

Auswahltafel

Bauarten	Anwendungsgruppe	Art der Lagerung			
CSK	Gelagerte Freiläufe ähnlich Wälzlagern Baureihen 62 und 60	Gelagert	○	○	○
CSK..2RS			●	●	●
CSK..P CSK..PP			○	○	○
CSK..P-2RS			●	●	●
ASK			○	○	○
AS (NSS)	Einbau-Freiläufe für kleine bis mittlere Drehmomente und Drehzahlen. Sie müssen innerhalb eines Gehäuses eingesetzt werden, das Lagerung und Schmierung bietet.	Ungelagert	●	●	●
ASNU (NFS)			○	○	○
AE			●	●	●
AA			○	○	○
NF			●	●	●
DC			○	○	○
DC Races			●	●	●
NFR			○	○	○
RSBW	Anbau-Freiläufe: Abgedichtet mit integrierter Schmierung. Für niedrige bis hohe Drehmomente. Geringe bis hohe Drehzahlen. Für alle Anwendungsbereiche geeignet.	Gelagert			○
AV				●	●
GFR-GFRN			○	○	○
GFR..F1F2/F2F7			●	●	●
GFRN..F5F6			○	○	○
GFR..F2F3					●
GFR..F3F4					○
AL/ALP			●	●	●
AL..F2D2			○	○	○
AL..F4D2			●	●	●
ALP..F7D7			○	○	○
AL..KEED2			●		
SMZ			○	○	○
FSO 300-700			●	●	●
FSO 750-1027			○	○	○
AL..G	Freiläufe mit fliehkraft-abhebenden Klemmkörpern: Ab bestimmten Drehzahlen absolut verschleißfrei. Hohe Drehzahlen. Wenig Schmierung erforderlich. Besonders geeignet für: Getriebe, Motoren, Pumpen, Lüfter und Hilfsantriebe.	Ungelagert	●		
CEUS			○		
BC MA					●
RDBR-E					○
RSCI 20-130			●		○
RSCI 180-300			●		●
RSXM			●		●
RSRV					●
RSRT					●
RDBK					●
RDBK-H					●
RIZ-RINZ	Freiläufe mit fliehkraft-abhebenden Klemmkörpern: Ab bestimmten Drehzahlen absolut verschleißfrei. Hohe Drehzahlen. Wenig Schmierung erforderlich. Besonders geeignet für: Getriebe, Motoren, Pumpen, Lüfter und Hilfsantriebe.	Gelagert	●		●
RIZ..G1G2/G2G7			●		●
RINZ..G5G5			●		●
RIZ..G2G3					●
RIZ..G3G4					●
RIZ..ELG2			●		

ÜK = Überholkupplung | **SF** = Schaltfreilauf | **RS** = Rücklaufsperrre | ● = Spezielle Einsatzfälle

Auswahltabelle

Bohrungsdurchmesser	Drehmomente	Leerlaufdrehzahl Innenring	Leerlaufdrehzahl Außenring	Schmierung	Seite	
mm	Nm					
8–40	2,5–325				14	
8–40	2,5–325				14	
12–40	9,3–325				16	
12–40	9,3–325				16	
40–60	72–250				18	
6–80	2,1–1063				20	
8–200	12–44 500				22	
12–70	17–5813				24	
12–250	17–225000				26	
8–150	20–44 375				28	
15–80	63–4 875				30	
					32	
8–130	20–34 750				34	
20–90	375–4 875		nicht möglich		36	
20–120	265–11 000				38	
12–150	55–70 000				40	
12–150	55–70 000				42	
12–150	55–70 000				42	
12–150	55–70 000				44	
12–150	55–70 000				44	
12–250	55–287 500				46	
12–250	55–287 500				48	
12–250	55–287 500				50	
12–250	55–287 500				50	
12–250	55–250 000				52	
20–70	300–4 300				56	
12–82	379–6 900				56	
57–177	9660–36 612				58	
38–160	500–70 000				60	
40–180	680–81 350				62	
165–600	36 000–1 626 000				64	
150–320	50 000–330 000		nicht möglich		66	
20–130	212–15 750				68	
180–300	31 500–250 000				70	
20–70	100–1950				72	
50–190	1400–30 000				74	
50–190	1400–30 000				74	
60–300	5500–180 000				76	
60–300	5500–180 000		nicht möglich		76	
30–130	375–23 000				78	
30–130	375–23 000				80	
30–130	375–23 000				80	
30–130	375–23 000				82	
30–130	375–23 000				82	
30–130	375–23 000				84	

= hohe Geschwindigkeit | = mittlere Geschwindigkeit | = niedrige Geschwindigkeit