

## EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN: NOSOTROS ASESORAMOS, USTED DECIDE.

Si disponemos de los datos descritos en la página anterior, Stieber puede realizar la selección más precisa.

Si no se dispone de esta información o si prefiere realizar la selección usted mismo, puede utilizar el siguiente procedimiento de factor de servicio.

Nota: el siguiente método, así como los factores de servicio utilizados, constituyen solo una guía basada en la experiencia y puede que no se adapten a todas las situaciones. No podemos asumir ninguna responsabilidad en el caso de que se realice una selección incorrecta como resultado de la utilización de estas tablas.

### PASO 1 SELECCIÓN DE PAR

El primer paso es calcular el par de catálogo ( $T_{KN}$ ) de la unidad que se desea escoger. Este par se deriva del par nominal de la aplicación ( $T_{appl}$ ) multiplicado por un factor de servicio (F.S.) según la función de la rueda libre y las condiciones de trabajo.

Par nominal de la aplicación:

$$T_{appl} (\text{Nm}) = \frac{9550 \times P (\text{kW})}{n (\text{min.}^{-1})}$$

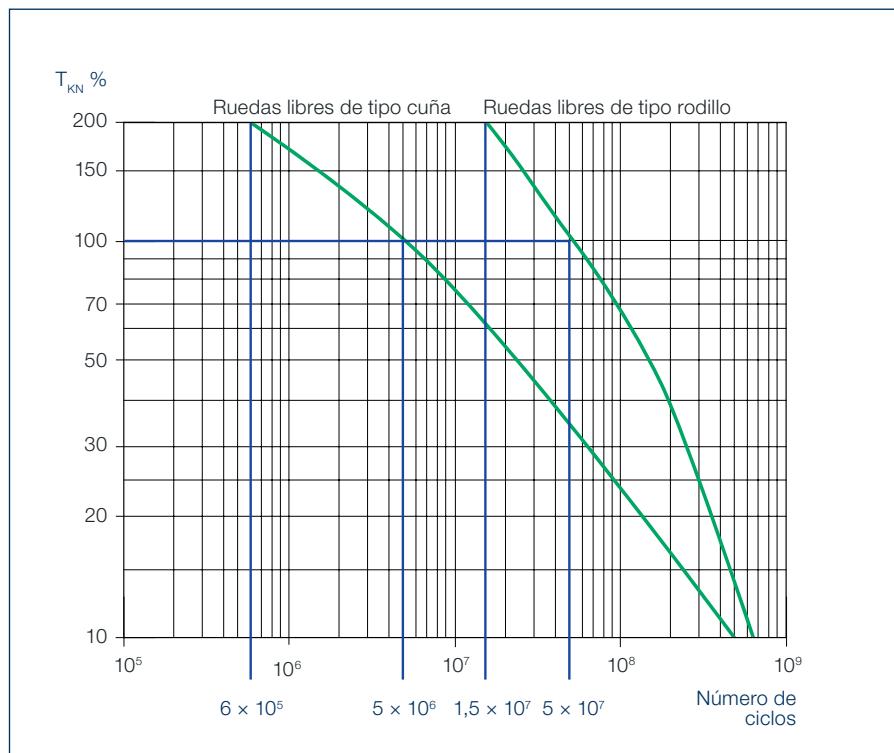
El par de catálogo será:

$$T_{KN} \geq T_{appl} \times SF$$

El factor de servicio (FS) puede consultarse en las tablas de selección de la página 8.

Nota: todas las unidades mostradas en este catálogo pueden soportar un par máximo igual a 2 veces el par de catálogo  $T_{KN}$  indicado en las tablas de datos correspondientes.

La siguiente curva puede utilizarse como guía para determinar la relación entre el par transmitido y el número de ciclos (aplicaciones de este par) que la unidad resistirá durante su vida útil. Se muestran los valores medios.



# Selección del modelo

## FACTORES DE SERVICIO.

### APLICACIÓN INDEXACIÓN

Velocidad de indexación	Tipo de rueda libre	
	Tipo de rodillo	Tipo de cuña
Más de 150 carreras/min	3,0	4,0
Ángulo >90°   Más de 100 carreras/min	2,5	4,0
Ángulo >90°   Menos de 100 carreras/min	2,0	3,5

### APLICACIÓN ANTIRRETORNO

Máquina transmisora	Máquina secundaria			
	Correas de transportador de cinta elásticas con riesgo de atasco	Unidades de bomba con un eje de más de 5 metros	Ventiladores	Otras máquinas
Sin sobrecargas	Sobrecargas dinámicas			
Motores con acoplamientos hidráulicos	1,3	1,6	0,5	1,0
Motores asíncronos con arranque directo <sup>1</sup>	1,6	1,6	0,5	1,0
Turbina de gas o vapor	—	1,6	0,5	1,0
Motor de combustión interna	1,6	1,6	0,5	1,0

1) Estos valores no se aplican cuando el motor arranca en la dirección errónea.

### APLICACIÓN SOBREMARCHA

Máquina transmisora	Condiciones de trabajo			
	Par de arranque igual o inferior que la unidad Smooth nominal.	Par de arranque hasta 2 veces superior que el par de funcionamiento. Variaciones de carga moderadas.	Par de arranque de 2 a 3 veces superior que el par de funcionamiento. Variaciones de carga.	Par de arranque elevado. Variaciones de par de carga elevadas.
Motor de CC. Motor de CA con arranque suave o acoplamiento hidráulico	1,3	1,5	1,8	—
Motor asíncrono con arranque directo	Reducción de velocidad entre el motor y la rueda libre <20	—	2,5	3,0
	Reducción de velocidad entre el motor y la rueda libre >20	—	1,5	2,5
Turbina de gas o vapor	1,3	1,5	—	—
Motor de combustión interna	Gasolina de 4 cilindros o diésel de más de 6 cilindros.	4,0	5,0	Póngase en contacto con Stieber.
	Diésel N de 6 cilindros.	5,0	6,0	Póngase en contacto con Stieber.



## PASO 2 SELECCIÓN DEL MODELO

Cuando se conozca el par de catálogo, se seleccionará el modelo en función de los siguientes criterios:

- Diseño integrado o autónomo
- Límites de velocidad de sobremarcha y transmisión
- Dimensiones
- Lubricación y mantenimiento

Consulte la tabla de selección de la página 10 para una guía de selección. La gama de productos se presenta en este orden:

## UNIDADES DE RODAMIENTOS DE BOLA AUTÓNOMAS (GAMA CSK)

Unidades económicas de uso general para aplicaciones ligeras. Lubricación con grasa, sin mantenimiento. Con o sin llave/s montada/s en el eje y la carcasa.

## UNIDADES INTEGRADAS

Hecho de las pistas internas y externa y los elementos de enclavamiento (sprags / rodillos). Deben suministrarse Rodamientos de soporte y lubricación.

## UNIDADES AUTÓNOMAS

- Velocidad baja, lubricadas con grasa, sin mantenimiento (series RSBW y AV).
- Pista interna de velocidad de sobremarcha media. Pista externa de velocidad de sobremarcha alta. Modelos de rodillo, lubricadas con aceite (series AL y GFR).

- Pista interna de velocidad de sobremarcha alta. Pista externa de velocidad de sobremarcha media. Modelos de cuña, lubricadas con grasa o aceite (series SMZ, FS y FSO).

- Alta velocidad, gran potencia, para embragues de rueda libre revestidos de carga continua (series AL..G, CEUS.. y BC..MA).

## MODELOS DE CUÑA DE ELEVACIÓN CENTRÍFUGA

Embragues de rueda libre especiales y antirretorno sin contacto durante la sobremarcha. Tenga en cuenta las velocidades permitidas en los modos de sobremarcha y transmisión.

- Unidades integradas: requisitos bajos de lubricación. Acepta una amplia gama de lubricantes (serie RSCI).
- Unidades autónomas: lubricadas con grasa, larga vida útil y sin mantenimiento (serie RIZ).