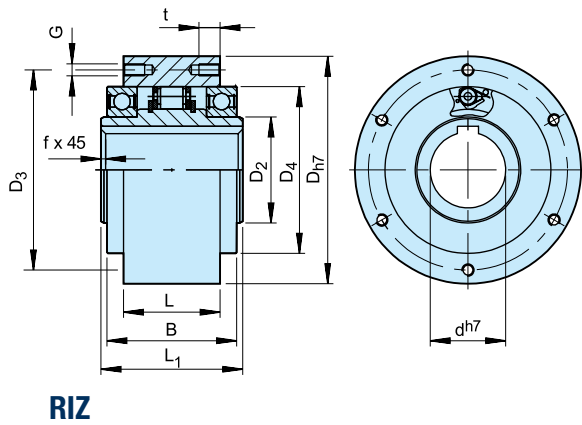
RIZ 和 RINZ 这两种型号都属于离心楔块式非接触型超越离合器, 并且是内圈超越的类型, 适用于逆止功能及超越离合功能的应用。

这些离合器属于STIEBER模块化系统的组成部分。该型超越离合器两侧采用60系列深沟球轴承作为支撑, 一般使用润滑脂润滑, 轴承采用双密封盖独立润滑形式。在没有客户特殊要求的情况下, 该型产品发货前一般加注润滑脂作为标准配置, 可以满足水平或者竖直安装使用。

RIZ和RINZ型超越离合器采用标准设计的G系列密封端盖, 后面几页可以查到该型离合器重要的使用信息。如果RIZ和RINZ型超越离合器安装在可以有共用润滑油的客户设备内, STIEBER建议可以将其名称命名为RIW和RIWN型。

在有润滑条件的设备内部使用的RIZ和RINZ型超越离合器, 可以将端盖和油封去掉, 直接与客户设备共用润滑; 如果不带轴向密封要求的情况下, GFR和GFRN型超越离合器配置的标准F系列端盖是可以利用的。

离心楔块式超越离合器

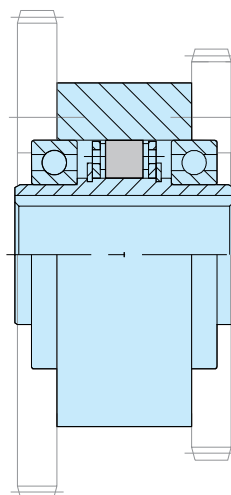


类型	规格	额定 转矩	速度			尺寸					安装孔 数量	尺寸							重量
RIZ RINZ	dh7 [mm]	T _{KN} ¹⁾ [Nm]	n _{max} ²⁾ [min ⁻¹]	n _{imin} ³⁾ [min ⁻¹]	n _{imax} ⁴⁾ [min ⁻¹]	D _{h7} [mm]	D ₂ [mm]	D ₄ [mm]	D ₃ [mm]	G	z	L ₁ [mm]	L [mm]	B [mm]	t [mm]	f [mm]	t ₁ [mm]	b ^{P10} [mm]	[kg]
	30	375	290	700	9000	100	45	75	87	M6	6	68	43	60	10	1.0	4	8	2.3
	35	550	280	670	8500	110	50	80	96	M6	6	74	45	63	12	1.0	5	10	3.2
	40	800	260	630	7500	125	55	90	108	M8	6	86	53	73	14	1.5	5	12	4.8
	45	912	255	610	6700	130	60	95	112	M8	8	86	53	73	14	1.5	5.5	14	5.0
	50	1400	235	560	6000	150	70	110	132	M8	8	94	64	86	14	1.5	5.5	14	7.5
	60	2350	210	510	5300	170	80	125	150	M10	10	114	78	105	16	2.0	7	18	12.7
	70	3050	195	470	4000	190	90	140	165	M10	10	134	95	124	16	2.5	7.5	20	14.5
	80	5800	155	375	4000	210	105	160	185	M10	10	144	100	124	16	2.5	9	22	19.0
	90	8700	145	350	3000	230	120	180	206	M12	10	158	115	143	20	3.0	9	25	29.5
	100	16000	140	340	2400	270	140	210	240	M16	10	182	120	153	24	3.0	10	28	42.5
	130	23000	130	320	2400	310	160	240	278	M16	12	212	152	194	24	3.0	11	32	70

