

## Combinación de rodamientos y rueda libre

# CSK CSK..2RS



### MODELO



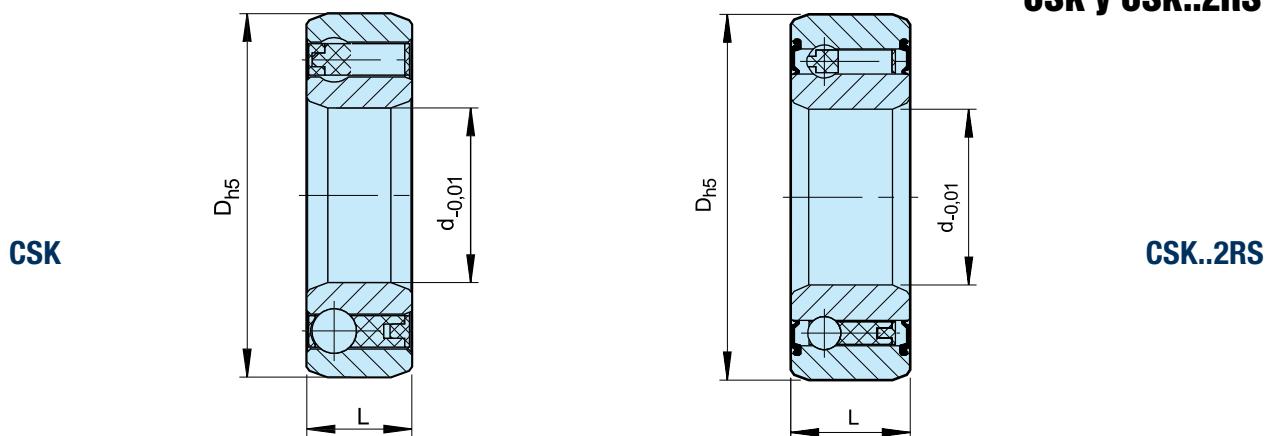
El modelo CSK es una rueda libre de tipo cuña integrada en un rodamiento de bolas de la serie 62 (excepto los tamaños 8 y 40). Se coloca sobre rodamientos, se entrega lubricado con grasa y está protegido frente al polvo de más de 0,3 mm. Se recomienda utilizar sellos adicionales de tipo «nylos», especialmente cuando se trabaje con temperaturas que superen los 50 °C. Es posible la lubricación con baño de aceite. Todas las versiones CSK están equipadas con cuñas de Formchrome. Este proceso aumenta varias veces la vida útil de sobremarcha.

La transmisión de par está garantizada mediante un conjunto ajustado a presión en una carcasa rígida de acero con tolerancia N6 y en un eje con tolerancia n6. Por esta razón, el espacio libre radial inicial del rodamiento está establecido en C5.

Póngase en contacto con nosotros cuando la temperatura ambiente o la temperatura de funcionamiento no se encuentre dentro del intervalo de +5 a +60 °C. El CSK..2RS es 5 mm más ancho, pero está equipado con un sello de reborde que lo hace resistente a las salpicaduras de agua.

# Combinación de rodamientos y rueda libre

CSK y CSK..2RS

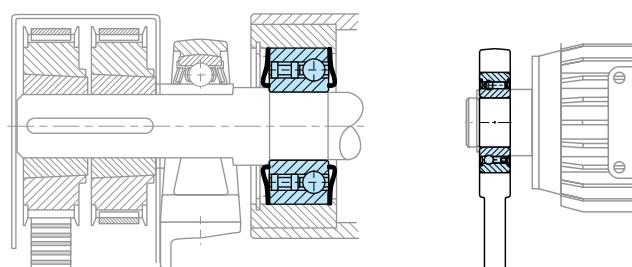


Modelo	Tamaño	Serie del rodamiento					Cargas del rodamiento dinámicas	Cargas del rodamiento estáticas	Peso	Par de arrastre
	d [mm]		T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>máx.</sub> [min. <sup>-1</sup> ]	D [mm]	L [mm]	C [kN]	C <sub>0</sub> [kN]	[kg]	T <sub>R</sub> [Ncm]
CSK (KK)	8*	–	2,5	15 000	22	9	3,28	0,86	0,015	0,5
	12	6201	9,3	10 000	32	10	6,1	2,77	0,04	0,7
	15	6202	17	8400	35	11	7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12	7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14	9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15	10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16	11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17	12,6	7,28	0,300	5,8
	40	–	325	3000	80	22	15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..2RS	8**	–	2,5	15 000	22	9	3,28	0,86	0,015	0,8
	12	–	9,3	10 000	32	14	6,1	2,77	0,05	3,0
	15	–	17	8400	35	16	7,4	3,42	0,070	4,0
	17	–	30	7350	40	17	7,9	3,8	0,09	5,6
	20	–	50	6000	47	19	9,4	4,46	0,145	6,0
	25	–	85	5200	52	20	10,7	5,46	0,175	6,0
	30	–	138	4200	62	21	11,7	6,45	0,270	7,5
	35	–	175	3600	72	22	12,6	7,28	0,400	8,2
	40	–	325	3000	80	27	15,54	12,25	0,6	10

## NOTAS

- 1)  $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$   
 » Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11
- \*) Un sello Z únicamente en el lateral del rodamiento. Desde este lateral, se puede ver que la pista externa gira libre hacia la izquierda.
- \*\*) Solo un sello RS en el lateral del rodamiento de bola; desde este lateral, se puede ver que la pista externa gira libre hacia la izquierda.
- » Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

## EJEMPLOS DE MONTAJE



## Combinación de rodamientos y rueda libre

# CSK..P, CSK..PP CSK..P-2RS

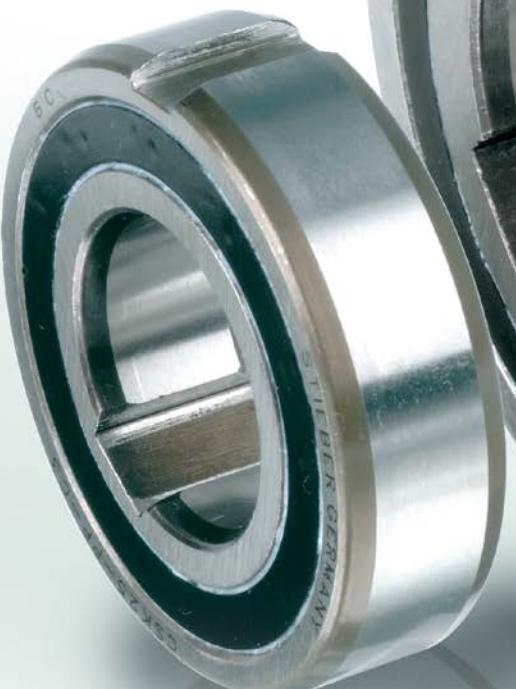


### MODELO

CSK..P



CSK..PP



Los modelos CSK..P y CSK..PP son ruedas libres de tipo cuña integradas en rodamientos de bolas de la serie 62.. (excepto el tamaño 40). Se colocan sobre rodamientos, se entregan lubricados con grasa y están protegidos frente al polvo de más de 0,3 mm.

