

# 自润滑独立超越离合器

## RSBW



### 类型



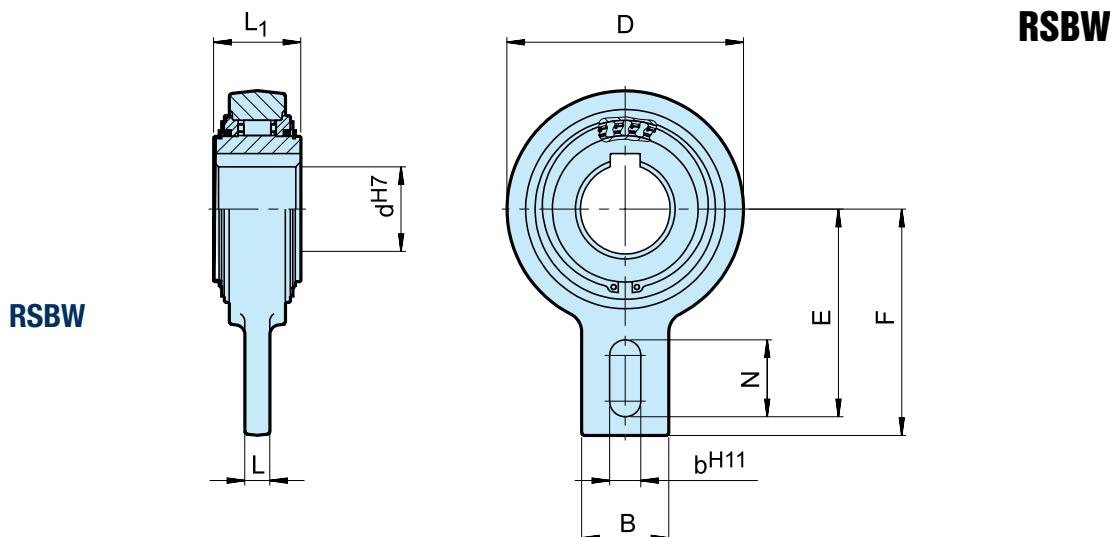
RSBW型超越离合器具有和DC系列相同的保持架和楔块总成，属于接触式超越离合器。它具有独立润滑结构，其楔块由两侧的滑动轴承定位，适用于低速应用，并且使用被防护罩保护的O型圈进行密封。

该型超越离合器出厂时已经加注合适的润滑脂，既可以水平，也可以垂直安装使用。其主要功能被用作逆止器，优点是具

有较大逆止力矩和更小的安装空间。

这种超越离合器可用于比较严苛的环境中，比如高湿地区和有喷溅水的情况下。使用一颗螺栓穿过标准扭矩臂的开槽孔固定在运行的设备上即可实现逆止功能。开槽孔中的螺栓与孔的径向间隙大约等于开槽宽度的1%-3%。对于扭矩臂和两侧滑动轴承不允许施加预紧力。

# 自润滑独立超越离合器



类型	规格	额定转矩 [Nm]	超越速度 [min⁻¹]	尺寸								重量 [kg]
RSBW	d <sup>H7</sup> [mm]	T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>imax</sub> [min⁻¹]	D [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	F [mm]	E [mm]	B [mm]	N [mm]	L [mm]	b <sup>H11</sup> [mm]	
	20	375	400	106	35	113	102.5	40	35	15	18	2
	25	606	400	106	48	113	102.5	40	35	15	18	2.6
	30	606	400	106	48	113	102.5	40	35	15	18	2.5
	35M	375	400	106	35	113	102.5	40	35	15	18	2
	35	606	400	106	48	113	102.5	40	35	15	18	2.4
	40	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4.6
	45	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4.5
	50	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4.5
	55	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4.4
	60	2550	250	161	54	140	130	70	35	15	18	6.5
	70	2550	250	161	54	140	130	70	35	15	18	6.4
	80	4875	200	190	70	165	150	70	45	20	25	9.9
	90	4875	200	190	70	165	150	70	45	20	25	9.8

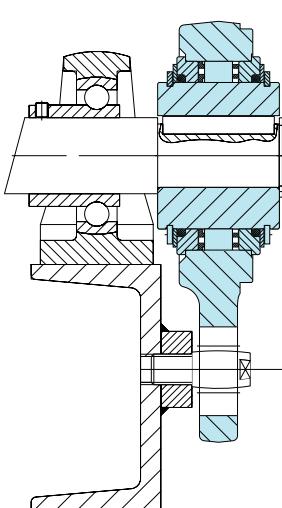
## 备注

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”

符合 DIN 6885.1 的键槽标准

» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例



# 自润滑独立超越离合器

AV



## 类型



AV 是一种滚柱式楔块接触式超越离合器。它具有独立润滑结构，其楔块由两侧的滑动轴承定位，适用于低速应用，并且使用被防护罩保护的金属迷宫密封进行密封。

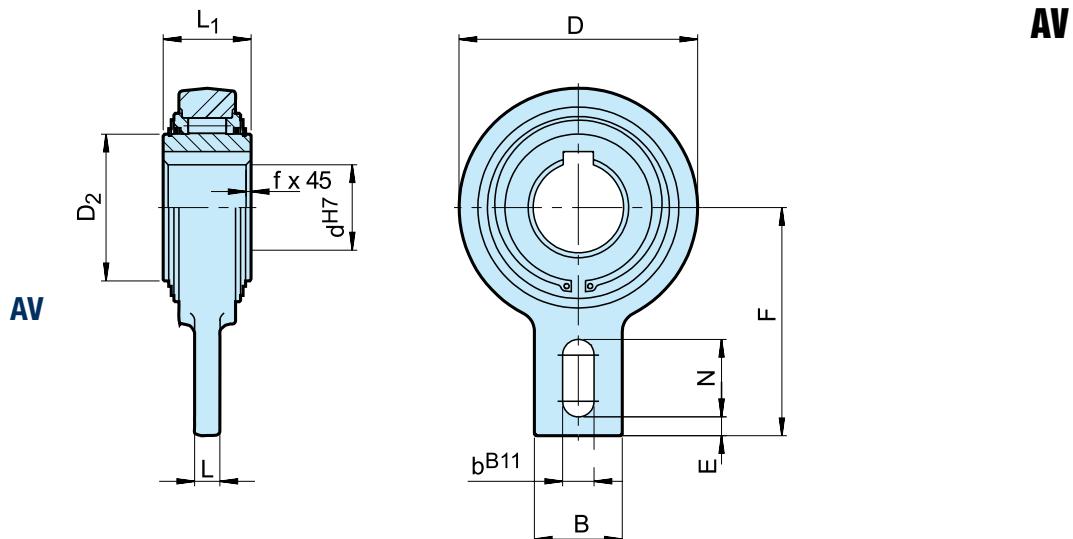
该型超越离合器出厂时已经加注合适的润滑脂，既可以水平，也可以垂直安装使用。其主要功能被用作逆止器，优点是具有较大逆止力矩和更小的安装空间。

这种超越离合器可用于比较严苛的环境中，比如高湿地区和

有喷溅水的情况下。使用一颗螺栓穿过标准扭矩臂的开槽孔固定在运行的设备上即可实现逆止功能。开槽孔中的螺栓与孔的径向间隙大约等于开槽宽度的1%-3%。

对于扭矩臂和两侧滑动轴承不允许施加预紧力。这种滚柱楔块设计使得AV型超越离合器也适用于轻载的分度功能的应用。

# 自润滑独立超越离合器



类型	规格	额定转矩 [Nm]	超越速度 [min <sup>-1</sup> ]	尺寸										重量 [kg]	拖拽扭矩 [Ncm]
	D	D <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	L	B	F	bB11	N	E	f					
AV	20	265	450	83	42	35	12	40	90	15	35	5	0.8	1.3	18
	25	265	450	83	42	35	12	40	90	15	35	5	0.8	1.3	18
	30	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3.5	130
	35	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3.4	130
	40	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3.3	130
	45	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5.5	240
	50	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5.4	240
	55	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5.3	240
	60	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5.2	240
	70	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5.0	240
	80	2900	200	190	110	64	20	80	155	20	40	10	1.5	8.7	360
	90*	7125	150	260	160	90	25	120	220	—	—	—	3	24.5	360
	100*	7125	150	260	160	90	25	120	220	—	—	—	3	23.5	360
	110*	7125	150	260	160	90	25	120	220	—	—	—	3	22.5	360
	120*	11000	130	300	180	110	30	140	260	—	—	—	3	42	600

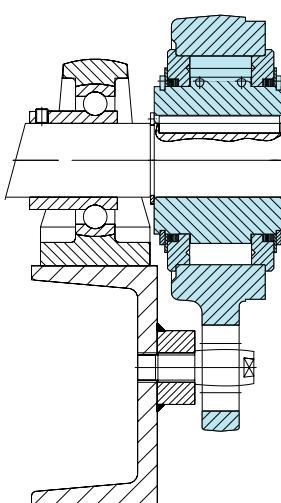
## 备注

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » 请参阅第 7-11 页选型详解，  
 符合 DIN 6885.1 的键槽标准

\*) 2 个键槽 120° 偏差

» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例



# 自润滑独立超越离合器

GFR  
GFRN



## 类型



GFR 与 GFRN 型都是滚柱式楔块接触式超越离合器。这些离合器属于STIEBER模块化系统的组成部分。该型超越离合器两侧采用160系列深沟球轴承作为支撑, 使用润滑油润滑。按照设计, 这些超越离合器具有独立润滑油润滑和密封功能, 其安装的典型组合在后面几页有若干图示。

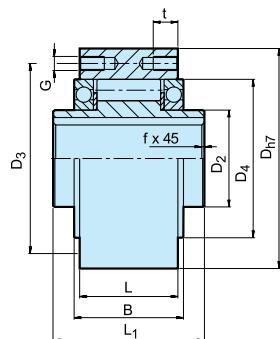
通常, GFR与GFRN型超越离合器与标准设计的F系列密封端盖可以组成不同的组合, 正常的传递扭矩, 密封及润滑都不受影响。这些密封端盖通常成对使用, 其组合可以在后面几页见到。GFR和GFRN模块的外圈外表面均进行精车加工, 与任何直径相同、带孔的(公差为H7)部件都可以直接配合连接。超越离合器的扭矩依靠外圈的连接螺栓传递, GFR与GFRN的内部结构无差别, 区别在于GFRN的外圈会有一个键槽, 用

以传递扭矩。而且每个超越离合器都装配(无F系列密封端盖也随超越离合器携带)有两个纸质的密封垫, 用于加强两侧端盖与外圈之间的密封, 请务必在拆开包装时注意不要丢失两侧的密封纸垫。

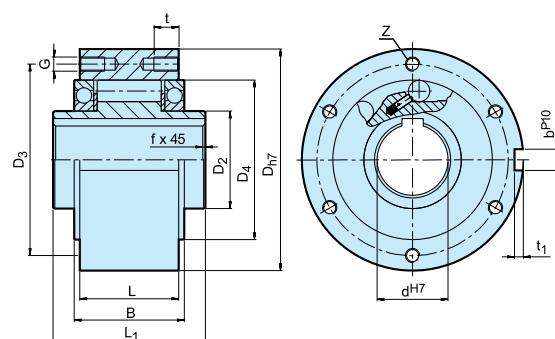
特别注意: GFR和GFRN型超越离合器本身是对称设计, 除去密封端盖, 两侧的安装尺寸完全一样。对于型号较小的, 重量较轻, 如果不确定最终用户的设备旋向, STIEBER不做要求, 完全可以在客户现场进行调整, 将旋向错误的离合器拆卸下翻到另一侧安装即可; 如果是较重的大型号, 请尽量告知正确的旋向, 以便于现场安装。此外, 由于STIEBER出厂时不在GFR和GFRN的离合器内加润滑油, 所以请在拆开包装时特别注意STIEBER的加油提示, 并按照提示严格操作。

# 自润滑独立超越离合器

GFR, GFRN



GFR



GFRN

类型	尺寸	额定转矩 [Nm]	超越速度		尺寸					安装孔数量	尺寸					重量 [kg]		
			D <sub>H7</sub> [mm]	T <sub>KN</sub> [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	D <sub>2</sub> [mm]	D <sub>4</sub> [mm]	D <sub>3</sub> [mm]	G	t [mm]	z	L <sub>1</sub> [mm]	L [mm]	B [mm]	t <sub>1</sub> [mm]	b <sup>P10</sup> [mm]	f [mm]
GFR GFRN	12*	55	4000	7200	62	20	42	51	ø5.5	—	3	42	20	27	2.5	4	0.5	0.5
	15	125	3600	6500	68	25	47	56	M5	8	3	52	28	32	3	5	0.8	0.8
	20	181	2700	5600	75	30	55	64	M5	8	4	57	34	39	3.5	6	0.8	1.0
	25	288	2100	4500	90	40	68	78	M6	10	4	60	35	40	4	8	1.0	1.5
	30	500	1700	4100	100	45	75	87	M6	10	6	68	43	48	4	8	1.0	2.2
	35	725	1550	3800	110	50	80	96	M6	12	6	74	45	51	5	10	1.0	3.0
	40	1025	1150	3400	125	55	90	108	M8	14	6	86	53	59	5	12	1.5	4.6
	45	1125	1000	3200	130	60	95	112	M8	14	8	86	53	59	5.5	14	1.5	4.7
	50	2125	800	2800	150	70	110	132	M8	14	8	94	64	72	5.5	14	1.5	7.2
	55	2625	750	2650	160	75	115	138	M10	16	8	104	66	72	6	16	2.0	8.6
	60	3500	650	2450	170	80	125	150	M10	16	10	114	78	89	7	18	2.0	10.5
	70	5750	550	2150	190	90	140	165	M10	16	10	134	95	108	7.5	20	2.5	13.5
	80	8500	500	1900	210	105	160	185	M10	16	10	144	100	108	9	22	2.5	18.2
	90	14500	450	1700	230	120	180	206	M12	20	10	158	115	125	9	25	3.0	28.5
	100	20000	350	1450	270	140	210	240	M16	24	10	182	120	131	10	28	3.0	42.5
	130	31250	250	1250	310	160	240	278	M16	24	12	212	152	168	11	32	3.0	65.0
	150	70000	200	980	400	200	310	360	M20	32	12	246	180	194	12	36	4.0	138.0

## 备注

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”

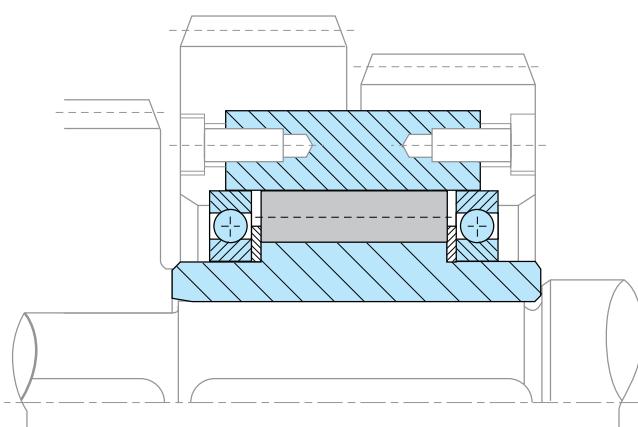
2) 内圈超越最高转速。此数值为不带密封的数值。

3) 外圈超越最高转速。此数值为不带密封的数值。符合 DIN 6885.1 的键槽标准

\*) GFR12 的外圈上带有通孔

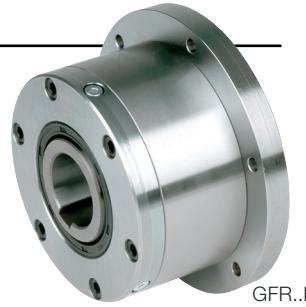
» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例



## 自润滑独立超越离合器

GFR..F1F2, GFR..F2F7  
GFRN..F5F6



GFR..F1F2  
背部

### 类型



GFR..F1F2/F2F7型与GFRN..F5F6型都是滚柱式楔块接触式超越离合器，该型超越离合器两侧采用160系列深沟球轴承作为支撑，有独立的润滑和密封设计，并使用润滑油润滑。这些超越离合器也是基于GFR和GFRN的模块化设计。如果出厂时未组装密封端盖，请在运转前先使用润滑油进行初步润滑。这种类型的超越离合器主要使用的是超越和分度功能，选择标准密封端盖的组合方式是根据传动设备的连接形式而定，可参考后附的图示案例。

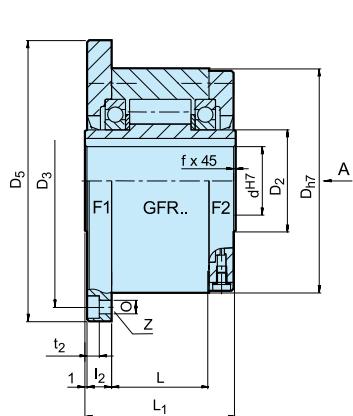
其中，密封端盖F2和F6是标准的密封用盖板，在它们的外圆圆

周上有三个油孔用油堵堵住，这三个油孔根据位置分别具有加油、放油和观察油位的作用。

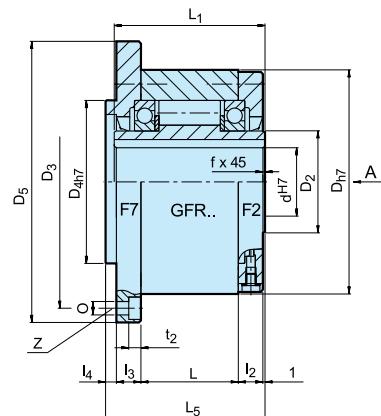
内圈和标准端盖F1, F5和F7之间有标准的骨架油封，客户自行安装端盖的操作也十分简便，所以在客户现场可以很容易的调整超越离合器的旋向。或者，对于大型号的GFR型超越离合器，也可以在确认旋转方向后，出厂前对超越离合器整体进行组装和加注润滑（GFRN...F5F6型除外）。

# 自润滑独立超越离合器

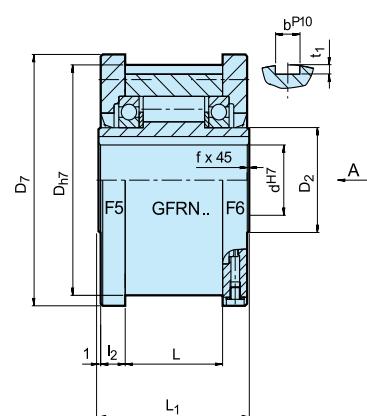
## GFR..F1F2, GFR..F2F7, GFRN..F5F6



**GFR...F1F2**



**GFR...F2F7**



**GFRN...F5F6**

类型	规格	额定转矩 [Nm]	超越速度		尺寸						数量	尺寸						外圈键槽			重量 [kg]	
			D <sup>H7</sup> [mm]	T <sub>KN</sub> [Nm]	n <sub>imax</sub> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> [min <sup>-1</sup> ]	D <sub>h7</sub> [mm]	D <sub>5</sub> [mm]	D <sub>7</sub> [mm]	D <sub>3</sub> [mm]	D <sub>4 H7</sub> [mm]	Ø [mm]	t <sub>2</sub> [mm]	z	L <sub>1</sub> [mm]	L <sub>5</sub> [mm]	L [mm]	I <sub>2</sub> [mm]	I <sub>3</sub> [mm]	I <sub>4</sub> [mm]	t <sub>1</sub> [mm]	b <sup>P10</sup> [mm]
<b>GFR..F1F2, GFR..F2F7, GFRN..F5F6</b>	12	55	3100	4700	62	85	70	72	42	5.5	5.7	3	42	44	20	10	10	3	2.5	4	0.5	1.2
	15	125	2800	4400	68	92	76	78	47	5.5	5.7	3	52	54	28	11	11	3	3	5	0.8	1.6
	20	181	2400	4100	75	98	84	85	55	5.5	5.7	4	57	59	34	10.5	10.5	3	3.5	6	0.8	1.9
	25	288	1600	3800	90	118	99	104	68	6.6	6.8	4	60	62	35	11.5	11.5	3	4	8	1.0	2.9
	30	500	1300	2800	100	128	109	114	75	6.6	6.8	6	68	70	43	11.5	11.5	3	4	8	1.0	3.9
	35	725	1200	2600	110	140	119	124	80	6.6	6.8	6	74	76	45	13.5	13	3.5	5	10	1.0	4.9
	40	1025	850	2300	125	160	135	142	90	9	9	6	86	88	53	15.5	15	3.5	5	12	1.5	7.5
	45	1125	740	2200	130	165	140	146	95	9	9	8	86	88	53	15.5	15	3.5	5.5	14	1.5	7.8
	50	2125	580	1950	150	185	160	166	110	9	9	8	94	96	64	14	13	4	5.5	14	1.5	10.8
	55	2625	550	1800	160	204	170	182	115	11	11	8	104	106	66	18	17	4	6	16	2.0	14.0
	60	3500	530	1700	170	214	182	192	125	11	11	10	114	116	78	17	16	4	7	18	2.0	16.8
	70	5750	500	1600	190	234	202	212	140	11	11	10	134	136	95	18.5	17.5	4	7.5	20	2.5	20.8
	80	8500	480	1500	210	254	222	232	160	11	11	10	144	146	100	21	20	4	9	22	2.5	27.0
	90	14500	420	1300	230	278	242	254	180	14	13	10	158	160	115	20.5	19	4.5	9	25	3.0	40.0
	100	20000	310	1100	270	335	282	305	210	18	17.5	10	182	184	120	30	28	5	10	28	3.0	67.0
	130	31250	220	900	310	380	322	345	240	18	17.5	12	212	214	152	29	27	5	11	32	3.0	94.0
	150	70000	170	700	400	485	412	445	310	22	21.5	12	246	248	180	32	30	5	12	36	4.0	187.0

### 备注

1) T<sub>max</sub> = 2 × T<sub>KN</sub>  
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”

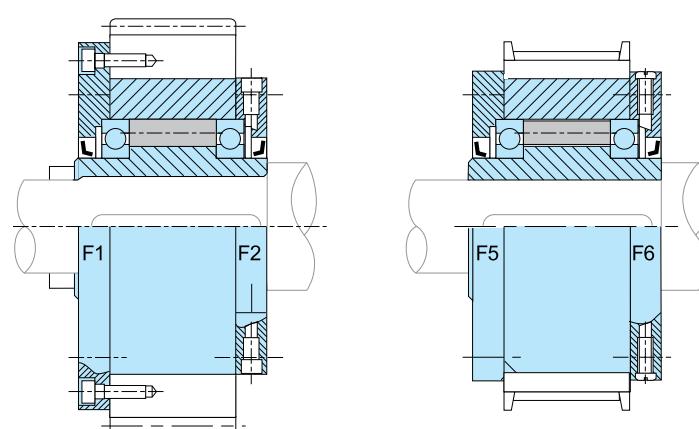
2) 内圈超越最高转速

3) 外圈超越最高转速  
符合 DIN 6885.1 的键槽标准

当订购组装装置时, 请指明转向 (从箭头 "A" 方向看): "R"  
内圈按顺时针方向超越; "L" 内圈按逆时针方向超越

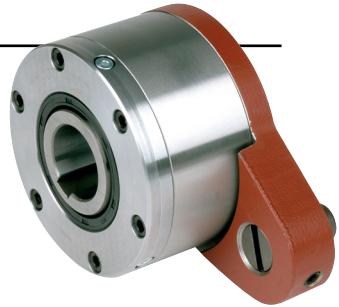
» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

### 安装示例



# 自润滑独立超越离合器

GFR..F2F3  
GFR..F3F4



## 类型



GFR..F2F3/F3F4 型都是滚柱式楔块接触式超越离合器, 该型超越离合器两侧采用160系列深沟球轴承作为支撑, 有独立的润滑和密封设计, 并使用润滑油润滑。

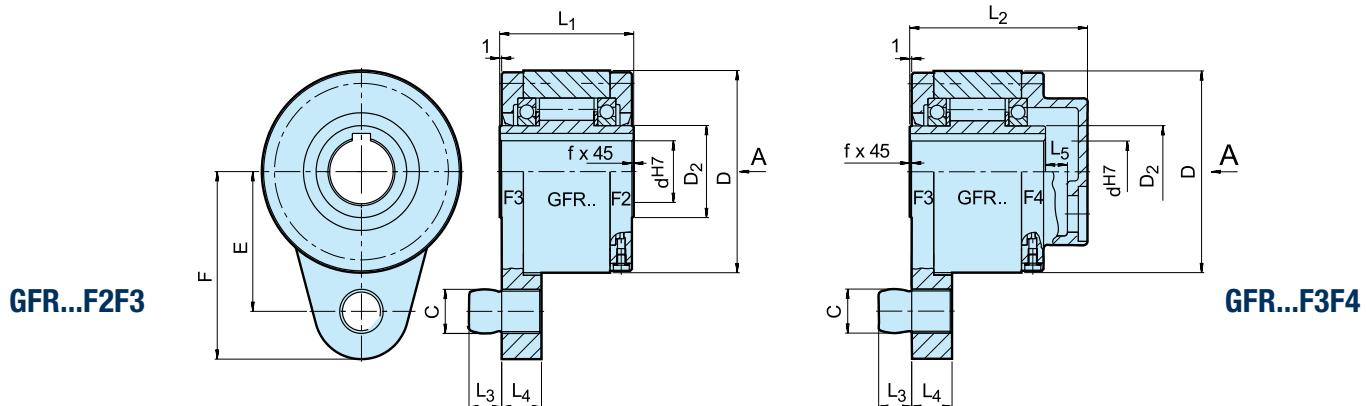
这些超越离合器也是基于GFR和GFRN的模块化设计。如果出厂时未组装密封端盖, 请在运转前先使用润滑油进行初步润滑, 特别是对于密封端盖F3F4组合的超越离合器更需要充分润滑。这种密封端盖的组合仅用于逆止功能, 后页有图示可供参考。F3端盖用作扭矩臂并且有一个和扭矩臂一体的止动螺栓, 这个止动螺栓插入设备固定的槽口内。止动螺栓与槽口的径向间隙大约等于螺栓直径的1%-3%。