请注意

- 1) $T_{\max} = 2 \times T_{KN}$
» 参考选型手册的第7到11页的选型详解
- 2) 最大允许的扭矩传递速度 n_{\max} 当扭矩传递状态时, 不能超过这个最高速度;
- 3) 最小允许的超越速度 n_{\min} 。在连续运行条件下, 不能低于这个最低速度; 如果需要减小这个值, 请问Stieber咨询;
- 4) 内圈超越运行的最大速度
键槽符合DIN 6885.1标准
» * 请参考安装和操作维护手册第12到13页

安装示例



离心楔块式超越离合器

RIZ..G1G2, RIZ..G2G7
RINZ..G5G5



RIZ..G1G2
背部

类型



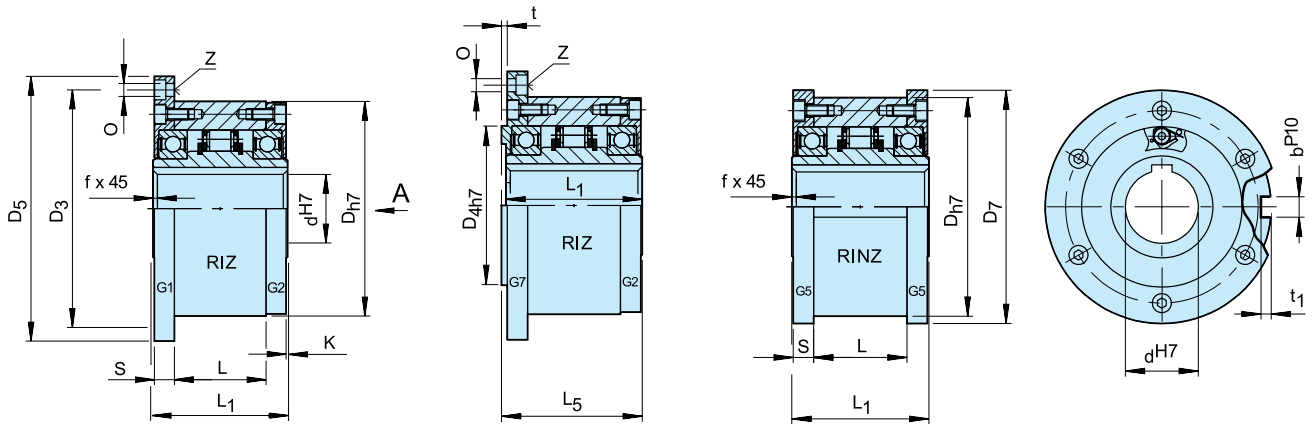
RIZ..G1G2/G7G2 型与 RINZ..G5G5 这些型号也都属于离心楔块式非接触型超越离合器，并且是内圈超越的类型。独立润滑设计，经常作为超越离合器使用。典型的应用是用于超越速度高，但是传递转矩速度低的辅助传动设备。

当超越运行时，其超越运转速度必须高于数据表中所列出的最低离心转速；当扭矩传递时，扭矩传递速度必须低于数据表中所列出的允许最高扭矩传递速度。

RIZ和RINZ型超越离合器在使用独立油脂润滑和非接触密封条件下，一般配备标准的G型端盖。如果按照超越离合器加密封端盖的方案整体订货，出厂时一般已经添加适量的润滑脂，可以既在水平安装使用，也可以竖直使用。

离心楔块式超越离合器

RIZ..G1G2, RIZ..G2G7, RINZ..G5G5



RIZ...G1G2

RIZ...G2G7

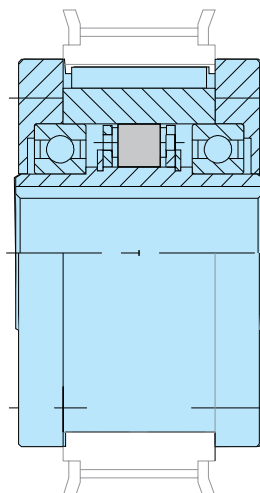
RINZ...G5G5

类型	规格	额定 转矩	速度			尺寸							安装 孔数量	尺寸							重量
RIZ RINZ	d ^{H7} [mm]	T _{KN} ¹⁾ [Nm]	n _{max} ²⁾ [min ⁻¹]	n _{imin} ³⁾ [min ⁻¹]	n _{imax} ⁴⁾ [min ⁻¹]	D _{h7} [mm]	D ₃ [mm]	D _{4h7} [mm]	D ₅ [mm]	D ₇ [mm]	0	z	S [mm]	L ₁ [mm]	L [mm]	L ₅ [mm]	t [mm]	t ₁ [mm]	b ^{P10} [mm]	f [mm]	[kg]
	30	375	290	700	9000	100	114	75	128	109	6.6	6	11.5	68	43	70	3	4	8	1.0	3.9
	35	550	280	670	8500	110	124	80	140	119	6.6	6	13.5	74	45	76	3.5	5	10	1.0	4.9
	40	800	260	630	7500	125	142	90	160	135	9	6	15.5	86	53	88	3.5	5	12	1.5	7.5
	45	912	255	610	6700	130	146	95	165	140	9	8	15.5	86	53	88	3.5	5.5	14	1.5	7.8
	50	1400	235	560	6000	150	166	110	185	160	9	8	14	94	64	96	4	5.5	14	1.5	10.8
	60	2350	210	510	5300	170	192	125	214	182	11	10	17	114	78	116	4	7	18	2.0	16.8
	70	3050	195	470	4000	190	212	140	234	202	11	10	18.5	134	95	136	4	7.5	20	2.5	20.8
	80	5800	155	375	4000	210	232	160	254	222	11	10	21	144	100	146	4	9	22	2.5	27
	90	8700	145	350	3000	230	254	180	278	242	14	10	20.5	158	115	160	4.5	9	25	3.0	40
	100	16000	140	340	2400	270	305	210	335	282	18	10	30	182	120	184	5	10	28	3.0	67
	130	23000	130	320	2400	310	345	240	380	322	18	12	29	212	152	214	5	11	32	3.0	94

备注

- 1) $T_{\max} = 2 \times T_{KN}$
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”
 - 2) 当传输扭矩时, 不得超过这一最大允许扭矩传输速度
 n_{\max}
 - 3) 连续运行时, 不能小于最小允许超越速度 n_{\min} 。如果需要减小这个最低速度, 请向Stieber咨询;
 - 4) 内座超越的最高转速
符合DIN 6885.1 的键槽标准
- 订购时, 请指明转向 (从箭头 "A" 方向看): "R" 内圈按顺时针方向超越; "L" 内圈按逆时针方向超越
- » 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

安装示例

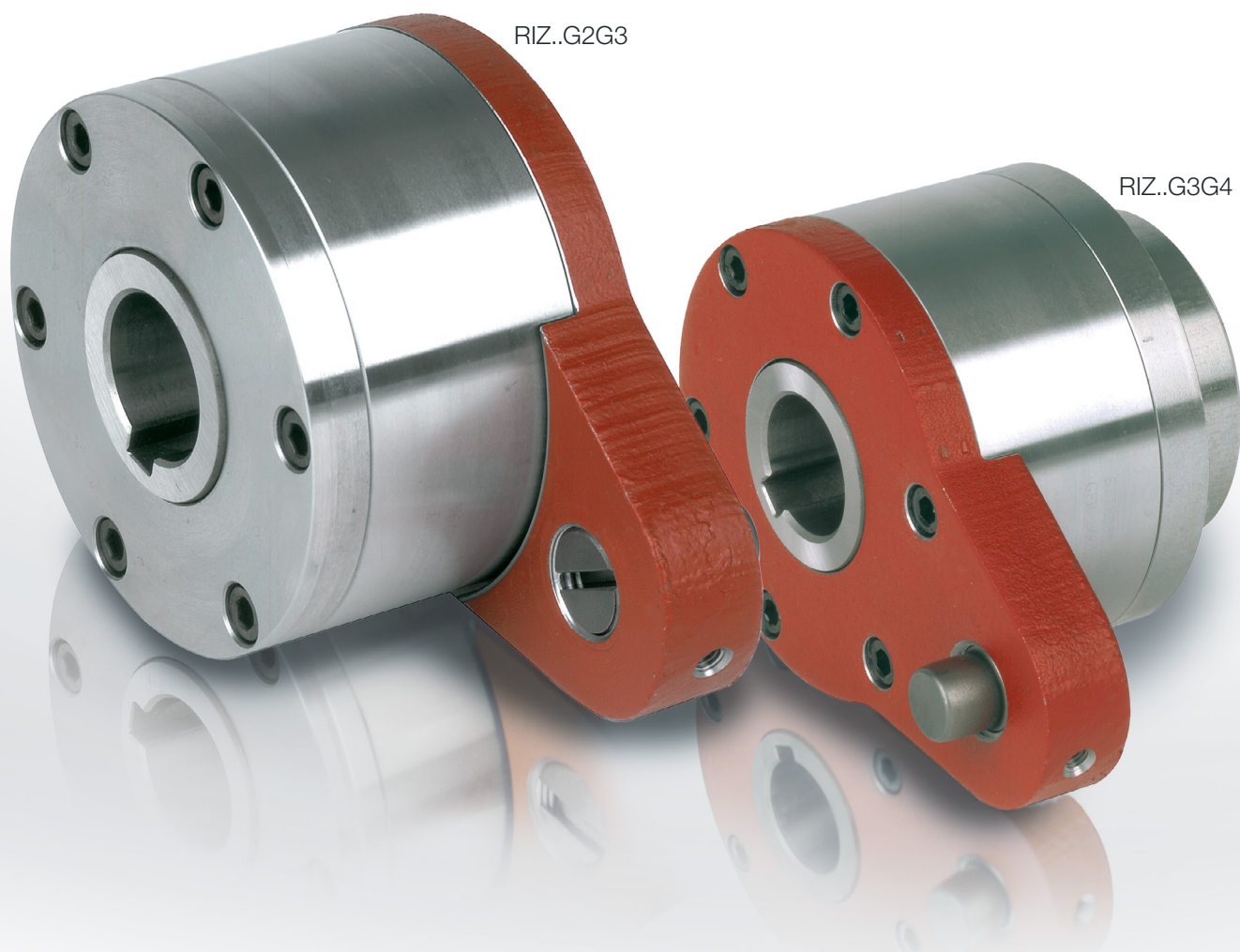


离心楔块式超越离合器

RIZ..G2G3
RIZ..G3G4



类型



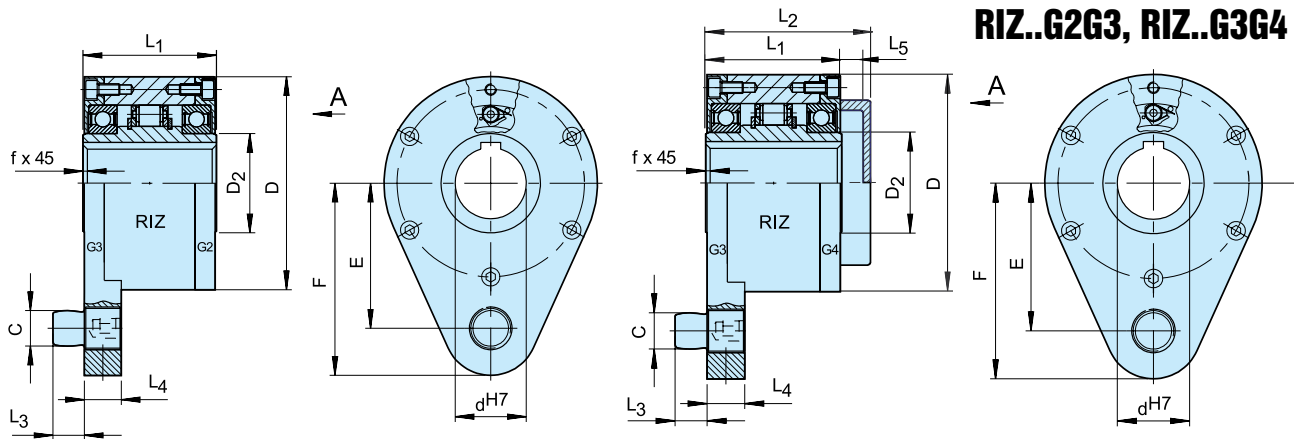
RIZ..G2G3和RIZ..G3G4这些型号也都属于离心楔块式非接触型超越离合器, 并且是内圈超越的类型。

这两种密封端盖的组合仅用于逆止功能, 如果用于变速驱动的设备, 选型时必须考虑内圈超越转速不能低于数据表中的数值, 后页有图示可供参考。G3端盖用作扭矩臂并且有一个和扭矩臂一体的止动螺栓, 这个止动螺栓插入设备固定的槽

口内。止动螺栓与槽口的径向间隙大约等于螺栓直径的1%-3%。不得对扭矩臂与轴承施加轴向负载。

RIZ和RINZ型超越离合器在使用独立油脂润滑和非接触密封条件下, 一般配备标准的G型端盖。如果按照超越离合器加密封端盖的方案整体订货, 出厂时一般已经添加适量的润滑脂, 可以既在水平安装使用, 也可以竖直使用。

离心楔块式超越离合器



RIZ...G2G3

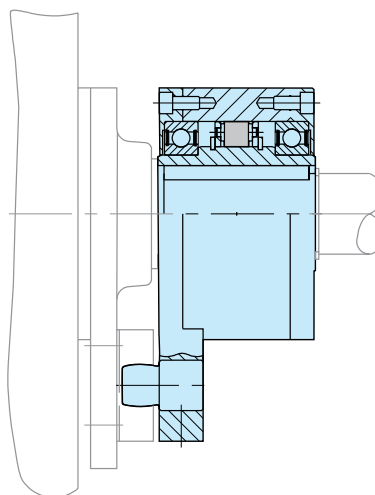
RIZ...G3G4

类型	规格	额定 转矩	速度		尺寸											重量
RIZ..G2G3 RIZ..G3G4	d^{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imin}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{imax}^{3)}$ [min ⁻¹]	D [mm]	D ₂ [mm]	C [mm]	L ₁ [mm]	L ₂ [mm]	L ₃ [mm]	L ₄ [mm]	F [mm]	E [mm]	L ₅ [mm]	f [mm]	[kg]
	30	375	700	9000	100	45	16	68	88	14	18	92	68	15	1.0	4.5
	35	550	670	8500	110	50	20	74	96	18	25	102	76	17	1.0	4.8
	40	800	630	7500	125	55	20	86	109	18	25	112	85	18	1.5	8.5
	45	912	610	6700	130	60	25	86	109	22	25	120	90	18	1.5	8.9
	50	1400	560	6000	150	70	25	94	116	22	25	135	102	18	1.5	12.8
	60	2350	510	5300	170	80	32	114	139	25	30	145	112	20	2.0	19.3
	70	3050	470	4000	190	90	38	134	168	30	35	175	135	26	2.5	23.5
	80	5800	375	4000	210	105	38	144	178	30	35	185	145	26	2.5	32
	90	8700	350	3000	230	120	50	158	192	40	45	205	155	26	3.0	47.2
	100	16000	340	2400	270	140	50	182	217	40	45	230	180	26	3.0	76
	130	23000	320	2400	310	160	68	212	250	55	60	268	205	28	3.0	110

备注

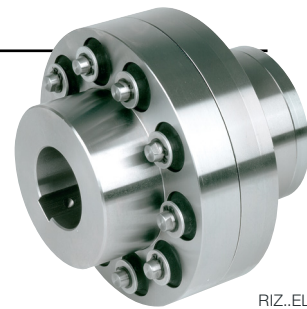
- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”
 - 2) 连续运行时, 不得小于这一最小允许超越速度 n_{imi} 。如
果需要减小这个最低速度, 请向Stieber 咨询。
 - 3) 内圈超越的最高速度
符合DIN 6885.1 的键槽标准
- 订购时, 请指明转向 (从箭头 "A" 方向看): "R" 内座圈按顺
时针方向超越; "L" 内座圈按逆时针方向超越
- » 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

安装示例



离心楔块式超越离合器

RIZ..ELG2



RIZ..ELG2
背部

类型



RIZ..ELG2 这个型号属于离心楔块式非接触型超越离合器, 并且是内圈超越的类型。独立润滑设计, 经常作为超越离合器使用。典型的应用是用于超越速度高, 但是传递转矩速度低的辅助传动设备。

当超越运行时, 其超越运转速度必须高于数据表中所列出的最低离心转速; 当扭矩传递时, 扭矩传递速度必须低于数据表中所列出的允许最高扭矩传递速度。

在这种设计中, 一个标准的RIZ型超越离合器与EL型柱销式弹性半联轴器直接连接, 作为一个整体传动解决方案提供给客户。EL型柱销式弹性半联轴器是一种高性能的弹性联轴器,

可以降低传动设备带来的扭振的损害并且能够容许一定程度的不对中, 前提是不能超过支撑轴承的额定负载。

RIZ的内圈与客户设备的被驱动轴连接, 实现离合器的超越功能。如果按照上述方案整体订货, 出厂时一般已经添加适量的润滑脂, 可以既在水平安装使用, 也可以竖直使用。

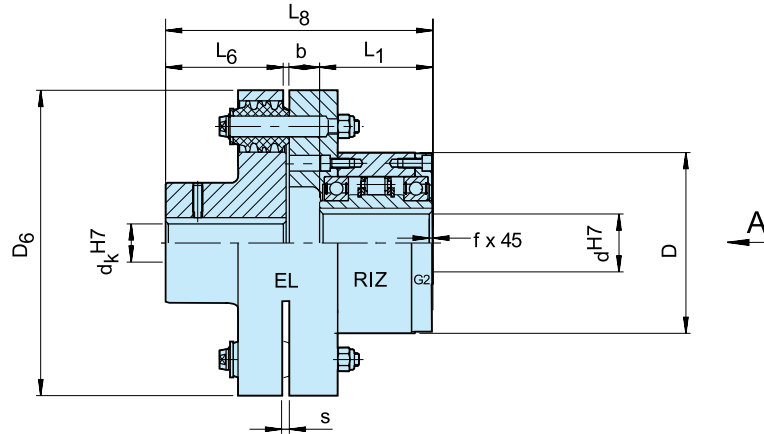
下页的数据表中提供的额定扭矩值是由RIZ超越离合器的额定扭矩性能决定的。

对于联轴器的安装说明, 请参考STIEBER的RIZ型超越离合器的操作手册。

离心楔块式超越离合器

RIZ..ELG2

RIZ..ELG2



类型	规格	联轴器规格	额定转矩	速度			尺寸										重量
RIZ...ELG2	d ^{H7} [mm]	EL	T _{KN} [Nm]	n ¹⁾ _{max} [min ⁻¹]	n ²⁾ _{min} [min ⁻¹]	n ³⁾ _{max} [min ⁻¹]	d ^{H7} _K [mm]	D [mm]	L ₁ [mm]	D ₆ [mm]	L ₆ [mm]	L ₈ [mm]	b [mm]	s [mm]	f [mm]	 [kg]	
	30	5	375	290	700	9000	20...55	100	68	160	60	147.5	19.5	2	1	11	
	35	6	550	280	670	8500	25...75	110	74	190	75	166.5	17.5	2	1	17	
	40	6	800	260	630	7500	25...75	125	86	190	75	176.5	15.5	2	1.5	19	
	45	6	912	255	610	6700	25...75	130	86	190	75	176.5	15.5	2	1.5	19	
	50	7	1400	235	560	6000	30...85	150	94	225	90	208.5	24.5	2.5	1.5	31	
	60	8	2350	210	510	5300	35...100	170	114	270	100	244	30	3	2	49	
	70	10	3050	195	470	4000	45...120	190	134	340	140	312.5	38.5	3	2.5	90	
	80	11	5800	155	375	4000	55...145	210	144	380	160	340	36	3	2.5	107	
	90	12	8700	145	350	3000	65...165	230	158	440	180	388	50	3.5	3	170	
	100	14	16000	140	340	2400	75...170	270	182	500	200	422.5	40.5	3.5	3	230	
	130	16	23000	130	320	2400	85...180	310	212	560	220	482	50	4	3	330	

备注

- 1) 当传输扭矩时, 不得超过这一最大允许扭矩传输速度 n_{max}
 - 2) 连续运行时, 不得小于这一最小允许超越速度 n_{imi} 。如果需要减小这个最低速度, 请问Stieber 咨询。
 - 3) 内圈超越的最高速度
符合DIN 6885.1 的键槽标准
- 订购时, 请指明 d_K 孔径与转向 (从箭头 "A" 方向看): "R" 内圈按顺时针方向超越; "L" 内圈按逆时针方向超越
- » 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

安装示例

