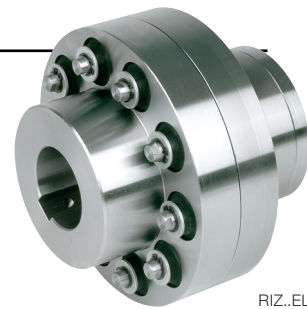


# 离心楔块式超越离合器

## RIZ..ELG2



RIZ..ELG2  
背部

### 类型



RIZ..ELG2 这个型号属于离心楔块式非接触型超越离合器, 并且是内圈超越的类型。独立润滑设计, 经常作为超越离合器使用。典型的应用是用于超越速度高, 但是传递转矩速度低的辅助传动设备。

当超越运行时, 其超越运转速度必须高于数据表中所列出的最低离心转速; 当扭矩传递时, 扭矩传递速度必须低于数据表中所列出的允许最高扭矩传递速度。

在这种设计中, 一个标准的RIZ型超越离合器与EL型柱销式弹性半联轴器直接连接, 作为一个整体传动解决方案提供给客户。EL型柱销式弹性半联轴器是一种高性能的弹性联轴器,

可以降低传动设备带来的扭振的损害并且能够容许一定程度的不对中, 前提是不能超过支撑轴承的额定负载。

RIZ的内圈与客户设备的被驱动轴连接, 实现离合器的超越功能。如果按照上述方案整体订货, 出厂时一般已经添加适量的润滑脂, 可以既在水平安装使用, 也可以竖直使用。

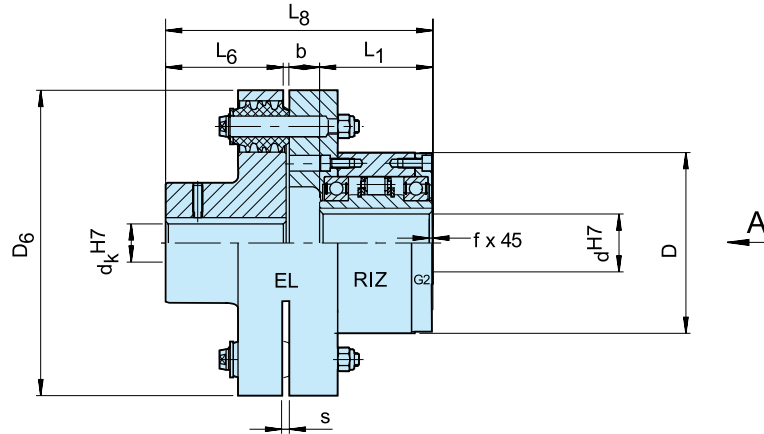
下页的数据表中提供的额定扭矩值是由RIZ超越离合器的额定扭矩性能决定的。

对于联轴器的安装说明, 请参考STIEBER的RIZ型超越离合器的操作手册。

# 离心楔块式超越离合器

RIZ..ELG2

RIZ..ELG2



类型	规格	联轴器规格	额定转矩	速度			尺寸									重量
	$d_K^{H7}$ [mm]	EL	$T_{KN}$ [Nm]	$n_{max}^{1)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{min}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{max}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$d_K^{H7}$ [mm]	D [mm]	$L_1$ [mm]	$D_6$ [mm]	$L_6$ [mm]	$L_8$ [mm]	b [mm]	s [mm]	f [mm]	[kg]
RIZ..ELG2	30	5	375	290	700	9000	20...55	100	68	160	60	147.5	19.5	2	1	11
	35	6	550	280	670	8500	25...75	110	74	190	75	166.5	17.5	2	1	17
	40	6	800	260	630	7500	25...75	125	86	190	75	176.5	15.5	2	1.5	19
	45	6	912	255	610	6700	25...75	130	86	190	75	176.5	15.5	2	1.5	19
	50	7	1400	235	560	6000	30...85	150	94	225	90	208.5	24.5	2.5	1.5	31
	60	8	2350	210	510	5300	35...100	170	114	270	100	244	30	3	2	49
	70	10	3050	195	470	4000	45...120	190	134	340	140	312.5	38.5	3	2.5	90
	80	11	5800	155	375	4000	55...145	210	144	380	160	340	36	3	2.5	107
	90	12	8700	145	350	3000	65...165	230	158	440	180	388	50	3.5	3	170
	100	14	16000	140	340	2400	75...170	270	182	500	200	422.5	40.5	3.5	3	230
	130	16	23000	130	320	2400	85...180	310	212	560	220	482	50	4	3	330

## 备注

- 1) 当传输扭矩时, 不得超过这一最大允许扭矩传输速度  $n_{max}$
  - 2) 连续运行时, 不得小于这一最小允许超越速度  $n_{imi}$ 。如果需要减小这个最低速度, 请问Stieber 咨询。
  - 3) 内圈超越的最高速度  
符合DIN 6885.1 的键槽标准
- 订购时, 请指明  $d_K$  孔径与转向 (从箭头 "A" 方向看): "R" 内圈按顺时针方向超越; "L" 内圈按逆时针方向超越
- » 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例

