

LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO: AHORA HAY QUE CUIDARLO.

| Aceite | Funcionamiento De -20 °C a +20 °C Ambiente De -40 °C a -15 °C | Funcionamiento De +10 °C a +50 °C Ambiente De -15 °C a +15 °C | Funcionamiento De +25 °C a +60 °C Ambiente De +5 °C a +25 °C | Funcionamiento De +40 °C a +70 °C Ambiente De +15 °C a +30 °C | Funcionamiento De +50 °C a +85 °C Ambiente De +30 °C a +50 °C | Grasa |
|---|--|--|---|--|--|----------------------|
| DIN ISO 3448 mm ² /s | 10 | 22 | 32 | 46 | 100 | |
|  | SUMOROL | SUMOROL | SUMOROL CM 32 | SUMOROL CM 46 | DEGOL CL 100 T | ARALUB |
| | CM10 | CM22 | MOTANOL HE 32 | MOTANOL HE 46 | MOTANOL HE 100 | HL2 |
| | ENERGOL | ENERGOL | ENERGOL CS 32 | ENERGOL CS 46 | ENERGOL CS 100 | ENERGREASE |
| | CS10 | CS22 | ENERGOL RC-R-32 | ENERGOL RC-R 46 | ENERGOL RC 100 | LS2 |
| | — | — | AIRCOL PD 32 | AIRCOL PD 46 | AIRCOL PD 100 | SPHEEROL MP 2 |
| | SPINESSO 10 | SPINESSO 22 | TERESSTIC T 32 | TERESSTIC T46 | NUTO 100 | UNIREX N2 |
| | RENOLIN MR3 | RENOLIN MR5 | RENOLIN MR 10 | RENOLIN MR15 | RENOLIN MR30 | RENOLIT LZR2 |
| | ISOFLEX PDP 38 | ISOFLEX PDP 48 | LAMORA HLP 32 | LAMORA HLP 46 | LAMORA 100 | Klübersynth BM 44-42 |
| | VELOCITE No 6 | VELOCITE No 10 | MOBIL DTE 732 | MOBIL DTE 798 | MOBIL DTE OIL HEAVY | POLYREX EM |
| | MORLINA S2 BL 10 | MORLINA S2 BL 22 | MORLINA S2 B 32 | MORLINA S2 B 46 | MORLINA S2 B 100 | GADUS S2 V100 2 |
|        | AZZOLA ZS10 | AZZOLA ZS22 | AZZOLA ZS 32 | AZZOLA ZS46 | AZZOLA ZS100 | MULTIS 2 |

Alternativamente, recomendamos encarecidamente utilizar aceite multigrado SAE 10W-40 al trabajar con temperaturas de entre 0 y +80 °C.

ACEITE

Las ruedas libres lubricadas con aceite de este catálogo se entregan lubricadas con una viscosidad del aceite VG 32 si son unidades autónomas selladas (excepto ALP.F7D7, GFRN.. F5F6 y GFR..F3F4).

Otras ruedas libres se entregan sin ningún otro lubricante aparte de la protección anticorrosión. Antes de poner en funcionamiento la unidad, es necesario extraer el líquido anticorrosivo y llenar la unidad con el aceite apropiado.

Por lo general, para una unidad montada en horizontal, el nivel de aceite correcto es de 1/3 de la altura del embrague interno, a menos que se especifique de otra forma (para las unidades montadas en vertical, póngase en contacto con nosotros). Los lubricantes adecuados para su utilización se indican en el gráfico de lubricación.

Los aceites que contengan aditivos de grafito, molibdeno y EP deben evitarse. Esta gráfica es únicamente orientativa. En caso de velocidades de sobremarcha bajas o altas o de temperaturas límite, póngase en contacto con nuestro departamento técnico.

Cambio inicial del aceite después de 10 horas de funcionamiento. Después, cambie el lubricante cada 2000 horas o cada 1000 horas en un ambiente con suciedad. El nivel y el estado del aceite, así como

los sellos rotatorios, deben comprobarse periódicamente. Para temperaturas de trabajo inferiores a los -40 °C y superiores a los +100 °C, póngase en contacto con nosotros. Si la lubricación con grasa es la única opción para uno de estos modelos, le recomendamos que se ponga en contacto con nuestro departamento técnico para obtener su aprobación.

GRASA

Varios modelos han sido diseñados especialmente para lubricarse, de serie, con grasa (consulte las páginas 10 y 11).

En este caso, la unidad siempre se entregará lubricada, lista para su montaje, ya sea en posición horizontal o vertical. La grasa utilizada es de un tipo de larga duración, con una alta estabilidad térmica y química.

A menos que se especifique de otra forma, no se necesita mantenimiento. Para aumentar la vida útil de las unidades, recomendamos que se desmonten, limpien, inspeccionen y reengrasen tras dos años de funcionamiento.

Nota: a diferencia de los demás diseños, los modelos de cuña RSCI y DC, versión N, pueden funcionar con todos los lubricantes que se utilizan actualmente para las transmisiones de potencia.