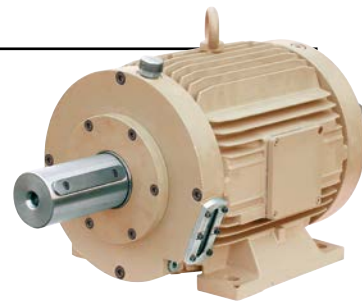
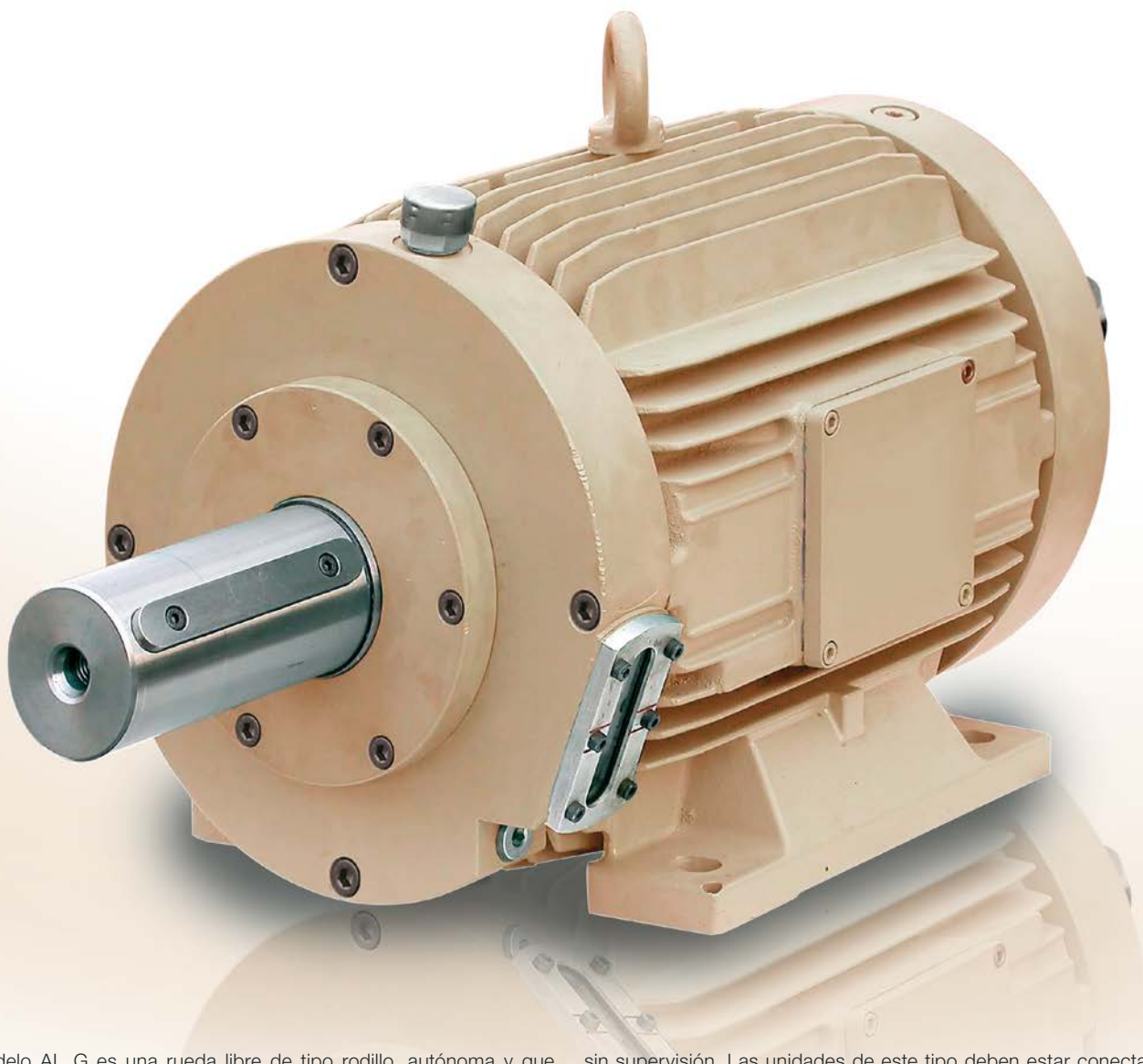


