

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSCI 20-130



MODÈLE



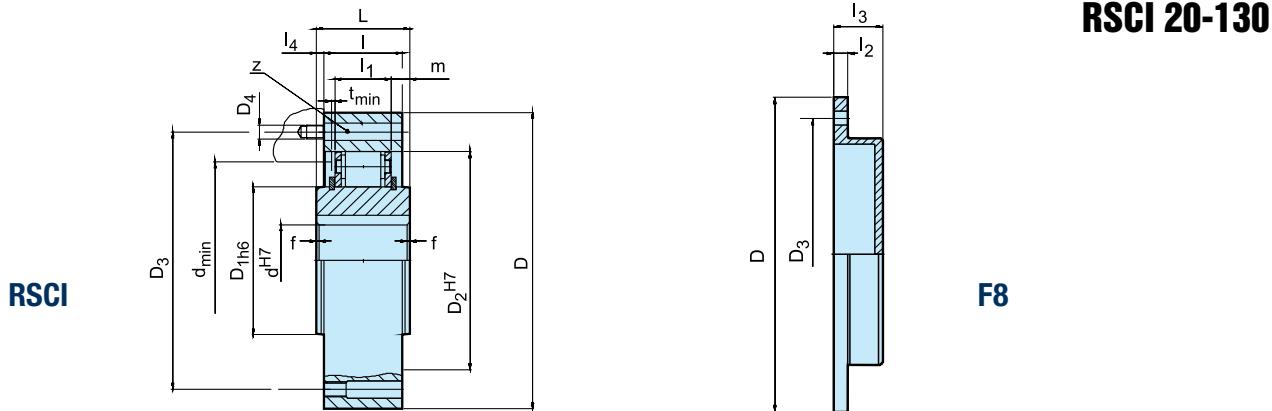
Le modèle RSCI est une roue libre à dégagement centrifuge des cames par rotation de la bague intérieure, qui seule est prévue pour tourner en roue libre. C'est une version non autocentrrée.

Des roulements ou paliers doivent assurer la concentricité des bagues et supporter les charges axiales et radiales.

Les écarts de concentricité et perpendicularité doivent être maintenus dans les limites prescrites. Ce modèle accepte tous les types de lubrifiants couramment utilisés dans les transmissions mécaniques. Il est possible de les monter directement dans les réducteurs sans lubrification séparée.

Un brouillard d'huile est généralement suffisant, voire même de la graisse si l'appareil fonctionne quasiment toujours en roue libre comme pour un moteur électrique. En application antidévireur, la vitesse de rotation en roue libre ne doit pas descendre en dessous de la vitesse minimum donnée dans le tableau de caractéristiques. Des informations complémentaires sont disponibles page 74 (RSCI 180-300).

Roues libres à cames à dégagement centrifuge



Modèle	Taille	Vitesses				Nombre										Masse							
		d ^{H7} [mm]	T _{KN} [Nm]	n _{max} ²⁾ [min ⁻¹]	n _{min} ³⁾ [min ⁻¹]	n _{imax} ⁴⁾ [min ⁻¹]	D ⁵⁾ [mm]	D _{1h6} [mm]	D ₂ ^{H7} [mm]	D ₃ [mm]	D ₄	z	L [mm]	I [mm]	I ₁ [mm]	I ₄ [mm]	f \times 45° [mm]	d _{min} [mm]	m [mm]	t _{min} [mm]	I ₂ [mm]	I ₃ [mm]	RSCI [kg]
RSCI	20	212	315	750	15000	90	36	66	78	M6	6	35	35	25	0	0,8	52	5	1	8	16	1,5	0,3
	25	319	300	725	14000	95	40	70	82	M6	6	35	35	25	0	1,0	56	5	1	8	16	1,6	0,4
	30	375	290	700	11000	100	45	75	87	M6	6	35	35	25	0	1,5	62	5	1	8	16	1,8	0,4
	35	550	280	670	11000	110	50	80	96	M6	8	35	35	25	0	1,5	66	5	1	8	16	2,1	0,5
	40	800	260	630	8000	125	60	90	108	M8	8	35	35	25	0	1,5	76	5	1	10	21	2,7	0,7
	45	912	255	610	7000	130	65	95	112	M8	8	35	35	25	0	1,5	82	5	1	10	21	2,9	0,9
	50	1400	235	560	6000	150	80	110	132	M8	8	40	40	25	0	1,5	100	7,5	1	10	21	4,3	1
	60	2350	210	510	6000	175	85	125	155	M10	8	60	50	36	5	2,0	110	12	2	12	35	6,5	1,8
	70	3050	195	470	4000	190	100	140	165	M10	12	60	50	36	5	2,0	120	12	2	12	35	8,6	1,9
	80	4500	180	440	4000	210	120	160	185	M10	12	70	60	36	5	2,0	140	17	3	12	35	12,5	2,6
	80M	5800	155	375	4000	210	120	160	185	M10	12	70	60	46	5	2,0	140	12	2	12	35	13,1	2,6
	90	5600	170	410	3000	230	140	180	206	M12	12	80	70	36	5	2,5	165	22	3	12	35	17,4	3,0
	90M	8700	145	350	3000	245	140	180	206	M12	12	80	70	46	5	2,5	160	17	2	12	35	18,3	3,0
	100	10500	145	355	3000	290	140	210	258	M16	12	90	80	52,6	5	2,5	180	18,6	3	15	37	28	5,0
	100M	16000	140	340	2400	290	170	210	258	M16	12	90	80	63	5	2,5	200	13,5	2	12	35	30	5,0
	130	15750	135	330	2400	322	170	240	278	M16	12	90	80	52,6	5	3,0	210	18,6	3	15	37	35	6,0
	130M	21000	130	320	2400	322	200	240	278	M16	12	90	80	63	5	3,0	230	14	2	15	37	37	6,0

NOTES

1) $T_{\max} = 2 \times T_{KN}$
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Cette vitesse de transmission maximum n_{\max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple

3) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{\min} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande

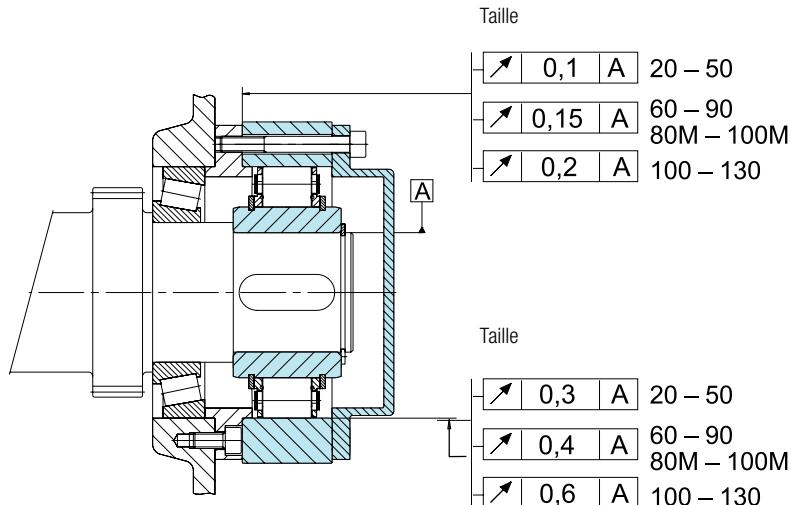
4) Bague intérieure en roue libre
 Rainure de clavette selon DIN 6885.1

5) Tolérance +1

Le couvercle F8 doit être commandé séparément
 » Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

Autres alésages sur demande

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSCI 180-300



MODÈLE



Le modèle RSCI est une roue libre à dégagement centrifuge des cames par rotation de la bague intérieure, qui seule est prévue pour tourner en roue libre.

Conçu principalement comme antidévireur, ce modèle peut également être utilisé comme embrayage à dépassement dans les transmissions dites „de virage“ où la vitesse de rotation en roue libre est élevée, mais basse en transmission

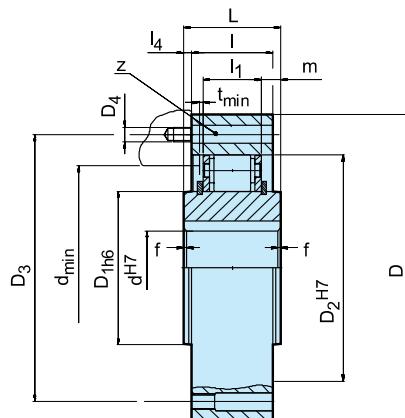
de couple pour ne pas dépasser la vitesse d'entraînement maximum donnée dans le tableau de caractéristiques.

Le centrage de la bague extérieure doit se faire dans son alésage. Le rebord de centrage ne doit pas toucher la cage. Des informations complémentaires sont disponibles page 72 (RSCI 20-130).