不得以任何方式对扭矩臂和超越离合器轴承施加预紧力。其中, 密封端盖F2和F4是标准的密封用盖板, 在它们的外圆圆周上有三个油孔用油堵堵住, 这三个油孔根据位置分别具有加油、放油和观察油位的功用。而且F4端盖还单独提供一个油位观察孔。

如果配置F4端盖, 轴端挡板和紧固螺钉必须要加以密封, 避免通过键槽漏油。客户自行安装端盖的操作也十分简便, 所以在客户现场可以很容易的调整超越离合器的旋向。对于端盖组合F2F3, 如果需要, 也可以在确认好旋转方向后, 出厂前对超越离合器整体进行组装和加注润滑。

# 自润滑独立超越离合器

## GFR..F2F3, GFR..F3F4



类型	规格	额定转矩 [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	尺寸											重量 [kg]
				D	D <sub>2</sub>	C	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	F	E	L <sub>5</sub>	f	
<b>GFR..F2-F3</b> <b>GFR..F3-F4</b>	12	55	3100	62	20	10	42	64	10	13	59	44	6	0.5	1.4
	15	125	2800	68	25	10	52	78	10	13	62	47	10	0.8	1.8
	20	181	2400	75	30	12	57	82	11	15	72	54	10	0.8	2.3
	25	288	1600	90	40	16	60	85	14	18	84	62	10	1.0	3.4
	30	500	1300	100	45	16	68	95	14	18	92	68	10	1.0	4.5
	35	725	1200	110	50	20	74	102	18	25	102	76	12	1.0	5.6
	40	1025	850	125	55	20	86	115	18	25	112	85	12	1.5	8.5
	45	1125	740	130	60	25	86	115	22	25	120	90	12	1.5	8.9
	50	2125	580	150	70	25	94	123	22	25	135	102	12	1.5	12.8
	55	2625	550	160	75	32	104	138	25	30	142	108	15	2.0	16.2
	60	3500	530	170	80	32	114	147	25	30	145	112	15	2.0	19.3
	70	5750	500	190	90	38	134	168	30	35	175	135	16	2.5	23.5
	80	8500	480	210	105	38	144	178	30	35	185	145	16	2.5	32
	90	14500	420	230	120	50	158	192	40	45	205	155	16	3.0	47.2
	100	20000	310	270	140	50	182	217	40	45	230	180	16	3.0	76
	130	31250	220	310	160	68	212	250	55	60	268	205	18	3.0	110
	150	70000	170	400	200	68	246	286	55	60	325	255	20	4.0	214

### 备注

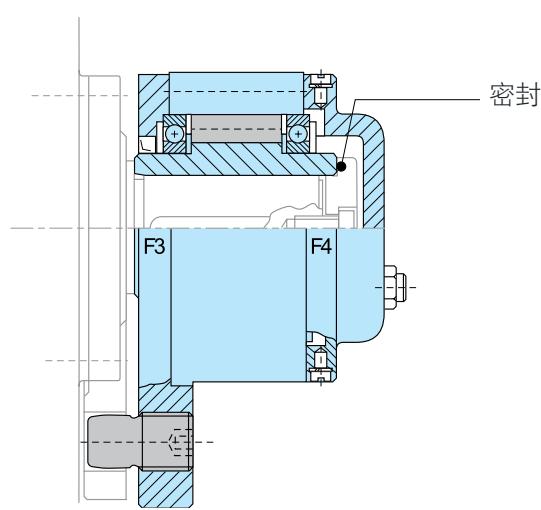
1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”

2) 内圈超越最高转速  
符合 DIN 6885.1 的键槽标准

当订购组装装置时, 请指明转向 (从箭头 "A" 方向看): "R" 内圈按顺时针方向超越; "L" 内圈按逆时针方向超越

» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

### 安装示例



# 自润滑独立超越离合器

AL  
ALP



## 类型



AL 与 ALP 型都是滚柱式楔块接触式超越离合器。这些离合器属于STIEBER模块化系统的组成部分。该型超越离合器两侧采用160系列深沟球轴承作为支撑, 使用润滑油润滑。按照设计, 这些超越离合器具有独立润滑油润滑和密封功能, 其安装的典型组合在后面几页有若干图示。

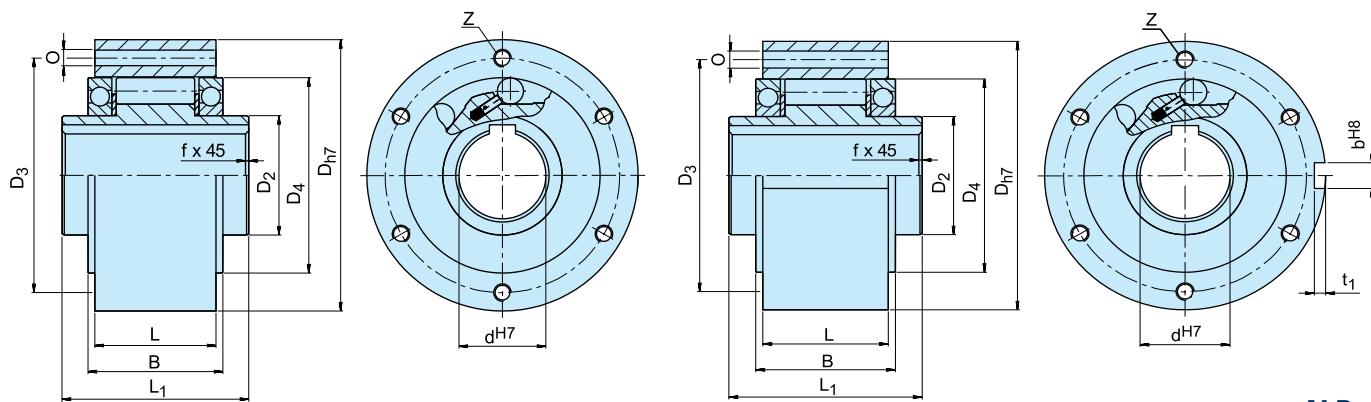
通常, AL与ALP型超越离合器与标准设计的F和D系列密封端盖可以组成不同的组合, 正常的传递扭矩, 密封及润滑都不受影响。这些密封端盖通常成对使用, 其组合可以在后面几页见到。AL和ALP模块的外圈外表面均进行精车加工, 与任何直径相同、带孔的(公差为H7)部件都可以直接配合连接。

超越离合器的扭矩依靠外圈的连接螺栓传递, AL与ALP的内部结构无差别, 区别在于ALP的外圈会有一个键槽, 用以传递扭矩。而且每个超越离合器都装配(无密封端盖也随超越离合器携带)有两个纸质的密封垫, 用于加强两侧端盖与外圈之间的密封, 请务必在拆开包装时注意不要丢失两侧的密封纸垫。

AL/ALP型超越离合器与GFR/GFRN型设计参数完全一致, 前面提及的GFR和GFRN的注意事项也完全适用于AL和ALP, 它们之间唯一的不同在于外圈的螺栓孔: GFR/GFRN是两侧对称的螺纹盲孔; AL/ALP是贯通的光孔。

# 自润滑独立超越离合器

AL, ALP



AL

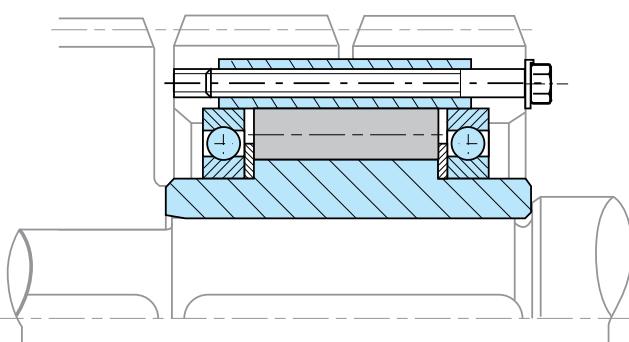
ALP

类型	规格	额定转矩	超越速度		尺寸					安装孔数量			尺寸				重量	拖拽扭矩
			d <sup>H7</sup> [mm]	T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	D <sub>H7</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	D <sub>4</sub> [mm]	D <sub>3</sub> [mm]	0	z	L <sub>1</sub> [mm]	L <sup>4)</sup> [mm]	B [mm]	t <sub>1</sub> [mm]	b <sup>H8</sup> [mm]	f [mm]
AL	12	55	4000	7200	62	20	42	51	5.5	3	42	20.3	27	2.4	4	0.5	0.5	3.4
	15	125	3600	6500	68	25	47	56	5.5	3	52	30.3	34.1	2.9	5	0.8	0.8	4.1
	20	181	2700	5600	75	30	55	64	5.5	4	57	34.3	39.1	3.5	6	0.8	1.0	8
	25	288	2100	4500	90	40	68	78	5.5	6	60	37.3	42.1	4.1	8	1.0	1.5	14
	30	500	1700	4100	100	45	75	87	6.6	6	68	44.3	49.1	4.1	8	1.0	2.2	23
	35	725	1550	3800	110	50	80	96	6.6	6	74	48.3	54.1	4.7	10	1.0	3.0	60
	40	1025	1150	3400	125	55	90	108	9	6	86	56.3	62.1	4.9	12	1.5	4.6	72
	45	1125	1000	3200	130	60	95	112	9	8	86	56.3	62.1	5.5	14	1.5	4.7	140
	50	2125	800	2800	150	70	110	132	9	8	92	63.3	69.1	5.5	14	1.5	7.2	180
	55	2625	750	2650	160	75	115	138	11	8	104	67	73.1	6.2	16	2.0	8.6	190
	60	3500	650	2450	170	80	125	150	11	10	114	78	84	6.8	18	2.0	10.5	240
	70	5750	550	2150	190	90	140	165	11	10	134	95	103	7.4	20	2.5	13.5	320
	80	8500	500	1900	210	105	160	185	11	10	144	100	108	8.5	22	2.5	18.2	330
	90	14500	450	1700	230	120	180	206	14	10	158	115	125	8.7	25	3.0	28.5	650
	100	20000	350	1450	270	140	210	240	18	10	182	120	131	9.9	28	3.0	42.5	830
	120	31250	250	1250	310	160	240	278	18	12	202	140	152	11.1	32	3.0	65.0	1080
	150	70000	200	980	400	200	310	360	22	12	246	180	196	12.3	36	4.0	138.0	1240
	200	175000	150	750	520	260	400	460	26	18	326	240	265	15	45	5.0	315.0	3800
	250	287500	120	620	610	320	480	545	33	20	396	300	330	15	45	5.0	512.0	6100
ALM	25	388	2100	2800	90	40	68	78	5.5	6	60	37.3	42.1	4.1	8	1.0	1.7	22
	30	588	1700	2500	100	45	75	87	6.6	6	68	44.3	49.1	4.1	8	1.0	2.5	37
	35	838	1550	2400	110	50	80	96	6.6	6	74	48.3	54.1	4.7	10	1.0	3.2	66

## 备注

- 1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”
- 2) 内圈超越最高转速, 此数值为不带密封的数值
- 3) 外圈超越最高转速  
符合 DIN 6885.1 的键槽标准
- 4) 最大规格AL50(ALP50)包括以下的小型号, 在图示“L”尺寸两侧, 各有一个厚度为0.25mm的纸质密封  
» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例

