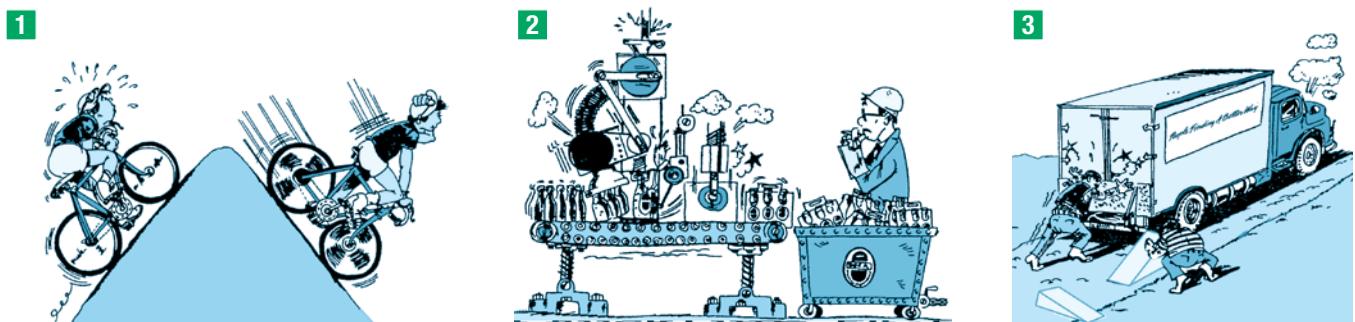


EL PRINCIPIO: LA RESPUESTA ADECUADA EN TODO MOMENTO.



1 EMBRAGUE DE RUEDA LIBRE

La rueda libre se desacopla automáticamente cuando el miembro secundario gira más rápido que el miembro transmisor.

2 EMBRAGUE DE INDEXADO

La rueda libre permite la conversión del movimiento recíproco en movimiento rotatorio discontinuo.

3 ANTIRRETORNO

La rueda libre permite la rotación en una sola dirección. Durante el funcionamiento, se rebasa continuamente. La rueda libre evita la rotación inversa si la unidad se desconecta.

Los embragues de rueda libre son acoplamientos direccionales, es decir, se acoplan y desacoplan automáticamente, en función de la dirección relativa de rotación de las partes transmisoras y secundarias. Aplicaciones prácticas de este principio:

1 EMBRAGUE DE RUEDA LIBRE

empleado en la transmisión de múltiples máquinas o para separar la inercia de las masas de una máquina secundaria de la máquina transmisora una vez apagada.

2 EMBRAGUE DE INDEXADO

que gira un eje gradualmente, consiguiendo así una alimentación de material indexado o una velocidad variable.

3 ANTIRRETORNO

para evitar que el eje de una máquina gire en sentido contrario. En este caso, el embrague de rueda libre actúa como freno.