

# DISEÑO: MUCHAS VERSIONES, UNA SOLA CALIDAD.

## RUEDAS LIBRES DE RODILLO

Estas ruedas libres incluyen una pista externa cilíndrica y una pista interna constituida por rampas en las que se sitúan los rodillos. Los resortes y los émbolos garantizan un contacto permanente entre los diferentes elementos para una transmisión de par instantánea. Este resistente y fiable diseño puede emplearse como un embrague de rueda libre, un embrague de indexado o un antirretorno.

Nota: la máxima velocidad de sobremarcha se puede conseguir si se rebasa la pista externa. Por esta razón, se adapta especialmente a una aplicación de embrague de rueda libre de alta velocidad para los transmisores duales.

Se recomienda este diseño para su utilización como embrague de indexado. Para aumentar al máximo la precisión, especifique tipo «V», equipado con resortes más resistentes.

## RUEDAS LIBRES DE CUÑA

En este tipo de rueda libre, las dos pistas son cilíndricas. Las cuñas, instaladas en una jaula, disponen de un perfil activo que garantiza el acoplamiento o desacoplamiento en función del movimiento relativo de las pistas.

Se puede adaptar el diseño de las cuñas y la jaula para obtener unas características considerablemente diferentes de un modelo a otro. Por ejemplo, hay disponibles modelos con un contacto permanente o sin contacto durante la sobremarcha.

## DISEÑO DC

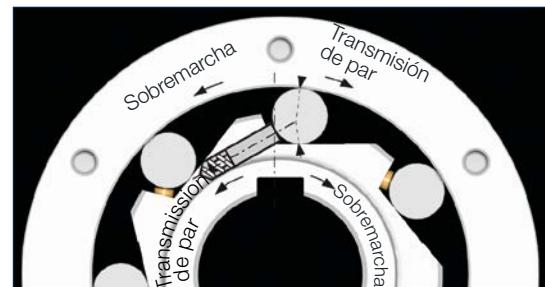
Este modelo incluye un gran número de cuñas controladas con dos jaulas concéntricas. El par transmitido es elevado en comparación con el espacio requerido. Las cuñas se sincronizan mediante el diseño de jaula doble y se energizan individualmente por medio de un resorte especial.

## DISEÑO RIZ Y RSCI

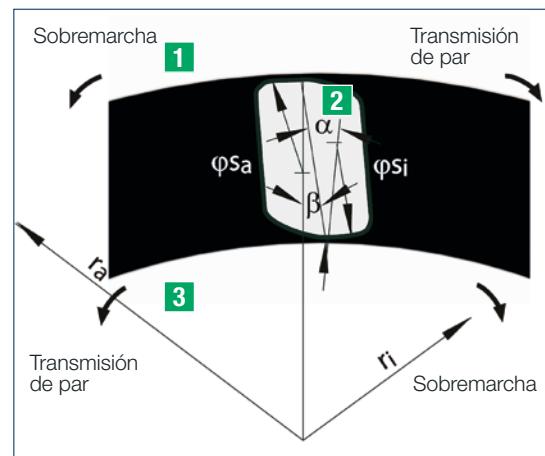
En este diseño, las cuñas están instaladas en una jaula conectada al miembro de sobremarcha. La configuración de las cuñas es de tal forma que su centro de gravedad se compensa hacia su eje de rotación.

La fuerza centrífuga crea un momento de elevación en contra del resorte de acoplamiento. Cuando el momento de fuerza centrífuga es mayor que el del resorte, la cuña se inclina hacia una posición sin contacto.

La geometría de enclavamiento , permite a este tipo de ruedalibre acomodar una tolerancia significativa en la excentricidad y permite que trabaje con todos los lubricantes usuales usados en transmission de potencia mecanica.



1 Pista exterior 2 Cuña 3 Pista interior



1 Pista exterior 2 Jaula 3 Resorte 4 Cuña 5 Pista interna