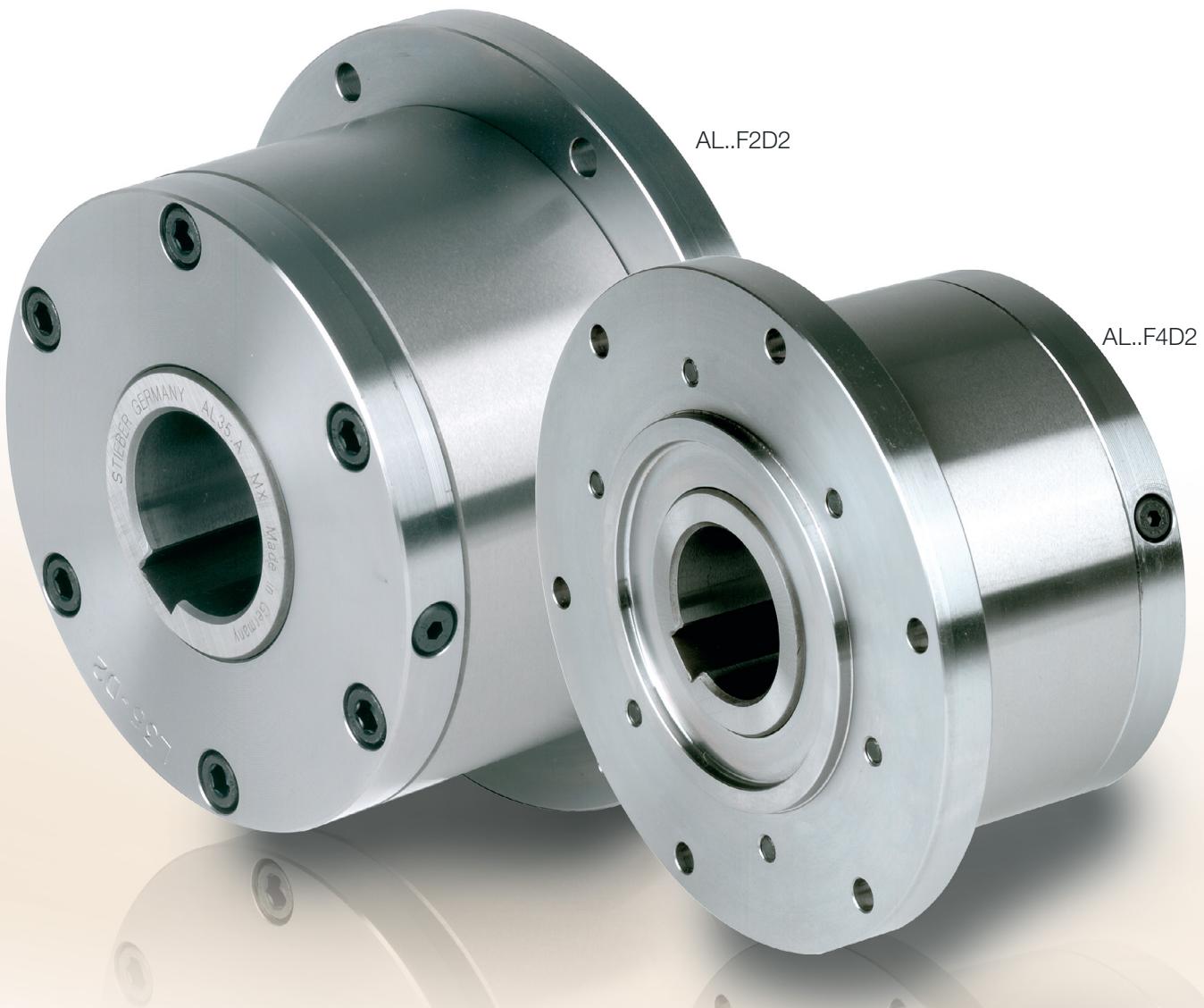


# 自润滑独立超越离合器

AL..F2D2  
AL..F4D2



## 类型



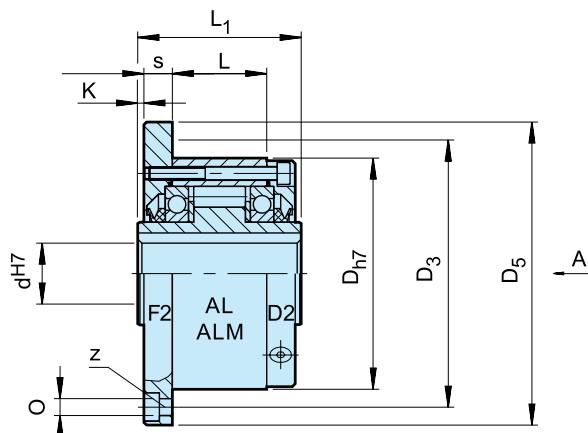
AL..F2D2和AL..F4D2型都是滚柱式楔块接触式超越离合器，该型超越离合器两侧采用160系列深沟球轴承作为支撑，有独立的润滑和密封设计，并使用润滑油润滑。（出厂时可选择是否加注润滑油）。

这种类型的超越离合器主要使用的是超越和分度功能，选择标准密封端盖的组合方式是根据传动设备的连接形式而定，可参考后附的图示案例。其中，密封端盖D2是标准的密封用盖板。在它们的外圆圆周上有两个油孔用油堵堵住，这两个

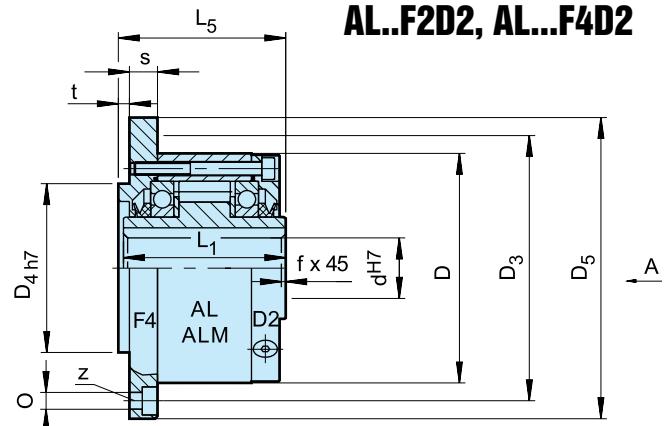
油孔根据位置分别具有加油兼放油和观察油位的功用。超越离合器内圈用的油封是V型橡胶圈密封，端盖和密封的设计可确保不漏油，而且也降低了拖拽扭矩。

STIEBER建议该型超越离合器发货时，最好在工厂装配全部的密封端盖。所以请尽量准确说明超越离合器的需求旋向，我们对于旋向的定义是：面对D2密封端盖，超越离合器内圈的旋转方向是顺时针或者逆时针。

# 自润滑独立超越离合器



**AL..F2D2**



**AL..F4D2**

类型	规格	额定转矩	超越速度		尺寸			安装孔数量		尺寸					重量	拖拽扭矩		
			D <sub>H7</sub> [mm]	T <sub>KN</sub> [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	D <sub>b7</sub> [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	D <sub>5</sub> [mm]	D <sub>3</sub> [mm]	z	O [mm]	D <sub>4h7</sub> [mm]	t [mm]	L <sub>5</sub> [mm]	K [mm]	s [mm]	f [mm]
<b>AL..F2D2</b> <b>AL..F4D2</b>	12	55	2500	7200	62	42	85	72	3	5.5	42	3	44	0.5	10.3	0.5	0.9	11
	15	125	1900	6500	68	52	92	78	3	5.5	47	3	54	0.5	10.3	0.8	1.3	15
	20	181	1600	5600	75	57	98	85	4	5.5	55	3	59	0.5	10.8	0.8	1.7	18
	25	288	1400	4500	90	60	118	104	4	6.6	68	3	62	0.5	10.5	1	2.6	36
	30	500	1300	4100	100	68	128	114	6	6.6	75	3	70	0.5	11.3	1	3.5	48
	35	725	1100	3800	110	74	138	124	6	6.6	80	3.5	76	1	11.8	1	4.5	60
	40	1025	950	3400	125	86	160	142	6	9	90	3.5	88	1	13.8	1.5	6.9	84
	45	1125	900	3200	130	86	165	146	8	9	95	3.5	88	1	13.8	1.5	7.1	94
	50	2125	850	2800	150	92	185	166	8	9	110	4	94	1	12.8	1.5	10.1	128
	55	2625	720	2650	160	104	204	182	8	11	115	4	106	1.5	16.8	2	13.1	150
	60	3500	680	2450	170	114	214	192	10	11	125	4	116	1.5	16.3	2	15.6	160
	70	5750	580	2150	190	134	234	212	10	11	140	4	136	1.5	17.8	2.5	20.4	360
	80	8500	480	1900	210	144	254	232	10	11	160	4	146.3	1.5	20.3	2.5	26.7	360
	90	14500	380	1700	230	158	278	254	10	14	180	4.5	161	1.5	20	3	39	680
	100	20000	350	1450	270	182	335	305	10	18	210	5	184	2.5	28	3	66	880
	120	31250	250	1250	310	202	375	345	12	18	240	5	204	2.5	28.5	3	91	1200
	150	70000	180	980	400	246	485	445	12	22	310	5	249	2.5	31	4	186	1350
	200	175000	120	750	520	326	625	565	18	26	400	5	328	3	40	5	425	4200
	250	287500	100	620	610	396	740	680	20	33	480	5	398	3	45	5	680	6500
<b>ALM..F2D2</b> <b>ALM..F4D2</b>	25	388	1100	2800	90	60	118	104	4	6.6	68	3	62	0.5	10.5	1	2.7	41
	30	588	1000	2500	100	68	128	114	6	6.6	75	3	70	0.5	11.3	1	3.65	64
	35	838	900	2400	110	74	138	124	6	6.6	80	3.5	76	1	11.8	1	4.7	76

## 备注

1) T<sub>max</sub> = 2 × T<sub>KN</sub>  
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”

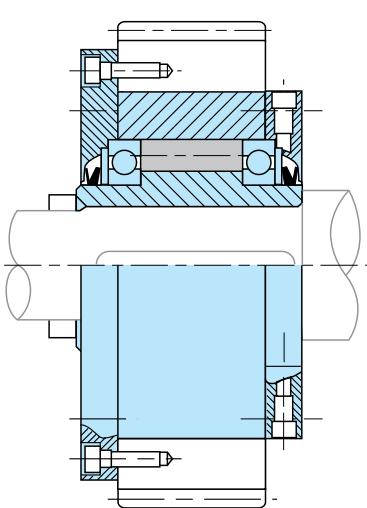
2) 内圈超越最高转速

3) 外圈超越最高转速  
符合 DIN 6885.1 的键槽标准

订购时, 请指明转向 (从箭头 "A" 方向看): "R" 内圈按顺时针方向超越; "L" 内圈按逆时针方向超越

» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例



# 自润滑独立超越离合器

ALP..F7D7  
ALMP..F7D7



## 类型



ALP..F7D7 和ALMP..F7D7型都是滚柱式楔块接触式超越离合器, 该型超越离合器两侧采用160系列深沟球轴承作为支撑, 有独立的润滑和密封设计, 并使用润滑油润滑。(出厂时不加注润滑油)

这种类型的超越离合器主要使用的是超越和分度功能, 可参考后附的图示案例。外圈表面有键槽设计, 可以连接外部驱动或者被驱动设备。

密封端盖D7是标准的密封用盖板。在它们的外圆圆周上有两

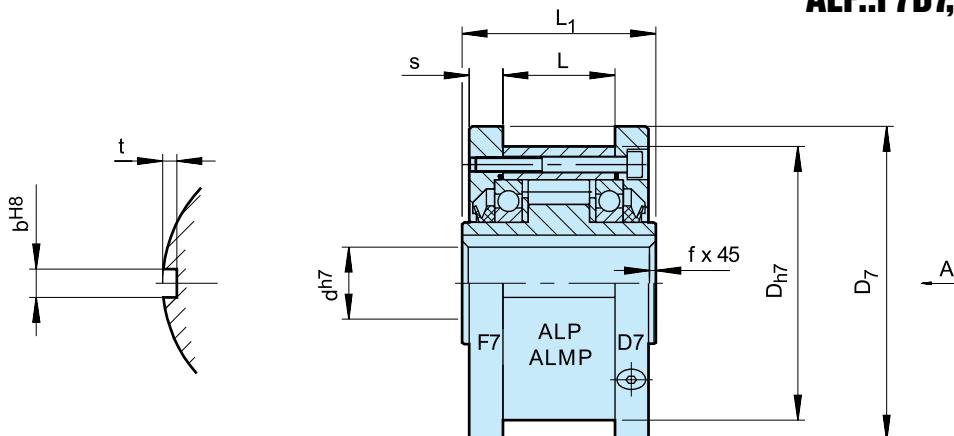
个油孔用油堵堵住, 这两个油孔根据位置分别具有加油兼放油和观察油位的功用。超越离合器内圈用的油封是V型橡胶圈密封, 端盖和密封的设计可确保不漏油, 而且也降低了拖拽扭矩。

STIEBER建议该型超越离合器发货时, 最好在工厂装配全部的密封端盖。所以请尽量准确说明超越离合器的需求旋向, 我们对于旋向的定义是: 面对D2密封端盖, 超越离合器内圈的旋转方向是顺时针或者逆时针。

# 自润滑独立超越离合器

**ALP..F7D7, ALMP..F7D7**

**ALP..F7D7**



类型	规格	额定转矩 [Nm]	超越速度		尺寸							重量 [kg]	拖拽扭矩 [Ncm]	
			n <sub>imax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>a<max></max></sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	D <sub>h7</sub> [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	D <sub>7</sub> [mm]	s [mm]	L [mm]	b <sup>H8</sup> [mm]	t [mm]	f [mm]		
<b>ALP..F7D7</b>	12	55	2500	7200	62	42	70	10.4	20	4	2.4	0.5	1.0	11
	15	125	1900	6500	68	52	76	11.4	28	5	2.9	0.8	1.4	15
	20	181	1600	5600	75	57	84	10.9	34	6	3.5	0.8	1.9	18
	25	288	1400	4500	90	60	99	11.9	35	8	4.1	1	2.8	36
	30	500	1300	4100	100	68	109	11.9	43	8	4.1	1	3.7	45
	35	725	1100	3800	110	74	119	13.4	45	10	4.7	1	4.7	60
	40	1025	950	3400	125	86	135	15.4	53	12	4.9	1.5	7.1	84
	45	1125	900	3200	130	86	140	15.4	53	14	5.5	1.5	7.4	94
	50	2125	850	2800	150	92	160	12.9	64	14	5.5	1.5	10.4	128
	55	2625	720	2650	160	104	170	17.5	66	16	6.2	2	13.4	150
	60	3500	680	2450	170	114	182	16.5	78	18	6.8	2	15.9	160
	70	5750	580	2150	190	134	202	18	95	20	7.4	2.5	20.8	360
	80	8500	480	1900	210	144	222	20.5	100	22	8.5	2.5	27.1	360
	90	14500	380	1700	230	158	242	20	115	25	8.7	3	39.4	680
	100	20000	350	1450	270	182	282	28.5	120	28	9.9	3	66.4	880
	120	31250	250	1250	310	202	322	22.5	152	32	11.1	3	91.5	1200
	150	70000	180	980	400	246	412	31	180	36	12.3	4	187	1350
	200	175000	120	750	520	326	540	40	240	45	15	5	430	4200
	250	287500	100	620	610	396	630	45	300	45	15	5	688	6500
<b>ALMP F7D7</b>	25	388	1100	2800	90	60	99	11.9	35	8	4.1	1	2.9	41
	30	588	1000	2500	100	68	109	11.9	43	8	4.1	1	3.85	64
	35	838	900	2400	110	74	119	13.4	45	10	4.7	1	4.9	76

## 备注

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页“选择详解”

2) 内圈超越最高转速

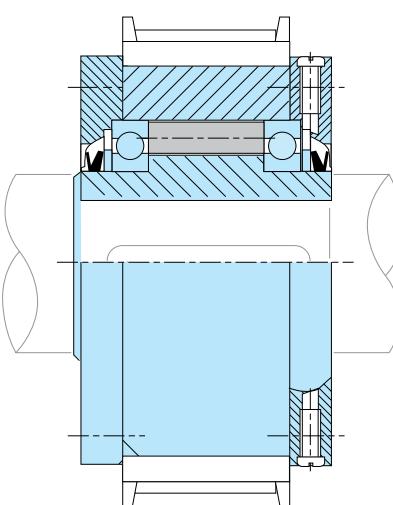
3) 外座超越最高转速

符合 DIN 6885.1 的键槽标准

订购时, 请指明转向 (从箭头 "A" 方向看): "R" 内圈按顺时针方向超越; "L" 内圈按逆时针方向超越

» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例



# 自润滑独立超越离合器

## AL..KEED2



AL..KEED2  
背部

### 类型



AL..KEED2型也是滚柱式楔块接触式超越离合器,该型超越离合器两侧采用160系列深沟球轴承作为支撑,有独立的润滑和密封设计,并使用润滑油润滑(出厂时可选择是否加注润滑油)。这种类型的超越离合器主要使用的是超越功能。在这种设计中,一个标准的AL型超越离合器与KEE型柱销式弹性半联轴器直接连接,作为一个整体传动解决方案提供给客户。KEE型柱销式弹性半联轴器是一种高性能的弹性联轴器,可以降低传动设备带来的扭转的损害并且能够容许一定程度的不对中,前提是不能超过支撑轴承的额定负载。密封端盖D2是标准的密封用盖板。在它们的外圆圆周上有两个油孔用油堵堵住,这两个油孔根据位置分别具有加油兼放油和

观察油位的功用。STIEBER建议该型超越离合器组装完成后出厂。

请尽量准确说明超越离合器的需求旋向,我们对于旋向的定义是:面对D2密封端盖,超越离合器内圈的旋转方向是顺时针或者逆时针。

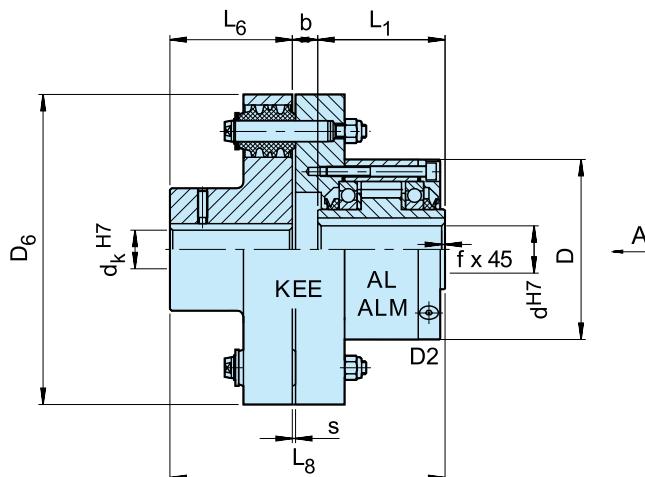
下页的数据表中提供的额定扭矩值是由RIZ超越离合器的额定扭矩性能决定的。

对于联轴器的安装说明,请参考STIEBER的AL型超越离合器的操作手册。

# 自润滑独立超越离合器

AL..KEED2

AL..KEED2



类型	规格	半联轴器规格		超越速度		尺寸									重量 [kg]
		dk <sup>H7</sup> [mm]	KEE	T <sub>KN</sub> [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>1)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	d <sub>K</sub> <sup>H7</sup> [mm]	D [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	D <sub>6</sub> [mm]	L <sub>6</sub> [mm]	L <sub>8</sub> [mm]	b [mm]	s [mm]	f [mm]
AL..KEED2	12	2	55	2500	6000	12...25	62	42	97	35	90	13	3	0.5	3
	15	3	122	1900	6000	16...30	68	52	112	40	110	18	3	0.8	4.4
	20	3	122	1600	5600	16...30	75	57	112	40	114.5	17.5	3	0.8	4.6
	25	4	288	1400	4500	20...40	90	60	130	50	127.5	17.5	3	1	6.4
	30	5	500	1300	4100	20...50	100	68	160	60	148	20	2	1	11
	35	6	725	1100	3800	25...65	110	74	190	75	168	19	2	1	17
	40	6	1025	950	3400	25...65	125	86	190	75	178	17	2	1.5	19
	45	6	1050	900	3200	25...65	130	86	190	75	178	17	2	1.5	19
	50	7	1750	850	2800	30...75	150	92	225	90	207	25	2.5	1.5	31
	55	8	2625	720	2650	35...90	160	104	270	100	233.5	29.5	3	2	47
	60	8	2750	680	2450	35...90	170	114	270	100	244	30	3	2	49
	70	10	5750	580	2150	45...110	190	134	340	140	312.5	38.5	3	2.5	90
	80	11	8500	480	1900	55...125	210	144	380	160	340	36	3	2.5	107
	90	12	13750	380	1700	65...140	230	158	440	180	388	50	3.5	3	170
	100	14	20000	350	1450	75...160	270	182	500	200	422.5	40.5	3.5	3	230
	120	16	30000	250	1250	85...180	310	202	560	220	471	49	4	3	330
	150	18	43750	180	980	95...200	400	246	640	250	543	47	4	4	500
	200	22	97500	120	750	125...250	520	326	880	320	700.5	54.5	4.5	5	965
	250	28	250000	100	620	160...320	610	396	1160	400	868	72	5	5	1725
ALM..KEED2	25	4	288	1100	2800	20...40	90	60	130	50	127.5	17.5	3	1	6.4
	30	5	588	1000	2500	20...50	100	68	160	60	148	20	2	1	11
	35	6	838	900	2400	25...65	110	74	190	75	168	19	2	1	17

## 备注

1) 内圈超越最高转速

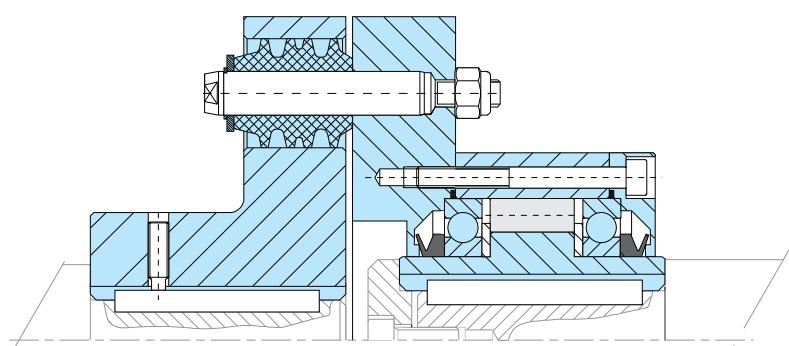
2) 外圈超越最高转速

符合 DIN 6885.1 的键槽标准

订购时, 请指明孔径  $\phi dk$  与转向 (从箭头 "A" 方向看)  
: "R" 内圈按顺时针方向超越; "L" 内圈按逆时针方向超越

» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例



# 自润滑独立超越离合器

## SMZ



### 类型



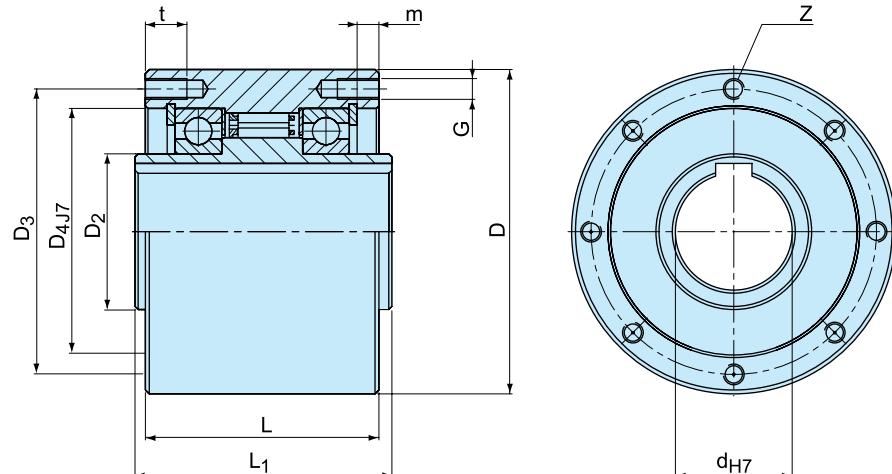
SMZ 型超越离合器是多边形楔块接触式超越离合器，两侧支撑轴承采用带油脂及密封盖的60...ZZ型深沟球轴承，为便于客户安装，该超越离合器出厂时已经加注了润滑脂。SMZ 型超越离合器的用途较多，后面一页有其典型的安装布置图，可供参考。

内圈和客户轴采用键连接方式。SMZ超越离合器的外圈的内径（标注是D4这个尺寸）可以作为外部连接件的安装定位止口，比如安装链轮、皮带轮、齿轮轮毂和扭矩臂等，这个安装止口的基本公差应为g6。

# 自润滑独立超越离合器

SMZ

SMZ



类型	尺寸	额定转速	超越速度		尺寸								安装孔数量	尺寸	重量
			d <sup>H7</sup> [mm]	T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	D	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4J7</sub>	L	L <sub>1</sub>	G	z	t
SMZ	20	300	1600	700	80	30	68	55	65	67	M6	6	12	7.6	2
	30	1035	1500	500	100	45	88	75	80	82	M8	6	16	8.9	3.7
	35	1100	1400	300	110	50	95	80	85	87	M8	6	16	8.7	4.8
	45	1750	1300	300	125	60	110	95	90	92	M8	8	16	8.4	6.2
	60	3400	1100	250	155	80	140	125	100	102	M8	8	16	9.1	10.2
	70	4300	1000	250	175	95	162	140	103	105	M8	8	16	8.6	13.2

## 备注

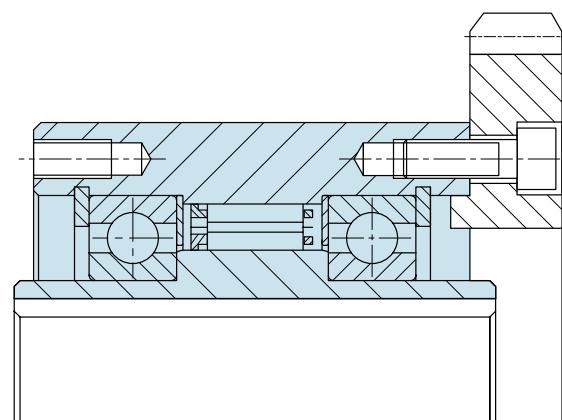
1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”

2) 内圈超越最高转速

3) 外圈超越最高转速  
符合 DIN 6885.1 的键槽标准

» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例



## 自润滑独立超越离合器

FSO 300-700, FSO-GR  
300-700, HPI 300-700



### 类型

FSO..GR



FSO, FSO-GR和HPI都是带有多边形楔块的具有独立润滑的接触式超越离合器。

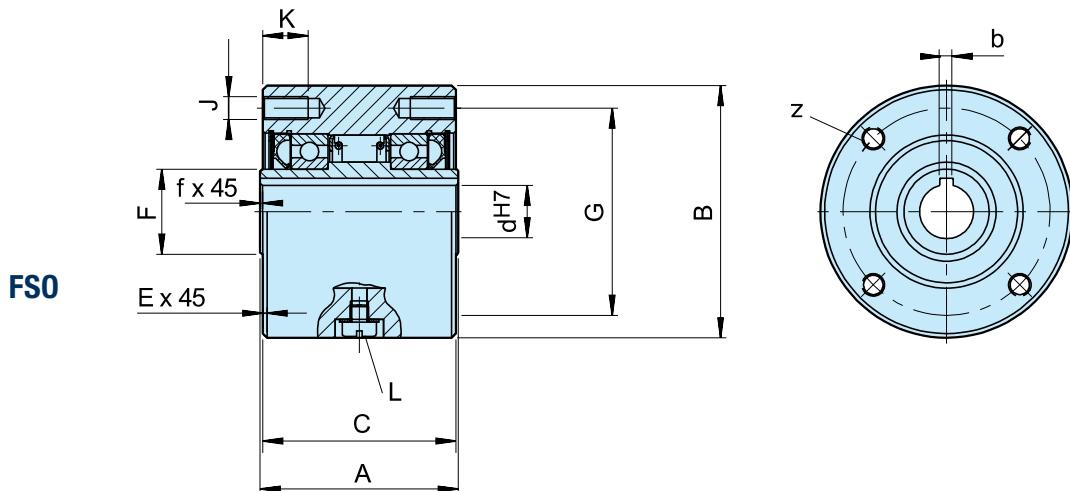
根据类型可分为油润滑和脂润滑（出厂时可选择是否加注润滑油或者润滑脂）。这种内部楔块满排列组合的设计灵感来源于美国FORMSPRAG的独特方案，其目的是让每一个楔块都能均匀承受来自外部的瞬时大扭矩冲击，相邻的楔块分化

了来自外部的负载，由于空间的限制避免了楔块翻转。

FSO和HPI的标准是润滑油润滑和骨架型密封设计。FSO-GR是油脂润滑设计并且可以选用迷宫密封。而HPI型超越离合器是为高速分度应用而特殊设计的。

# 自润滑独立超越离合器

FSO, FSO-GR, HPI 300-700



类型	规格	额定转矩	超越转速		尺寸							安装孔数量	尺寸			润滑剂加油量			重量	拖拽扭矩		
			FSO / FSO-GR / HPI 唇形密封	FSO-GR 迷宫式密封	d <sup>H7</sup> -bxh	d <sup>4)</sup>	A	B	C	E	F	G	J	K	L	f	FSO	FSO.GR	HPI			
FSO FSO-GR HPI		T <sub>KN</sub> [Nm]	n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]		最小值-最大值		-0.05														
	300	374	3000/900	3600/900	15-5x5	12...19	63.50	76.20	60.45	1.6	28.58	66.67	4	M8	13	M6	0.8	7	10	14	1.6	18
	400	408	2800/850	3600/850	18-6x6	12...22	69.85	88.90	68.07	1.6	30	73	4	M8	13	M6	0.8	10	20	20	2.7	27
	500	1598	2500/800	3000/800	30-8x7	19...33	88.90	107.95	85.73	1.6	45	92	4	M8	16	M6	1.5	22	35	35	4.8	31
	600	3060	2200/750	2400/750	40-12x8	24...57	95.25	136.525	92.2	1.6	65	120.6	6	M8	16	M6	1.6	52	84	84	8.6	62
					45-14x9																	
					50-14x6																	
					50-14x9																	
	700	6800	1600/450	2000/450	60-18x11	48...82	127.00	180.975	123.85	1.6	90	158.75	8*	M10*	20	M6	1.6	168	280	280	19	156
					65-18x11								101.6 <sup>5)</sup>									
					70-20x12																	

## 注意:

1)  $T_{max} = 1.5 \times T_{KN}$   
 » 请参考选型手册7到11页的选型详解

2) 内圈 / 外圈最高超越转速

3) 内圈 / 外圈最高超越转速

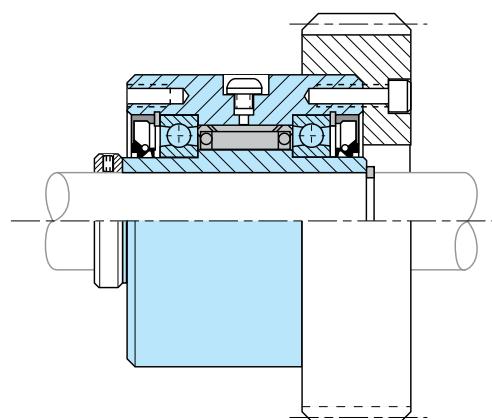
4) 英制孔径可以向Stieber咨询

5) 非标孔径请咨询Stieber

\*) 6个安装孔在圆周按照60度的等距设计, 额外还有2个外部孔按照180度设计

» 请参考安装操作指导手册的12-13页

## 安装示例



# 自润滑独立超越离合器

FS 750-1027, FSO 750-1027, HPI 750-1027



## 类型

FSO



FS, FSO和HPI都是带有多边形楔块的具有独立润滑的接式超越离合器。

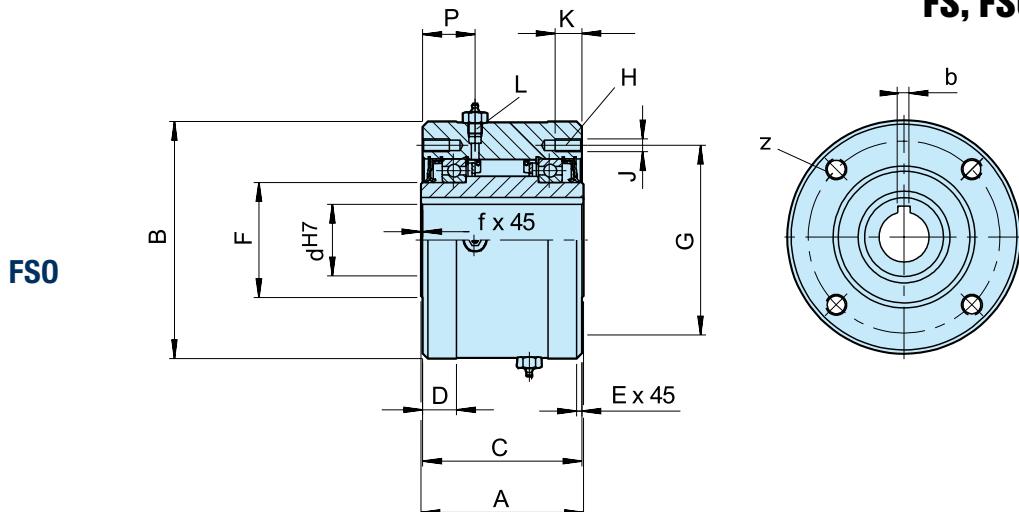
根据类型可分为油润滑和脂润滑（出厂时可选择是否加注润滑油或者润滑脂）。它是 Formsprag USA 的设计，使用专门设计的楔块来补偿因轴承磨损而产生的偏心。

FS和HPI的标准是润滑油润滑和骨架密封设计。FSO是润滑脂润滑设计并且可以选用特殊的密封 也可根据要求选择迷宫式密封件。

HPI型超越离合器是为高速分度应用而特殊设计的。我们可以提供标准的公制尺寸，我们也可以提供任何非标内径尺寸，只要在样本可提供范围内。对于一些特殊的尺寸请及时向 Stieber 咨询。

# 自润滑独立超越离合器

FS, FSO, HPI 750-1027



类型	规格	额定转矩	超越速度		尺寸										数量	尺寸		润滑剂加油量		重量	拖拽扭矩			
			FS / FSO**/HPI 唇形密封	FSO 迷宫 式密封	d <sup>H7</sup> -bxh	d <sup>A</sup>	B <sup>B</sup>	C	D	E	F	G	z	J	K	L	P	f	FSO	HPI	FS			
		T <sub>KN</sub> [Nm]	n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[inch]	[mm]	[mm]	[ml]	[ml]	[kg]	[Ncm]				
FSO FS HPI	750	9520	1000/650	1800/650	65-18x11	57-87	152,4	222,25	149,2	31,7	1,6	107,74	177,8	8*	M12*	25	1/2-20	49,2	1,6	222	384	207	38	5,08
					70-20x12																			
					75-20x12																			
					80-22x14																			
					85-22x14																			
	800	17680	850/525	1500/525	80-22x14	66-112	152,4	254,00	149,2	31,7	1,6	139,70	227,0	8	M12	25	1/2-20	49,2	1,6	222	444	251	46	7,12
					90-25x14																			
					100-28x16																			
					110-28x16																			
		900	24480	700/500	1350/500	100-28x16	92-138	161,9	304,80	158,7	34,9	1,6	161,92	247,65	10	M16	32	1/2-20	54	1,6	532	473	340	71
	1027	36720	500/375	700/375	130-32x18	125-177	168	381,00	165,1	34,9	3,2	228,60	298,45	12	M16	32	1/2-20	54	3,2	651	946	473	113	13,56
					150-36x20																			
					175-45x25																			

## 注意:

1)  $T_{max} = 1.5 \times T_{KN}$   
» 请参考选型手册7到11页的选型详解

2) 内圈 / 外圈超越最高转速

3) 内圈 / 外圈超越最高转速

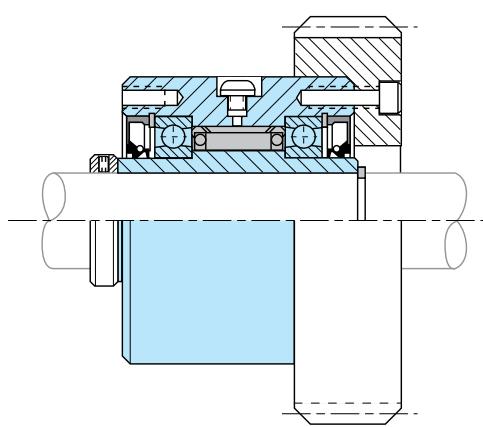
4) 英制孔径可以向Stieber咨询

\*) 6个安装孔在圆周按照60度的等距设计, 额外还有2个外部孔按照180度设计

5) 900和1027的公差是: -0.08

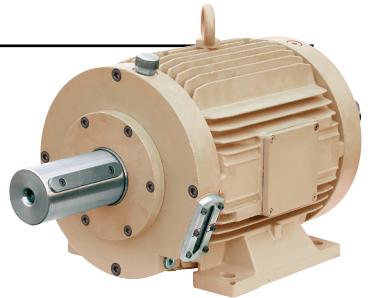
\*\*) FSO 750 始终配备迷宫式密封件

## 安装示例

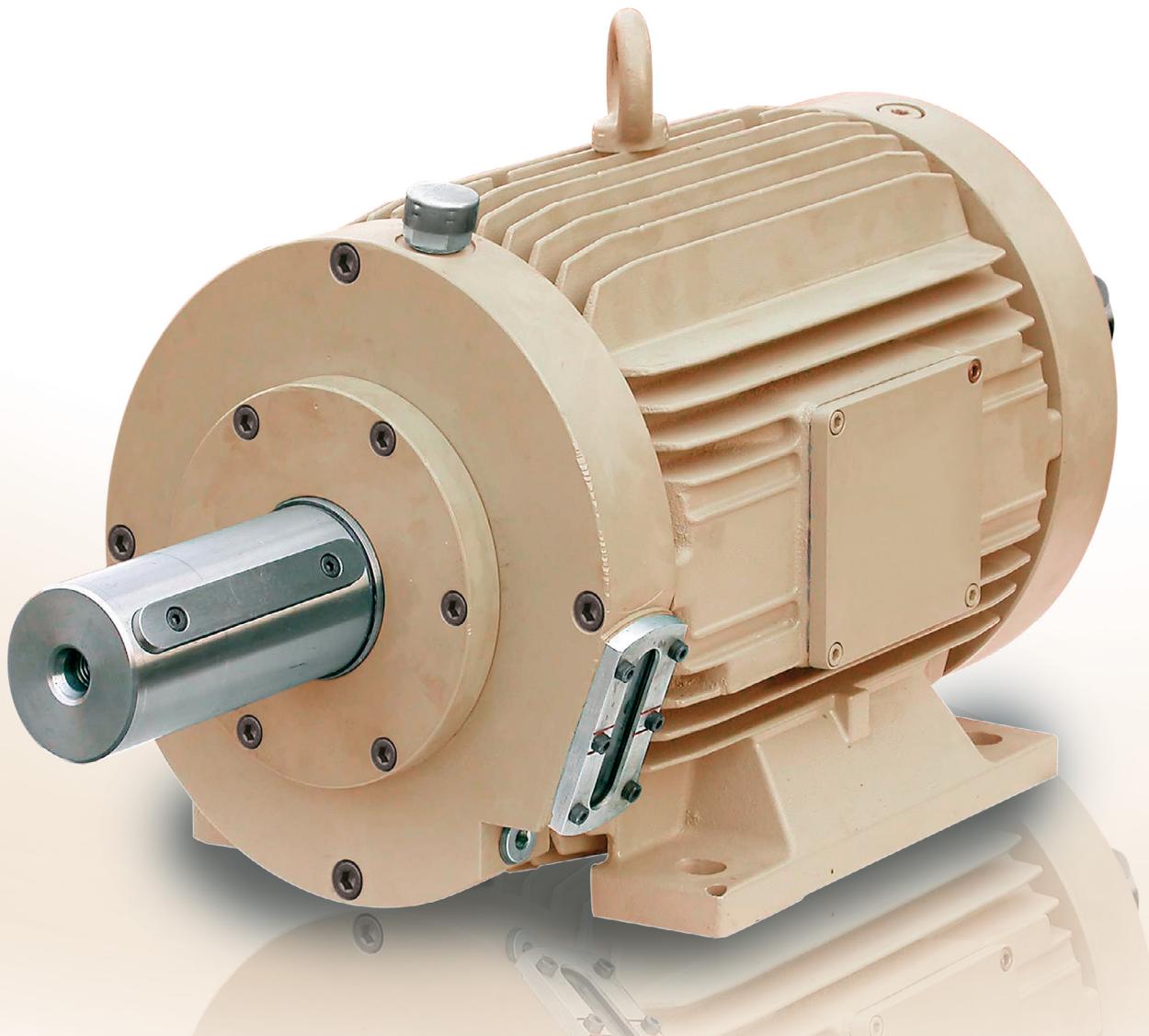


# 自润滑独立超越离合器

AL..G



## 类型

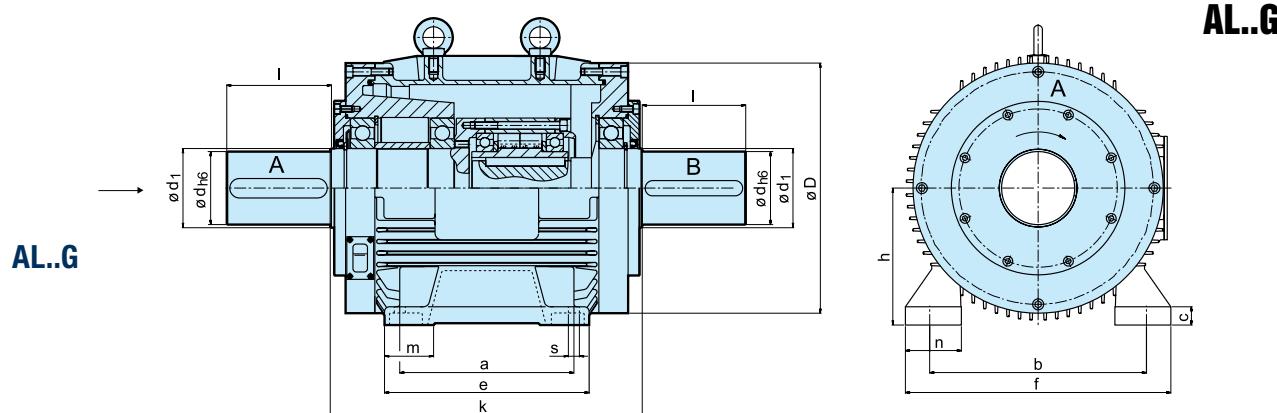


AL..G型的核心是一种滚柱式单向离合器，输入轴和输出轴端有轴承支撑，整体是由铸铁机壳包裹的独立润滑设计。标准润滑方式是油润滑。

这种类型的超越离合器是专为双驱或备用辅助驱动功能设计的，常应用在高功率、高转速下的一些大型设备中，如工业风扇，泵和涡轮机。外机壳设计有冷却翅片、内部有足够的油浴空间，提供最大安全性能，使设备在缺乏巡检条件下也能连续运行。这种类型的超越离合器必须使用合适的弹性联轴器与驱动器（输入端）和从动机（输出端）进行连接。

外置的强制水冷却润滑模块可根据实际需要进行配置，AL..G型超越离合器可以外接这种冷却装置。样本中给出的允许的超越运转速度是在最大环境温度40°C的时候测定的。如果有需求外置风冷却润滑模块，也是可以提供的。

# 自润滑独立超越离合器



类型	规格	额定转矩 $T_{KN}$ [Nm]	超越速度轴 A $n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	尺寸													重量 [kg]	
				$d_{h6}$ [mm]	$l$ [mm]	$k$ [mm]	D [mm]	$d_1$ [mm]	h [mm]	m [mm]	n [mm]	f [mm]	e [mm]	a [mm]	b [mm]	s [mm]	c [mm]	
<b>AL..G</b>	30-G1	500	5500	30	80	300	194	45	100	33.5	42	200	175	140	160	14	14	50
	50-G3	2125	3400	50	140	430	310	80	160	58	71.5	318	260	210	254	18	22	115
	60-G3	3500	2900	60	140	430	310	80	160	58	71.5	318	260	210	254	18	22	125
	70-G3	5750	2600	70	140	430	310	80	160	58	71.5	318	260	210	254	18	22	138
	80-G4	8500	2400	80	170	510	434	95	225	80.5	92	436	346	286	356	22	30	284
	90-G4	14500	2000	90	170	510	434	130	225	80.5	92	436	346	286	356	22	30	300
	100-G4	20000	1500	100	210	510	434	130	225	80.5	92	436	346	286	356	22	30	330
	120-G5	31250	1300	120	210	800	610	140	315	100	131	620	550	457	508	30	46	980
	150-G5	70000	1200	150	250	800	610	190	315	100	131	620	550	457	508	30	46	1100

## 备注

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » 请参阅第 7-13 页“选型详解”

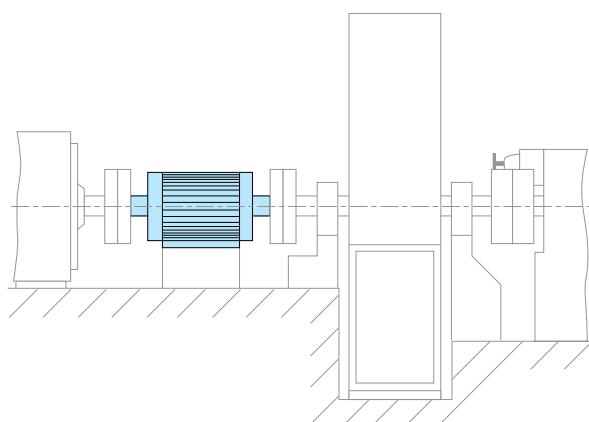
符合 DIN 6885.1 的键槽标准

旋向的判定要从面对轴A的方向来看：轴A超越方向为顺时针，用“R”表示，轴A超越方向为逆时针，用“L”表示。

注意：轴A总是与客户设备超越旋转端连接。

» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

## 安装示例



# 自润滑独立超越离合器

# CEUS



## 类型

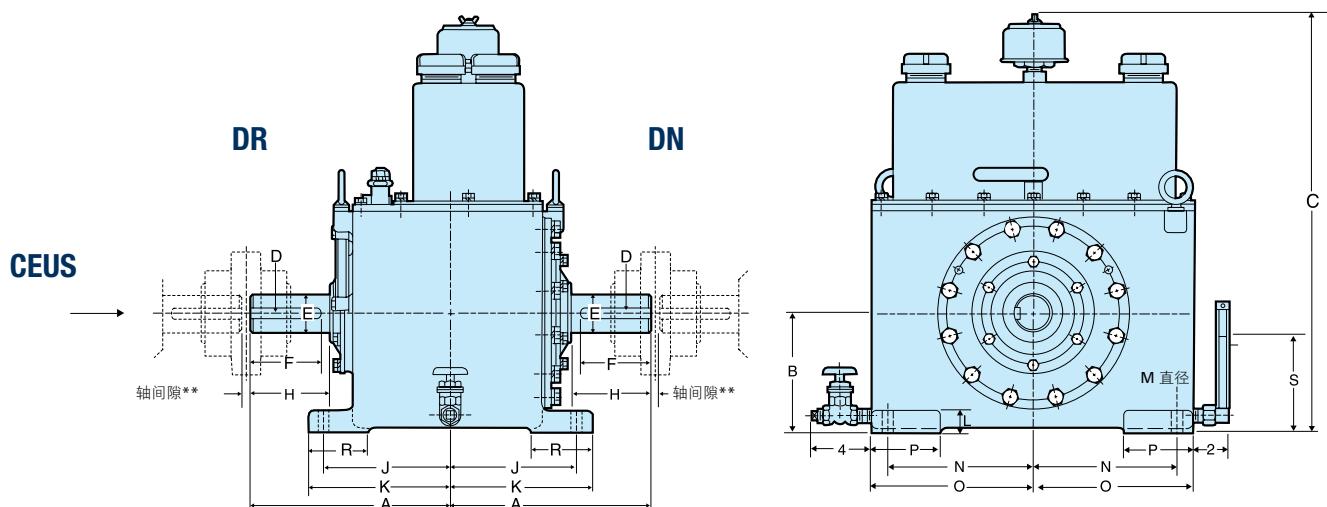


CECON 产品系列的CEUS型是一种滚柱式单向离合器，输入轴和输出轴端有轴承支撑，整体是由铸铁机壳包裹的独立润滑设计。标准润滑方式是油润滑。这种类型的超越离合器是专为双驱或备用辅助驱动功能设计的，常应用在高功率、高转速下的一些大型设备中，如工业风扇，泵和涡轮机。

外机壳的设计便于散热、内部有足够的油浴空间，提供最大安全性能，使设备在缺乏巡检条件的情况下也能连续运行。这种类型的超越离合器必须使用合适的弹性联轴器与驱动器（输入端）和从动机（输出端）进行连接。

外置的强制水冷却润滑模块可根据实际需要进行配置。

润滑油通过内部过滤器持续过滤。更多技术说明可以在完整的CECON系列样本中得到。样本中给出的允许的超越运转速度是在最大环境温度40° C的时候测定的。



类型	规格	额定转矩 T <sub>KN</sub> [Nm]	超越速度轴 DN	尺寸																	重量 [kg]
				n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	H [mm]	J [mm]	K [mm]	L [mm]	M [mm]	N [mm]	O [mm]	P [mm]	R [mm]	S [mm]	
CEUS	5C	680	6000	215,90	120,65	546,1	9,40 x 4,83	39,69	76,20	81,03	139,70	161,80	31,75	17,53	171,45	193,55	79,25	79,25	95,25	100	
	1M	1355	5600	249,17	146,05	596,9	9,40 x 4,83	44,45	95,25	98,30	161,80	184,15	31,75	17,53	161,80	206,25	88,90	88,90	117,35	146	
	2M	2710	4200	295,15	174,50	647,7	15,75 x 7,87	58,74	114,30	117,35	187,20	209,55	31,75	17,53	212,60	238,00	101,60	88,90	139,70	200	
	4M	5425	3600	325,37	196,85	698,5	15,75 x 7,87	69,85	133,35	136,40	196,85	222,25	31,75	17,53	228,60	254,00	101,60	101,60	155,45	255	
	8M	10845	3000	374,65	218,95	742,95	22,10 x 11,18	84,14	152,40	155,45	231,65	260,35	38,10	20,57	222,25	273,05	101,60	101,60	171,45	354	
	12M	16270	2500	433,32	244,35	793,75	25,40 x 12,70	98,48	171,45	176,28	273,05	301,50	38,10	26,92	231,65	288,80	114,30	114,30	190,50	545	
	18M	24405	2300	481,08	285,75	857,25	25,40 x 12,70	109,54	190,50	195,33	295,15	326,90	44,45	33,27	260,35	330,20	127,00	127,00	225,30	726	
	30M	40675	2000	533,40	323,85	952,5	31,75 x 15,75	128,59	215,90	218,95	333,25	374,65	44,45	33,27	323,85	393,70	139,70	139,70	254,00	908	
	42M	56945	1700	580,90	368,30	1028,7	38,10 x 19,05	149,23	228,60	231,65	365,00	403,10	50,80	33,27	368,30	444,50	152,40	152,40	285,75	1134	
	60M	81350	1400	628,65	406,40	1104,9	44,45 x 22,10	177,80	266,70	269,75	387,35	425,45	50,80	33,27	406,40	482,60	152,40	152,40	311,15	1361	

