

Ruedas libres de cuña de elevación por fuerza centrífuga

RIZ..G1G2, RIZ..G2G7 RINZ..G5G5



Parte trasera de
RIZ..G1G2

MODELO



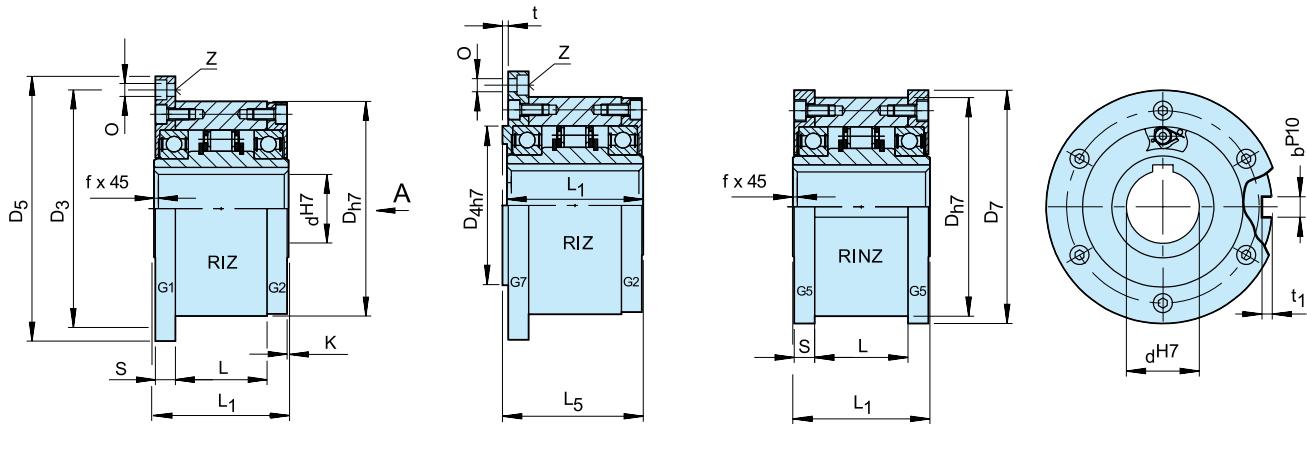
Los modelos RIZ..G1G2 / G7G2 y RINZ..G5G5 son ruedas libres de tipo cuña de elevación por fuerza centrífuga, con rotación de la pista interna. Solo la pista interna se ha diseñado para rodar a rueda libre.

Se trata de unidades autónomas diseñadas para aplicaciones de embrague de rueda libre. Normalmente se utilizan en unidades de oruga, en las que la velocidad de sobremarcha es alta, pero la velocidad de transmisión es baja y no supera la velocidad de transmi-

sión máxima especificada en la tabla. Son un modelo RIZ, RINZ (consulte la página 82 para más información) equipado con cubiertas de tipo G que incluyen una bolsa de grasa y un sello sin contacto. Cuando se pide completa, la unidad se entrega lubricada con grasa y lista para instalarse en posición horizontal o vertical.

Ruedas libres de cuña de elevación por fuerza centrífuga

RIZ..G1G2, RIZ..G2G7 y RINZ..G5G5



RIZ..G1G2

RIZ..G2G7

RINZ..G5G5

| Modelo | Tamaño | Velocidades | | | | | | Número | | | | | | Peso | | | | | | | |
|-------------|--------|------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|-----|------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------------|-------------|
| | | Q^{H7} [mm] | T_{KN} [Nm] | $n_{máx.}$ [min.· ⁻¹] | $n_{mín.}$ [min.· ⁻¹] | $n_{lmáx.}$ [min.· ⁻¹] | D_{h7} [mm] | D_3 [mm] | D_{4h7} [mm] | D_5 [mm] | D_7 [mm] | O | z | S [mm] | L_1 [mm] | L [mm] | L_5 [mm] | t [mm] | t_1 [mm] | b^{P10} [mm] | f [mm] |
| RIZ RINZ | 30 | 375 | 290 | 700 | 9000 | 100 | 114 | 75 | 128 | 109 | 6,6 | 6 | 11,5 | 68 | 43 | 70 | 3 | 4 | 8 | 1,0 | 3,9 |
| | 35 | 550 | 280 | 670 | 8500 | 110 | 124 | 80 | 140 | 119 | 6,6 | 6 | 13,5 | 74 | 45 | 76 | 3,5 | 5 | 10 | 1,0 | 4,9 |
| | 40 | 800 | 260 | 630 | 7500 | 125 | 142 | 90 | 160 | 135 | 9 | 6 | 15,5 | 86 | 53 | 88 | 3,5 | 5 | 12 | 1,5 | 7,5 |
| | 45 | 912 | 255 | 610 | 6700 | 130 | 146 | 95 | 165 | 140 | 9 | 8 | 15,5 | 86 | 53 | 88 | 3,5 | 5,5 | 14 | 1,5 | 7,8 |
| | 50 | 1400 | 235 | 560 | 6000 | 150 | 166 | 110 | 185 | 160 | 9 | 8 | 14 | 94 | 64 | 96 | 4 | 5,5 | 14 | 1,5 | 10,8 |
| | 60 | 2350 | 210 | 510 | 5300 | 170 | 192 | 125 | 214 | 182 | 11 | 10 | 17 | 114 | 78 | 116 | 4 | 7 | 18 | 2,0 | 16,8 |
| | 70 | 3050 | 195 | 470 | 4000 | 190 | 212 | 140 | 234 | 202 | 11 | 10 | 18,5 | 134 | 95 | 136 | 4 | 7,5 | 20 | 2,5 | 20,8 |
| | 80 | 5800 | 155 | 375 | 4000 | 210 | 232 | 160 | 254 | 222 | 11 | 10 | 21 | 144 | 100 | 146 | 4 | 9 | 22 | 2,5 | 27 |
| | 90 | 8700 | 145 | 350 | 3000 | 230 | 254 | 180 | 278 | 242 | 14 | 10 | 20,5 | 158 | 115 | 160 | 4,5 | 9 | 25 | 3,0 | 40 |
| | 100 | 16 000 | 140 | 340 | 2400 | 270 | 305 | 210 | 335 | 282 | 18 | 10 | 30 | 182 | 120 | 184 | 5 | 10 | 28 | 3,0 | 67 |
| | 130 | 23 000 | 130 | 320 | 2400 | 310 | 345 | 240 | 380 | 322 | 18 | 12 | 29 | 212 | 152 | 214 | 5 | 11 | 32 | 3,0 | 94 |

NOTAS

- $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11
- Esta velocidad de transmisión de par máxima permisible $n_{máx.}$ no debe rebasarse al transmitir el par
- Esta velocidad de sobremarcha mínima permisible $n_{mín.}$ no debe reducirse durante el funcionamiento continuo. Es posible reducir esta velocidad mínima bajo solicitud
- Se rebasa la pista interna
Chavetero para DIN 6885.1

Cuando realice el pedido, especifique la dirección de rotación vista desde la flecha «A»: «R», la pista interna se rebasa hacia la derecha; «L», la pista interna se rebasa hacia la izquierda

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE

