
























LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO: AHORA HAY QUE CUIDARLO.

Aceite	 Funcionamiento De -20 °C a +20 °C Ambiente De -40 °C a -15 °C	 Funcionamiento De +10 °C a +50 °C Ambiente De -15 °C a +15 °C	 Funcionamiento De +25 °C a +60 °C Ambiente De +5 °C a +25 °C	 Funcionamiento De +40 °C a +70 °C Ambiente De +15 °C a +30 °C	 Funcionamiento De +50 °C a +85 °C Ambiente De +30 °C a +50 °C	Grasa
DIN ISO 3448 mm²/s	10	22	32	46	100	
	SUMOROL	SUMOROL	SUMOROL CM 32	SUMOROL CM 46	DEGOL CL 100 T	ARALUB
	CM10	CM22	MOTANOL HE 32	MOTANOL HE 46	MOTANOL HE 100	HL2
	ENERGOL	ENERGOL	ENERGOL CS 32	ENERGOL CS 46	ENERGOL CS 100	ENERGREASE
	CS10	CS22	ENERGOL RC-R-32	ENERGOL RC-R 46	ENERGOL RC 100	LS2
	—	—	AIRCOL	AIRCOL	AIRCOL	SPHEEROL
	PD 32	PD 46	PD 100	PD 100	PD 100	MP 2
	SPINASSO	SPINASSO	TERESSTIC	TERESSTIC	NUTO	UNIREX
	10	22	T 32	T46	100	N2
	RENOLIN	RENOLIN	RENOLIN	RENOLIN	RENOLIN	RENOLIT
	MR3	MR5	MR 10	MR15	MR30	LZR2
	ISOFLEX	ISOFLEX	LAMORA	LAMORA	LAMORA	POLYLUB WH2
	PDP 38	PDP 48	HLP 32	HLP 46	100	Klübersynth BM 44–42
	VELOCITE	VELOCITE	MOBIL	MOBIL	MOBIL DTE	POLYREX
	No 6	No 10	DTE 732	DTE 798	OIL HEAVY	EM
	MORLINA	MORLINA	MORLINA	MORLINA	MORLINA	GADUS
	S2 BL 10	S2 BL 22	S2 B 32	S2 B 46	S2 B 100	S2 V100 2
	AZZOLA	AZZOLA	AZZOLA	AZZOLA	AZZOLA	MULTIS 2
	ZS10	ZS22	ZS 32	ZS46	ZS100	

Alternativamente, recomendamos encarecidamente utilizar aceite multigrado SAE 10W-40 al trabajar con temperaturas de entre 0 y +80 °C.

ACEITE

Las ruedas libres lubricadas con aceite de este catálogo se entregan lubricadas con una viscosidad del aceite VG 32 si son unidades autónomas selladas (excepto ALP..F7D7, GFRN.. F5F6 y GFR..F3F4).

Otras ruedas libres se entregan sin ningún otro lubricante aparte de la protección anticorrosión. Antes de poner en funcionamiento la unidad, es necesario extraer el líquido anticorrosivo y llenar la unidad con el aceite apropiado.

Por lo general, para una unidad montada en horizontal, el nivel de aceite correcto es de 1/3 de la altura del embrague interno, a menos que se especifique de otra forma (para las unidades montadas en vertical, póngase en contacto con nosotros). Los lubricantes adecuados para su utilización se indican en el gráfico de lubricación.

Los aceites que contengan aditivos de grafito, molibdeno y EP deben evitarse. Esta gráfica es únicamente orientativa. En caso de velocidades de sobremarcha bajas o altas o de temperaturas límite, póngase en contacto con nuestro departamento técnico.

Cambio inicial del aceite después de 10 horas de funcionamiento. Después, cambie el lubricante cada 2000 horas o cada 1000 horas en un ambiente con suciedad. El nivel y el estado del aceite, así como

los sellos rotatorios, deben comprobarse periódicamente. Para temperaturas de trabajo inferiores a los -40 °C y superiores a los +100 °C, póngase en contacto con nosotros. Si la lubricación con grasa es la única opción para uno de estos modelos, le recomendamos que se ponga en contacto con nuestro departamento técnico para obtener su aprobación.

GRASA

Varios modelos han sido diseñados especialmente para lubricarse, de serie, con grasa (consulte las páginas 10 y 11).

En este caso, la unidad siempre se entregará lubricada, lista para su montaje, ya sea en posición horizontal o vertical. La grasa utilizada es de un tipo de larga duración, con una alta estabilidad térmica y química.

A menos que se especifique de otra forma, no se necesita mantenimiento. Para aumentar la vida útil de las unidades, recomendamos que se desmonten, limpien, inspeccionen y reengrasen tras dos años de funcionamiento.

Nota: a diferencia de los demás diseños, los modelos de cuña RSCI y DC, versión N, pueden funcionar con todos los lubricantes que se utilizan actualmente para las transmisiones de potencia.