### 备注

1) 扭矩选择程序。应用的标称扭矩

$$T_{appi}(\text{Nm}) = \frac{9550 \times P (\text{kW})}{n (\text{min}^{-1})}$$

CECON 装置目录扭矩为:

$$T_{KN} \geq T_{appi} \times 1.5$$

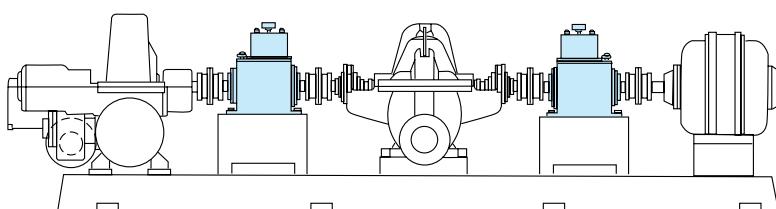
尺寸为从英制转换而来的公制尺寸

旋向的判定要从面对轴A的方向来看: 轴A超越方向为顺时针, 用“R”表示, 轴A超越方向为逆时针, 用“L”表示。

注意: 轴A总是与客户设备超越旋转端连接。

» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

### 安装示例

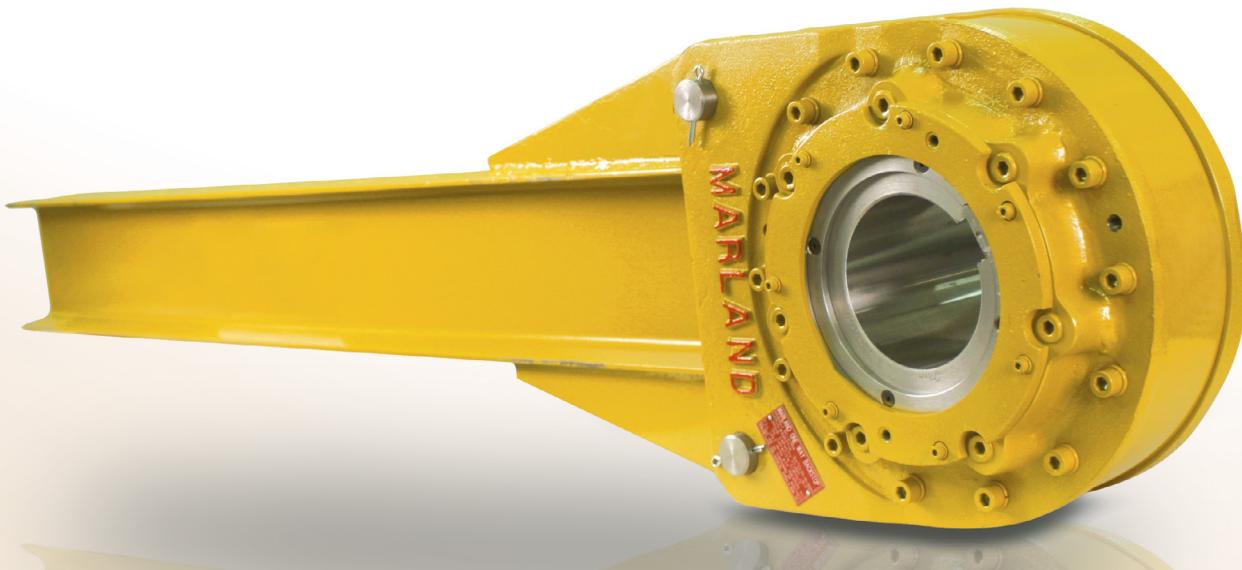


# 自润滑独立超越离合器

## BC MA



### 类型



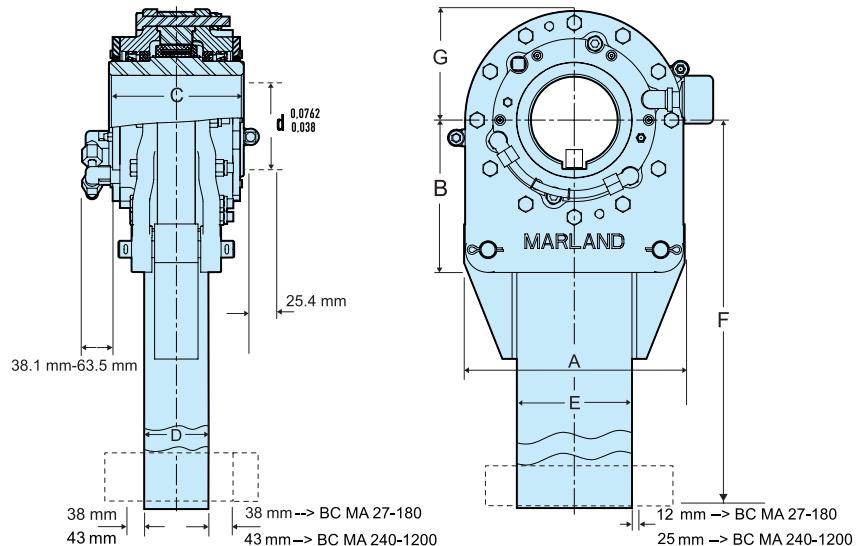
BC MA型是一种滚柱式逆止器，楔块两侧有轴承支承，独立式润滑。标准润滑方式是油润滑。

该型号专用于大倾角皮带输送机的滚筒驱动轴上，它能够在恶劣的矿山环境中工作。该逆止器的设计是对称的，可根据所需的超越旋转方向进行安装。扭矩臂是一个单“L”形工字梁，通过两个精磨的柱销连接到逆止器。这大大简化了现场安装。扭矩臂可以向上、向下或以任何角度放置，并在两个盖板上提供均匀的载荷。首选位置为水平位置，以减少轴承负荷，延长轴承寿命。轴的尺寸公差推荐为f6或f7。离合器内部部件和深沟球轴承在密封油室中可以被持续润滑。

#### 密封组件包括：

- 轴承外部的双唇油封可防止漏油和外部的灰尘进入。
  - 可重复添加的润滑脂和金属石墨骨架迷宫式油封。
- 更多的技术细节可以参考专门的MARLAND逆止器样本。

**BC MA**



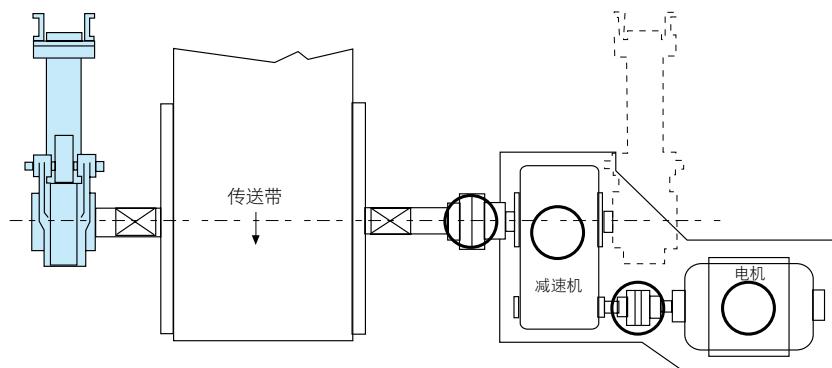
类型	规格	最大孔径	额定逆止力矩	最高超越速度	尺寸						重量	
		$d_{max}$	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	[kg]
<b>BC</b>	27MA	165	36 607	150	384	254	222	98	178	1676	191	207
	45MA	180	61 012	135	445	289	235	105	203	1829	216	276
	63MA	205	85 417	120	498	311	244	127	254	1981	244	381
	90MA	235	122 024	105	584	362	276	140	305	2083	270	520
	135MA	265	183 035	90	654	406	314	143	381	2235	308	690
	180MA	300	244 047	80	772	419	330	159	457	2388	349	966
	240MA	360	325 396	70	876	457	387	162	508	2540	413	1242
	300MA	360	406 745	70	876	457	413	162	508	2745	413	1720
	375MA	460	508 432	60	1041	584	445	203	622	3048	495	2760
	540MA	540	732 142	60	1194	673	527	257	692	3658	578	4140
	720MA	540	976 271	60	1194	673	552	257	692	3658	578	4545
	940MA	540	1 274 600	60	1220	700	584	257	692	3960	610	5455
	1200MA	600	1 626 000	60	1320	750	625	267	762	4267	660	6591

### 备注

1)  $T_{max} = 1,75 \times T_{KN}$

可按需提供英寸孔径。  
符合DIN 6885 的键槽标准。  
BC-1200 MA以上规格请咨询Stieber  
有关更多详细信息, 请参阅单独目录。  
» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

### 安装示例

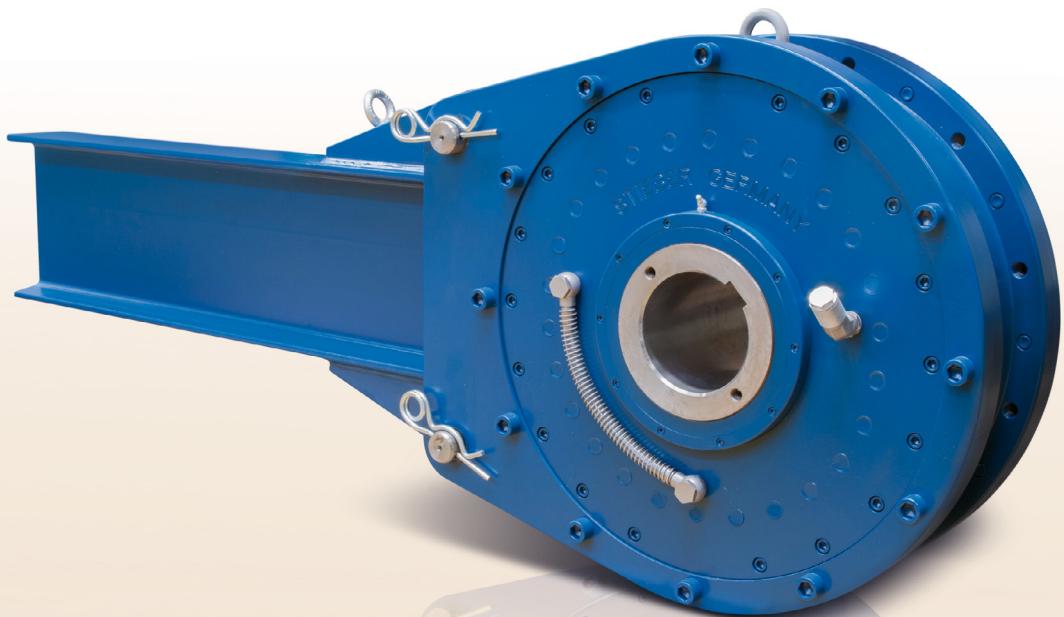


# 自润滑独立超越离合器

RDBR-E  
RDBR-E-H



## 类型



RDBR-E型逆止器可以直接安装在设备的驱动轴上，比如重型输送皮带机，搅拌筒驱动和重型链式输送设备，而这些设备往往需要力矩限制，负载均分或者手动/自动释放等各种功能。

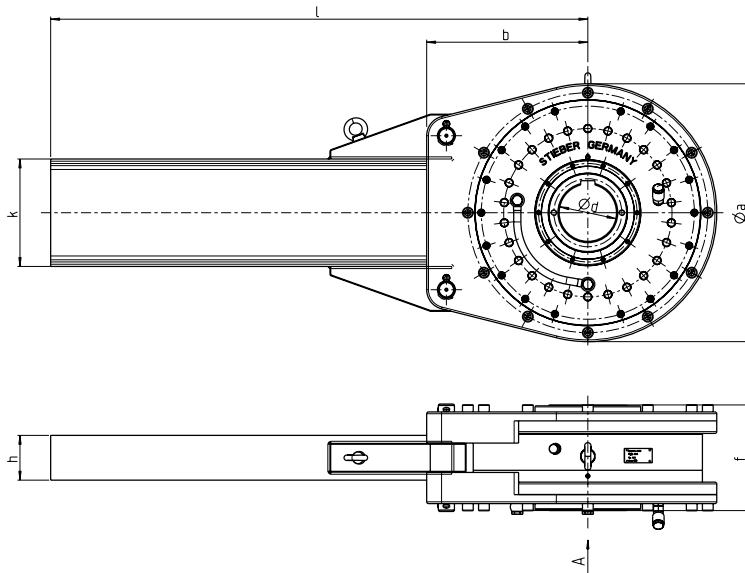
RDBR-E是滚柱楔块的接触型逆止器，两侧带有轴承支撑，其扭矩限制功能依靠内部的摩擦盘组来实现。使用可选择的扭矩释放功能（手动/自动），可控制性释放阻塞的传送皮带所产生的张力，一旦反转力矩超过设定的最大打滑力矩，逆止器具有缓慢倒车的能力将使抢修维护变得更安全简单。

要激活释放功能，可以使用简单的手动液压泵或者外接电动方式，STIEBER可以按客户需求提供相应的机械释放装置。

RDBR-E型逆止器为独立润滑结构，使用润滑油润滑。带有涂满润滑脂的迷宫密封在恶劣的环境下仍能保持最高的可靠性。建议的轴/孔的基础公差配合为f6/H7，不可以将扭矩臂刚性固定在基座上，出于安全考虑，建议在超越方向上使用一个限位的止动装置，防止扭矩臂跟转，并且在安装时，该逆止器必须在轴向上考虑稳妥固定。

# 自润滑独立超越离合器

RDBR-E, RDBR-E-H



类型	规格	最大孔径	额定逆止力矩				转速					尺寸				重量 [kg]
			$d^{H7}_{max}$ <sup>1)</sup> [mm]	$T_r^2)$ [kNm]	$n_{max}^3)$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{rmax}^4)$ [min <sup>-1</sup> ]	a [mm]	b [mm]	h [mm]	k [mm]	f [mm]	I [mm]	A	L		
RDBR...-E RDBR...-E-H	280	150	50	175	175	660	410	119	280	295	1500	690				
	300	160	75	150	150	720	450	125	300	295	1500	840				
	360	190	120	130	130	780	500	137	340	350	1800	1160				
	420	240	180	120	120	880	550	149	380	360	2000	1400				
	500	320	330	100	100	1075	670	170	450	390	2200	2390				

可按需提供具有更高扭矩能力的规格。

## 备注

1) 键槽的标准是DIN 6885. 1。

2) 最大滑移扭矩。  
可设定较小的滑移扭矩。

3) 最大超越速度。

4) 最大倒车速度，内部制动器打开。

订购时，请指明转向（从箭头 »A« 方向看）。

»R« 内圈按顺时针方向超越。

»L« 内圈按逆时针方向超越。

请参阅第 12-13 页安装与维护说明。

## 安装示例

