

PROCÉDURE DE SÉLECTION: NOS CONSEILS VOUS AIDENT À DÉCIDER.

S'il vous est possible de réunir l'ensemble des données précitées, Stieber peut effectuer une sélection exacte. Dans le cas contraire, ou si vous souhaitez procéder vous-même à la sélection, vous pouvez utiliser la méthode suivante faisant appel aux facteurs de service.

Nota: Veuillez noter que la méthode et les facteurs de service indiqués ne présentent qu'une valeur indicative qui repose sur notre expérience mais ne peut couvrir tous les cas d'application. Nous ne pouvons être tenus pour responsables de toute sélection erronée, même si elle a été effectuée à l'aide des données ci-après.

PAS 1 SÉLECTION DU COUPLE

La première opération est de calculer la valeur du couple catalogue de l'appareil à sélectionner. Ce couple sera le résultat du couple nominal de l'application multiplié par un facteur de service. Ce dernier dépend du type de l'application et des conditions de fonctionnement

Couple nominal de l'application:

$$C_{appl} (Nm) = \frac{9550 \times P (kW)}{t/min}$$

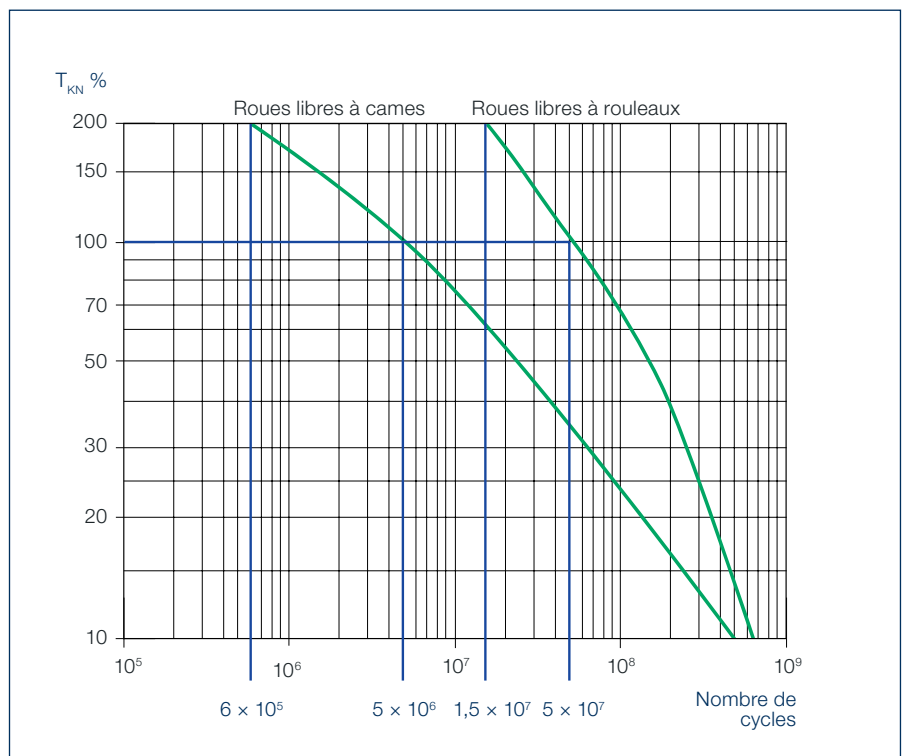
Le couple catalogue de l'appareil à sélectionner s'écrit:

$$T_{KN} \geq C_{appl} \times FS$$

Facteur de service (FS) est tiré du tableau page 8.

Nota: Tous les modèles présentés dans ce catalogue sont capables de supporter un couple maximum égal à 2 fois le couple T_{KN} indiqué dans les tableaux.

La courbe ci-contre permet d'appréhender la relation entre le couple appliqué et le nombre de cycles dans la durée de vie. Les valeurs indiquées sont moyennes.



FACTEURS DE SERVICE.

APPLICATION COMMANDE D'INDEXAGE

Type d'indexage	Type de roue libre	
	Roue libre à rouleaux	Roue libre à cames
Plus de 150 cycles/min	3,0	4,0
Angle > 90° Plus de 100 cycles/min	2,5	4,0
Angle < 90° Moins de 100 cycles/mi	2,0	3,5

APPLICATION ANTIDÉVIREUR

Machine motrice	Machine réceptrice				
	Bandes transporteuses élastiques. Risque de blocage	Entraînement de pompe avec arbre de plus de 5 mètres	Ventilateurs	Autres machines	
				Sans surcharges	Surcharges dynamiques
Moteur électrique avec coupleur hydraulique	1,3	1,6	0,5	1,0	1,5
Moteur électrique avec transmission mécanique ¹	1,6	1,6	0,5	1,0	1,5
Turbine à vapeur ou à gaz	—	1,6	0,5	1,0	1,5
Moteur à combustion interne	1,6	1,6	0,5	1,0	1,5

1) Ces valeurs ne couvrent pas le démarrage du moteur à l'envers.

APPLICATION EMBRAYAGE À DÉPASSEMENT

Machine motrice	Conditions de fonctionnement			
	Couple de démarrage égal au couple nominal. Charge uniforme	Couple de démarrage jusqu'à 2 fois le couple nominal. Variations de charge modérées	Couple de démarrage 2 à 3 fois le couple nominal. Variation de charge répétées	Couple de démarrage > à 3 fois le couple nominal. Fortes variations de charge
Moteur CC ou moteur CA avec rampe de démarrage ou coupleur hydraulique	1,3	1,5	1,8	—
Moteur Asynchrone à démarrage direct	Réduction < 20 entre le moteur et la roue libre	2,5	3,0	4,0
	Réduction > 20 entre le moteur et la roue libre	1,5	2,5	3,5
Turbine à vapeur ou à gaz	1,3	1,5	—	—
Moteur à combustion interne	Essence 4 cyl., ou Diesel < 6 cyl.,	5,0	Contacteur Stieber	—
	Diesel ≥ 6 cyl.	6,0	Contacteur Stieber	—



PAS 2 SÉLECTION DU MODÈLE

Lorsque le couple catalogue nécessaire est connu, le modèle à utiliser sera déterminé d'après les critères suivants:

- Construction à intégrer ou autonome
- Plage de vitesses d'entraînement et de roue libre
- Diamètre d'arbre et encombrement
- Lubrification et maintenance

Veuillez vous reporter au tableau guide de sélection à la fin du catalogue. La gamme de références est présentée dans cet ordre:

ROUES LIBRES ROULEMENTS POUR MONTAGE AUTONOME (GAMME CSK)

Il s'agit de modèles multifonctions économiques pour des applications légères. Les liaisons s'opèrent avec ou sans clavettes.

ROUES LIBRES À INTÉGRER

Constitué de bagues intérieure et extérieure et d'éléments de serrage (crochets, galets). Un support de roulement et une lubrification doivent être fournis.

MODÈLES AUTONOMES

- Vitesse basse en roue libre, lubrification à la graisse, sans entretien (Séries RSBW et AV).
- Vitesses en roue libre moyennes pour la bague intérieure, élevées pour la bague extérieure. Construction rouleaux. Lubrification huile (séries AL et GFR).

- Vitesses en roue libre élevées pour la bague intérieure, moyennes pour la bague extérieure. Construction cames, Lubrification huile ou graisse (séries SMZ, FS, FSO).
- Puissances et vitesses élevées. Fonctionnement continu. Roues libres sous carter (série AL..G).

MODÈLES À CAMES À DÉGAGEMENT CENTRIFUGE

Embrayages à dépassement et antidéviours spécifiques sans friction pendant le fonctionnement en roue libre. Attention aux plages de fonctionnement particulières tant en entraînement qu'en roue libre.

- Modèles à intégrer. Besoins en lubrification minimes. Acceptent une large gamme de lubrifiants. (série RSCI).
- Modèles autonomes. Lubrification graisse. Longue durée de vie sans entretien (séries RIZ).