

Ruedas libres autónomas

FSO 300-700, FSO-GR 300-700, HPI' 300-700



MODELO

FSO..GR



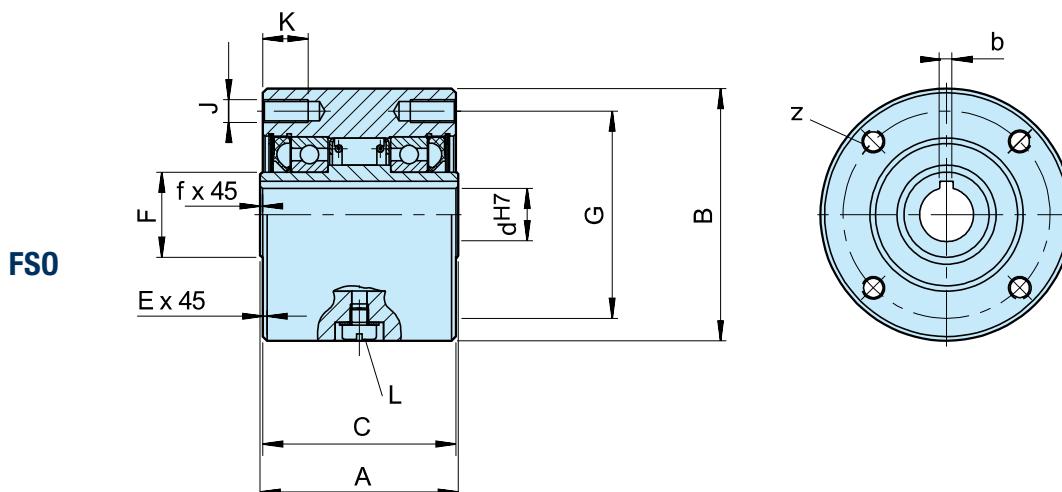
Los modelos FSO, FSO-GR y HPI 300 a 700 son ruedas libres de tipo cuña, autónomas, selladas.

Las unidades se entregan lubricadas con aceite o grasa, en función del tipo. Es un diseño de Formsprag USA con un «complemento de cuña completo» que ofrece un par muy elevado para un diámetro dado. Un estribo de cuña a cuña resiste cualquier sobrecarga, lo

que evita que una cuña vuelque. Los modelos FSO y HPI se lubrican con aceite y se utilizan como sellos de reborde estándar para ejes. El modelo FSO-GR se lubrica con grasa y puede equiparse con sellos laberínticos sin contacto. El modelo HPI se ha diseñado especialmente para aplicaciones de indexación de altas velocidades.

Ruedas libres autónomas

FSO, FSO-GR y HPI 300-700



| Modelo | Tamaño | Velocidades de sobremarcha | | | | | | | | | | Número | Lubricante | | | | Peso | Par de arrastre | | | | |
|----------------------|--------|---------------------------------------|--|------------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------|---------|--------|-----|-------|---------------------|------------|------|----|----|------|-----------------|-----|---------|-----|-----|
| | | T _{KN} ¹⁾ [Nm] | n _{máx.} ²⁾ [min. ⁻¹] | Sello de labios FSO / FSO-GR / HPI | Sello de laberinto FSO-GR | d ^{H7} -bxh | d ⁴⁾ | A | B | C | E | F | G | z | J | K | L | f | FSO | FSO..GR | HPI | |
| FSO FSO-GR HPI | 300 | 374 | 3000/900 | 3600/900 | 15–5 × 5 | 12... 19 | 63,50 | 76,20 | 60,45 | 1,6 | 28,58 | 66,67 | 4 | M8 | 13 | M6 | 0,8 | 7 | 10 | 14 | 1,6 | 18 |
| | 400 | 408 | 2800/850 | 3600/850 | 18–6 × 6 | 12... 22 | 69,95 | 88,90 | 68,07 | 1,6 | 30 | 73 | 4 | M8 | 13 | M6 | 0,8 | 10 | 20 | 20 | 2,7 | 27 |
| | 500 | 1598 | 2500/800 | 3000/800 | 30–8 × 7 | 19... 33 | 88,90 | 107,95 | 85,73 | 1,6 | 45 | 92 | 4 | M8 | 16 | M6 | 1,5 | 22 | 35 | 35 | 4,8 | 31 |
| | 600 | 3060 | 2200/750 | 2400/750 | 40–12 × 8 | 24... 57 | 95,25 | 136,525 | 92,2 | 1,6 | 65 | 120,6 | 6 | M8 | 16 | M6 | 1,6 | 52 | 84 | 84 | 8,6 | 62 |
| | | | | | 45–14 × 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 50–14 × 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 50–14 × 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 700 | 6800 | 1600/450 | 2000/450 | 60–18 × 11 | 48... 82 | 127,00 | 180,975 | 123,85 | 1,6 | 90 | 158,75 | 8* | M10* | 20 | M6 | 1,6 | 168 | 280 | 280 | 19 | 156 |
| | | | | | 65–18 × 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 70–20 × 12 | | | | | | | 101,6 ⁵⁾ | | | | | | | | | | |

NOTAS

1) T_{máx.} = 1,5 × T_{KN}
 » Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

2) Pista interna / pista externa

3) Pista interna / pista externa

4) Diámetro interior disponible en pulgadas bajo solicitud

5) Solo para diámetro interior sobredimensionado
 Tamaño 600 >50 mm
 Tamaño 700 >75 mm

*) 6 orificios igualmente espaciados a 60°, más dos orificios adicionales a 180°

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE

