

Ruedas libres de cuña de elevación por fuerza centrífuga

RSCI 20-130



MODELO



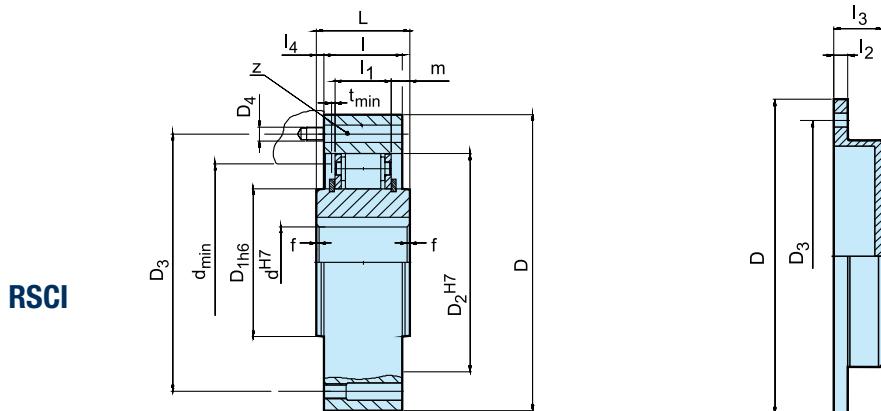
El modelo RSCI es una rueda libre de tipo cuña de elevación por fuerza centrífuga, con rotación de la pista interna. Solo la pista interna se ha diseñado para rodar a rueda libre. No es un modelo autónomo.

Deben proporcionarse rodamientos para garantizar la concentricidad de las pistas interna y externa y el soporte de las cargas axial y radial, tal y como se muestra en la página siguiente. Deben tenerse en cuenta la concentración y los límites de desviación. El modelo RSCI acepta todos los tipos de lubricante que se utilizan actualmente en los equipos de transmisión de potencia. Estas ruedas libres se pueden montar directamente en cajas de engranajes sin lubricación independiente. Por lo

general, es suficiente con rociar aceite. La lubricación con grasa puede resultar aceptable si la unidad funciona la mayor parte del tiempo en condiciones de sobremarcha, como ocurre en los motores E.

Cuando se emplea como antirretorno, debe comprobarse que la velocidad de sobremarcha no descienda por debajo de la velocidad mínima indicada en la tabla de características. Consulte la página 74 (RSCI 180-300) para más información.

Ruedas libres de cuña de elevación por fuerza centrífuga



RSCI 20-130

F8

Modelo	Tamaño	Velocidades				Número										Peso							
		d^{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{máx.}^{2)}$ [min. ⁻¹]	$n_{mín.}^{3)}$ [min. ⁻¹]	$D^5)$ [mm]	D_{1h6} [mm]	D_2^{H7} [mm]	D_3 [mm]	D_4	z	L [mm]	I [mm]	I_1 [mm]	I_4 [mm]	$f \times 45^\circ$	$d_{mín.}$ [mm]	m [mm]	$t_{mín.}$ [mm]	I_2 [mm]	I_3 [mm]	RSCI [kg]	F8 [kg]
RSCI	20	212	315	750	15 000	90	36	66	78	M6	6	35	35	25	0	0,8	52	5	1	8	16	1,5	0,3
	25	319	300	725	14 000	95	40	70	82	M6	6	35	35	25	0	1,0	56	5	1	8	16	1,6	0,4
	30	375	290	700	11 000	100	45	75	87	M6	6	35	35	25	0	1,5	62	5	1	8	16	1,8	0,4
	35	550	280	670	11 000	110	50	80	96	M6	8	35	35	25	0	1,5	66	5	1	8	16	2,1	0,5
	40	800	260	630	8000	125	60	90	108	M8	8	35	35	25	0	1,5	76	5	1	10	21	2,7	0,7
	45	912	255	610	7000	130	65	95	112	M8	8	35	35	25	0	1,5	82	5	1	10	21	2,9	0,9
	50	1400	235	560	6000	150	80	110	132	M8	8	40	40	25	0	1,5	100	7,5	1	10	21	4,3	1
	60	2350	210	510	6000	175	85	125	155	M10	8	60	50	36	5	2,0	110	12	2	12	35	6,5	1,8
	70	3050	195	470	4000	190	100	140	165	M10	12	60	50	36	5	2,0	120	12	2	12	35	8,6	1,9
	80	4500	180	440	4000	210	120	160	185	M10	12	70	60	36	5	2,0	140	17	3	12	35	12,5	2,6
	80M	5800	155	375	4000	210	120	160	185	M10	12	70	60	46	5	2,0	140	12	2	12	35	13,1	2,6
	90	5600	170	410	3000	230	140	180	206	M12	12	80	70	36	5	2,5	165	22	3	12	35	17,4	3,0
	90M	8700	145	350	3000	245	140	180	206	M12	12	80	70	46	5	2,5	160	17	2	12	35	18,3	3,0
	100	10 500	145	355	3000	290	140	210	258	M16	12	90	80	52,6	5	2,5	180	18,6	3	15	37	28	5,0
	100M	16 000	140	340	2400	290	170	210	258	M16	12	90	80	63	5	2,5	200	13,5	2	12	35	30	5,0
	130	15 750	135	330	2400	322	170	240	278	M16	12	90	80	52,6	5	3,0	210	18,6	3	15	37	35	6,0
	130M	21000	130	320	2400	322	200	240	278	M16	12	90	80	63	5	3,0	230	14	2	15	37	37	6,0

NOTAS

1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

2) Esta velocidad de transmisión de par máxima permisible $n_{máx.}$ no debe rebasarse al transmitir el par

3) Esta velocidad de sobremarcha mínima permisible $n_{mín.}$ no debe reducirse durante el funcionamiento continuo. Es posible reducir esta velocidad mínima bajo solicitud

4) Se rebasa la pista interna
Chavetero para DIN 6885.1

5) Tolerancia +1

La cubierta F8 debe pedirse por separado
» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

Otros diámetros interiores bajo solicitud

EJEMPLO DE MONTAJE

