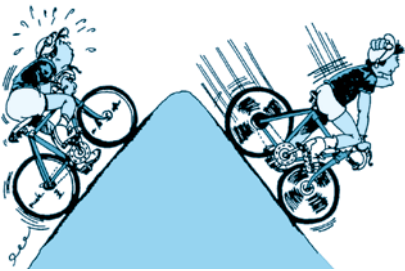


## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT: UNE SOLUTION POUR TOUS LES CAS.

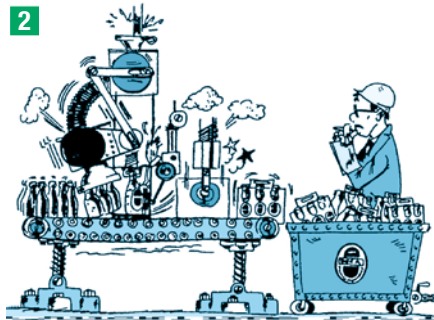
1



### 1 EMBRAYAGE À DÉPASSEMENT

La roue libre rompt la liaison automatiquement dès que l'élément mené tourne plus vite que l'élément menant.

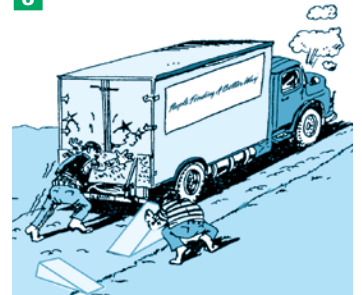
2



### 2 COMMANDE D'INDEXAGE

La roue libre permet la transformation d'un mouvement de va-et-vient en un mouvement de rotation pas à pas.

3



### 3 ANTIDÉVIREUR

La roue libre ne permet la rotation que dans un sens. En opération, elle tourne constamment à vide. Si l'installation est arrêtée, la roue libre empêche un mouvement de rotation dans l'autre sens.

Les roues libres sont des embrayages unidirectionnels, c'est-à-dire que l'élément menant entraîne l'élément mené dans un sens de rotation alors qu'il s'en désolidarise de lui-même dans le sens de rotation opposé. Les roues libres sont utilisées comme:

### 1 EMBRAYAGE À DÉPASSEMENT

La roue libre permet de déconnecter automatiquement la machine motrice lors de multiples entraînements où lorsque l'inertie de la masse entraînée doit être libérée lors de l'arrêt du moteur.

### 2 COMMANDE D'INDEXAGE

La roue libre permet d'entraîner un arbre en rotation pas à pas, pour assurer une alimentation de machine ou une variation de vitesse mécanique à partir d'une source motrice à rotation continue.

### 3 ANTIDÉVIREUR

La roue libre prévient la rotation inverse de l'arbre d'une machine. Dans ce cas l'appareil est utilisé comme un frein.