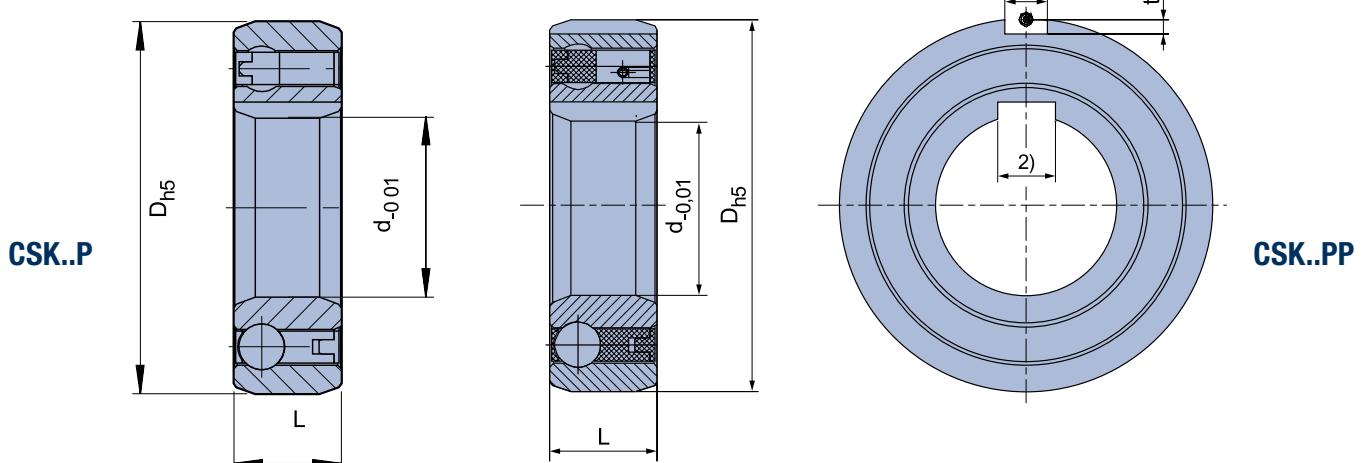
Se recomienda utilizar sellos adicionales de tipo «nylos», especialmente cuando se trabaje con temperaturas que superen los 50 °C. Es posible la lubricación con baño de aceite.

Además del modelo básico CSK, el modelo CSK..P incluye un chavetero en la pista interna. Por esta razón, puede introducirse en un eje con tolerancia k6. La pista externa debe seguir estando encajada a presión en una carcasa rígida de acero para una tolerancia N6.

El CSK..PP incluye un chavetero tanto en la pista interna como externa. Las tolerancias de montaje recomendadas son h6 en el eje y H6 en la carcasa rígida. Póngase en contacto con nosotros cuando la temperatura ambiente o la temperatura de funcionamiento no se encuentre dentro del intervalo de +5 a +60 °C.

# Combinación de rodamientos y rueda libre

## CSK..P, CSK..PP y CSK..P-2RS



Modelo	Tamaño	Serie del rodamiento	Cargas del rodamiento dinámicas estáticas						Peso	Par de arrastre		
	<b>d</b> [mm]		<b>T<sub>KN</sub></b> <sup>1)</sup> [Nm]	<b>n<sub>máx.</sub></b> [min. <sup>-1</sup> ]	<b>D</b> [mm]	<b>L</b> [mm]	<b>b</b> [mm]	<b>t</b> [mm]	<b>C</b> [kN]	<b>C<sub>0</sub></b> [kN]		<b>T<sub>R</sub></b> [Nm]
CSK..P <sup>2)</sup>	12	6201	9,3	10 000	32	10			6,1	2,77	0,04	0,7
	15	6202	17	8400	35	11			7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12			7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14			9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15			10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16			11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17			12,6	7,28	0,300	5,8
	40	–	325	3000	80	22			15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..PP <sup>2)</sup>	15	6202	17	8400	35	11	2	0,6	7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12	2	1,0	7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14	3	1,5	9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15	6	2,0	10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16	6	2,0	11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17	8	2,5	12,6	7,28	0,300	5,8
	40	–	325	3000	80	22	10	3,0	15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..P-2RS <sup>2)</sup>	12	–	9,3	10 000	32	14			6,1	2,77	0,05	3
	15	–	17	8400	35	16			7,4	3,42	0,07	4
	17	–	30	7350	40	17			7,9	3,8	0,09	5,6
	20	–	50	6000	47	19			9,4	4,46	0,145	6,0
	25	–	85	5200	52	20			10,7	5,46	0,175	6,0
	30	–	138	4200	62	21			11,7	6,45	0,270	7,5
	35	–	175	3600	72	22			12,6	7,28	0,4	8,2
	40	–	325	3000	80	27			15,54	12,25	0,6	10