AL..G



MODELO

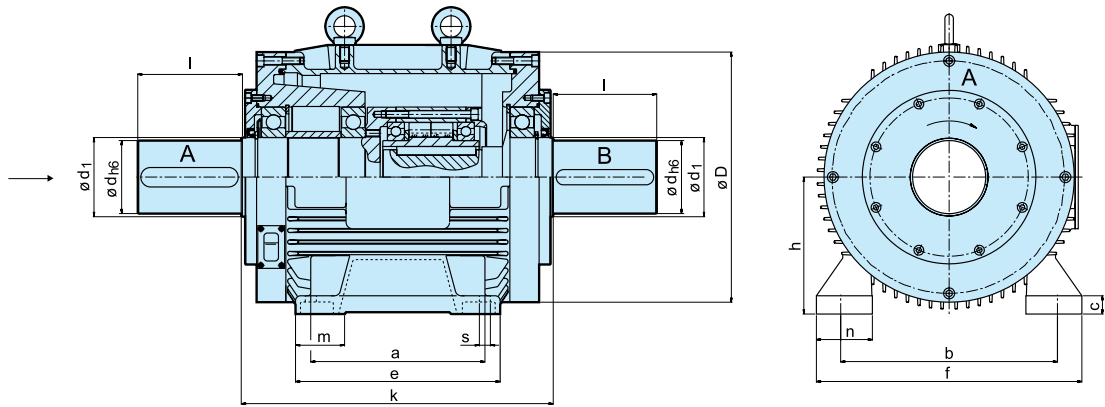


El modelo AL..G es una rueda libre de tipo rodillo, autónoma y que se coloca sobre rodamientos en una carcasa de hierro fundido. El método de lubricación estándar es aceite.

Este modelo se ha diseñado para unidades dobles o independientes en equipos de gran tamaño que necesitan tensión elevada a altas velocidades, como ventiladores, bombas o turbinas industriales. La carcasa proporciona una superficie de enfriamiento, un gran volumen de aceite y máxima seguridad para los equipos que funcionan continuamente

sin supervisión. Las unidades de este tipo deben estar conectadas a la máquina transmisora y secundaria mediante acoplamientos flexibles. La lubricación forzada integrada permite el funcionamiento hidrodinámico sin contacto durante la sobremarcha. Las velocidades de sobremarcha indicadas son válidas para una temperatura ambiente máxima de 40 °C. Puede proporcionarse aire acondicionado adicional bajo solicitud.

AL..G



Modelo	Tamaño	Velocidad de sobremarcha del eje A																Peso
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{máx.}$ [min. ⁻¹]	d_{h6} [mm]	l [mm]	k [mm]	D [mm]	d_1 [mm]	h [mm]	m [mm]	n [mm]	f [mm]	e [mm]	a [mm]	b [mm]	s [mm]	c [mm]	[kg]
AL..G	30-G1	500	5500	30	80	300	194	45	100	33,5	42	200	175	140	160	14	14	50
	50-G3	2125	3400	50	140	430	310	80	160	58	71,5	318	260	210	254	18	22	115
	60-G3	3500	2900	60	140	430	310	80	160	58	71,5	318	260	210	254	18	22	125
	70-G3	5750	2600	70	140	430	310	80	160	58	71,5	318	260	210	254	18	22	138
	80-G4	8500	2400	80	170	510	434	95	225	80,5	92	436	346	286	356	22	30	284
	90-G4	14 500	2000	90	170	510	434	130	225	80,5	92	436	346	286	356	22	30	300
	100-G4	20 000	1500	100	210	510	434	130	225	80,5	92	436	346	286	356	22	30	330
	120-G5	31 250	1300	120	210	800	610	140	315	100	131	620	550	457	508	30	46	980
	150-G5	70 000	1200	150	250	800	610	190	315	100	131	620	550	457	508	30	46	1100

NOTAS

1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 13

Chavetero para DIN 6885.1

Rotación vista desde el eje «A»: el eje «A» «R» se rebasa hacia la derecha, el eje «A» «L» se rebasa hacia la izquierda

Nota: el eje «A» secundario debe llevar a cabo la función de sobremarcha constante

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE

