

Roues libres autonomes

FSO 300-700, FSO-GR 300-700, HPI 300-700



MODÈLE



FSO..GR

Les modèles FSO, FSO-GR et HPI. 300 à 700 sont des roues libres à cames, étanches et autonomes, autocentrées et lubrifiées à l'huile ou à la graisse selon le modèle.

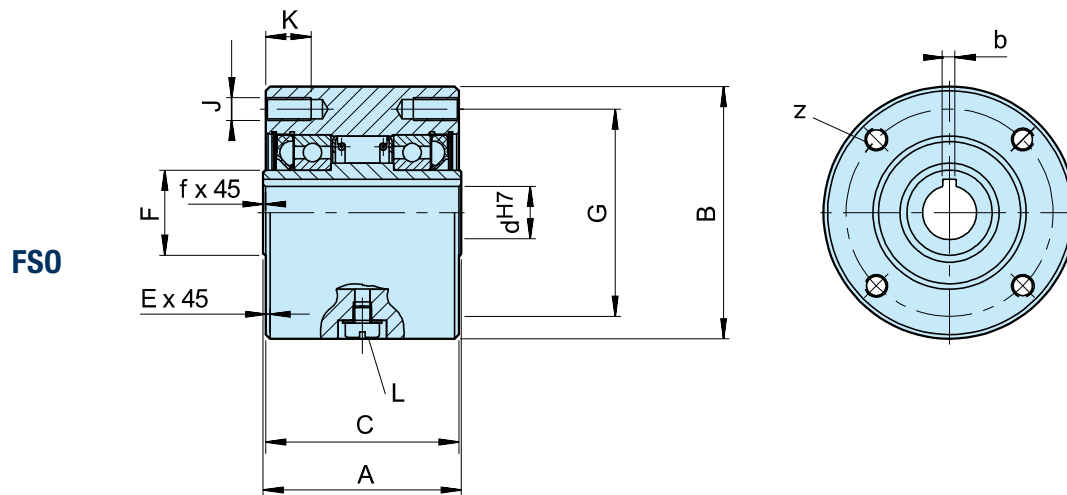
Il s'agit d'une technologie Formsprag USA à remplissage complet de cames qui donne un couple très élevé pour un diamètre donné. En cas de surcharge les cames s'appuient les unes sur les autres pour ne pas basculer.

La version FSO est lubrifiée à l'huile avec des bagues d'étanchéité à lèvres.

La version FSO-GR est lubrifiée à la graisse et peut recevoir des étanchéités labyrinthes sans contact. La version HPI est conçue pour les applications d'indexage.

Roues libres autonomes

FSO, FSO-GR, HPI 300-700



| Modèle | Taille | Vitesses en roue libre | | | | | | | | | | | | | | Nombre | | | | | | Lubrifiant | | | | | | Masse | Couple résiduel |
|----------------------|--------|---------------------------------------|--|--|----------------------|-----------------|--------|---------|--------|---------------------|-------|--------|----|------|----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|----------------|--|--|--|--|--|-------|--------------------|
| FSO FSO-GR HPI | | | Joint à lèvres FSO / FSO-GR / HPI | Joint labyrinthe FSO-GR | d ^{H7} -bxh | d ⁴⁾ | A | B | C | E | F | G | z | J | K | L | f | FSO | FSO..GR | HPI | | T _R | | | | | | | |
| | | T _{KN} ¹⁾ [Nm] | n _{max} ²⁾ [min ⁻¹] | n _{max} ³⁾ [min ⁻¹] | | min-max | | -0,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 300 | 374 | 3000/900 | 3600/900 | 15-5x5 | 12... 19 | 63,50 | 76,20 | 60,45 | 1,6 | 28,58 | 66,67 | 4 | M8 | 13 | M6 | 0,8 | 7 | 10 | 14 | 1,6 | 18 | | | | | | | |
| | 400 | 408 | 2800/850 | 3600/850 | 18-6x6 | 12... 22 | 69,85 | 88,90 | 68,07 | 1,6 | 30 | 73 | 4 | M8 | 13 | M6 | 0,8 | 10 | 20 | 20 | 2,7 | 27 | | | | | | | |
| | 500 | 1598 | 2500/800 | 3000/800 | 30-8x7 | 19... 33 | 88,90 | 107,95 | 85,73 | 1,6 | 45 | 92 | 4 | M8 | 16 | M6 | 1,5 | 22 | 35 | 35 | 4,8 | 31 | | | | | | | |
| | 600 | 3060 | 2200/750 | 2400/750 | 40-12x8 | 24... 57 | 95,25 | 136,525 | 92,2 | 1,6 | 65 | 120,6 | 6 | M8 | 16 | M6 | 1,6 | 52 | 84 | 84 | 8,6 | 62 | | | | | | | |
| | | | | | 45-14x9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 50-14x6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 50-14x9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 700 | 6800 | 1600/450 | 2000/450 | 60-18x11 | 48... 82 | 127,00 | 180,975 | 123,85 | 1,6 | 90 | 158,75 | 8* | M10* | 20 | M6 | 1,6 | 168 | 280 | 280 | 19 | 156 | | | | | | | |
| | | | | 65-18x11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 70-20x12 | | | | | | 101,6 ⁵⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTES

- 1) $T_{max} = 1.5 \times T_{KN}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
 - 2) Bague intérieure/bague extérieure
 - 3) Bague intérieure/bague extérieure
 - 4) Alésage poudres disponible sur demande
 - 5) Seulement pour alésages supérieurs au standard
Taille 600 > 50 mm
Taille 700 > 75 mm
 - *) 6 trous également répartis à 60°, plus 2 trous supplémentaires à 180°
- » Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE