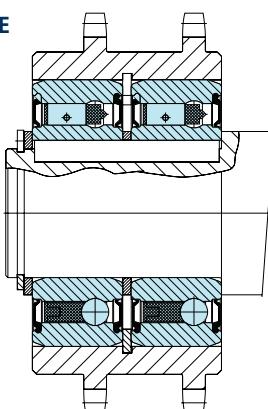
### NOTAS

1)  $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$   
 » Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

2) Chavetero para DIN 6885.3  
 Tamaño 40 chavetero para DIN 6885.1

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

### EJEMPLO DE MONTAJE



# ASK



## MODELO



El modelo ASK es una rueda libre de tipo rodillo sobre rodamientos con dos filas de rodamientos de rodillos. Se trata de una unidad autónoma protegida frente al polvo, que se entrega lubricada con grasa.

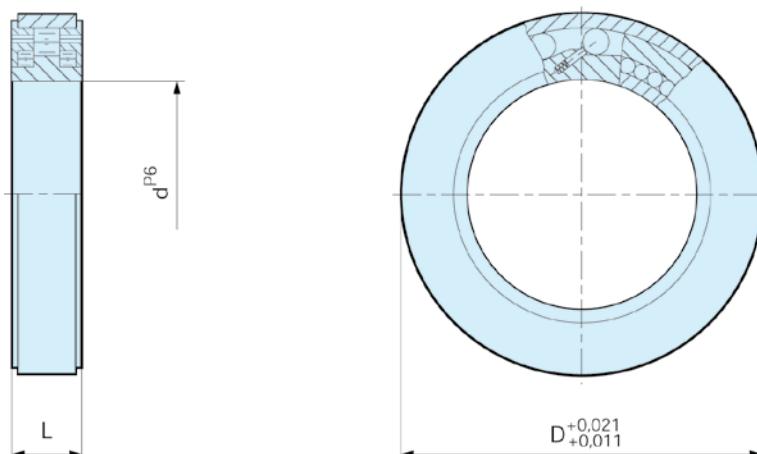
Las dimensiones externas nominales son las mismas que las de un rodamiento de la serie 60... La transmisión de par debe asegurarse mediante un ajuste a presión de las pistas interna y externa. Debido a este ajuste a presión, el espacio libre radial estándar es C4.

Las tolerancias de interferencia se encuentran en las dimensiones de la rueda libre, lo que permite un montaje directo en la ubicación de los rodamientos de la serie 60.. estándar: la tolerancia del eje debe ser h6 o j6. La pista externa debe ajustarse a presión en una carcasa rígida para tolerancia K6.

Las capacidades de carga radial del rodamiento se indican en la tabla. Las ruedas libres del modelo ASK no pueden aceptar carga axial. En el caso de que se dieran dichas cargas, deben proporcionarse rodamientos del propelador.

# Combinación de rodamientos y rueda libre

ASK



ASK

Modelo	Tamaño	Serie del rodamiento					Cargas del rodamiento dinámicas estáticas		Peso	Par de arrastre
	<b>d<sup>P6</sup></b> [mm]		<b>T<sub>KN</sub></b> [Nm]	<b>n<sub>máx.</sub></b> [mín.-1]	<b>D</b> [mm]	<b>L</b> [mm]	<b>C</b> [kN]	<b>C<sub>0</sub></b> [kN]		<b>T<sub>R</sub></b> [Nm]
ASK	40	6008	72	3500	68	15	16	20,6	0,25	15
	50	6010	125	2200	80	16	19,6	23,5	0,34	20
	60	6012	250	1800	95	18	25,3	35,1	0,5	25

## NOTAS

1)  $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$

» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

## EJEMPLO DE MONTAJE