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSCI 180-300

RSCI

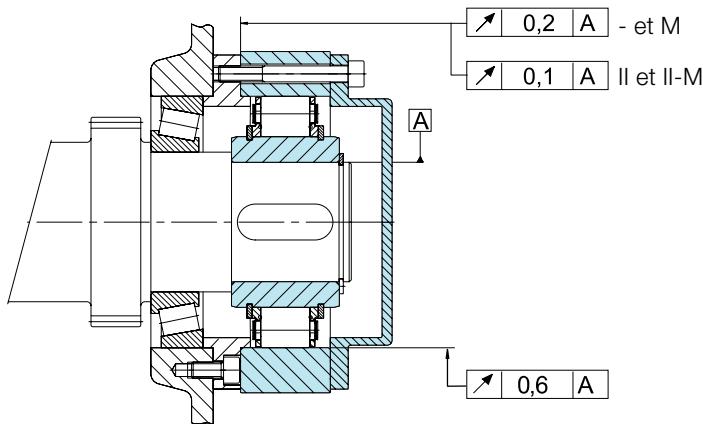


Modèle	Taille	Couple	Vitesses							Nombre								Masse		
			d^{H7} [mm]	$T_{KN}^1)$ [Nm]	$n_{max}^2)$ [min ⁻¹]	$n_{min}^3)$ [min ⁻¹]	$n_{max}^4)$ [min ⁻¹]	$D^5)$ [mm]	D_{1H6} [mm]	D_2^{H7} [mm]	D_3 [mm]	D_4	z	L [mm]	I [mm]	I_1 [mm]	I_4 [mm]	$f \times 45^\circ$ [mm]	d_{min} [mm]	m [mm]
RSCI	180	31500	115	285	1300	412	240	310	360	M20	12	90	80	53	5	3,5	280	18,6	3	59
	180 M	50000	90	220	1300	422	240	310	370	M20	18	120	120	83	0	4	280	18,5	2	92
	180 II	63000	115	285	1300	412	240	310	360	M20	24	160	160	118	0	3,5	280	22	3	116
	180 II-M	100000	90	220	1300	425	240	310	370	M24	24	240	240	176	0	4	280	31	3	190
	220	42500	110	265	1100	470	290	360	410	M20	16	105	80	60	12,5	4	330	23,5	3	90
	220 M	68000	85	205	1100	480	290	360	410	M24	16	120	120	83	0	4	330	18,5	2	109
	220 II	85000	110	265	1100	480	290	360	430	M24	18	160	160	130	0	4	330	15	3	159
	220 II-M	136000	85	205	1100	490	290	360	425	M30	20	240	240	176	0	4	330	32	2	249
	240	52000	105	250	1100	500	320	390	440	M20	16	105	90	60	7,5	4	360	15	2	95
	240 M	83000	80	195	1100	520	320	390	440	M24	16	120	120	83	0	4	360	18,5	2	137
	240 II	104000	105	250	1100	520	320	390	440	M24	24	180	180	132	0	4	360	24	2	191
	240 II-M	166000	80	195	1100	530	320	390	455	M30	24	240	240	181	0	4	360	32	2	250
	260	65000	100	240	1000	550	360	430	500	M24	16	105	105	60	0	4	400	22,5	2	130
	260 M	100000	75	185	1000	580	360	430	500	M24	24	125	125	83	0	4	400	21	2	183
	260 II	130000	100	240	1000	580	360	430	500	M24	24	210	210	132	0	4	400	39	2	262
	260 II-M	200000	75	185	1000	580	360	430	500	M30	24	250	250	176	0	4	400	37	2	369
	300	78000	90	225	1000	630	410	480	560	M24	24	105	105	60	0	4	460	22,5	3	174
	300 M	125000	70	175	1000	630	410	480	560	M24	24	125	125	83	0	4	460	21	3	210
	300 II	156000	90	225	1000	630	410	480	560	M24	24	210	210	134	0	4	460	38	3	351
	300 II-M	250000	70	175	1000	630	410	480	560	M30	24	250	250	182,6	0	4	460	33,7	3	457

NOTES

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
 - 2) Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple
 - 3) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{min} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande
 - 4) Bague intérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
 - 5) Tolérance +1
- Le couvercle F8 doit être commandé séparément
» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13
- Autres alésages sur demande

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSXM



MODÈLE

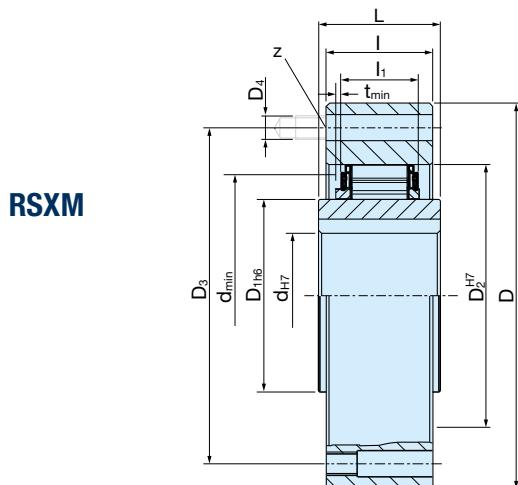


Le modèle RSXM complète en petites et moyennes tailles la gamme d'antidévireurs de ce type, lancée par le modèle bien connu RSCI. Il s'agit donc d'une version à dégagement centrifuge des cames par rotation de la bague intérieure. Seulement celle-ci est prévue pour fonctionner en roue libre. Le modèle RSXM n'est pas autocentré. Il est à intégrer dans un système qui comporte des roulements pour assurer la concentricité entre les bagues intérieure et extérieure et reprendre les charges axiales et radiales comme montré sur la page ci-contre. Les tolérances de concentricité doivent être respectées.

Le modèle RSXM s'accorde avec tous les lubrifiants utilisés couramment dans les transmissions mécaniques. De ce fait il est possible d'utiliser ces roues libres montées directement dans des réducteurs de vitesse sans lubrification séparée. Un brouillard d'huile est généralement suffisant. La graisse peut être utilisée si l'appareil fonctionne en roue libre presque continuellement comme dans certains gros moteurs électriques. Il est également important de bien respecter la vitesse minimum en roue libre indiquée dans le tableau de caractéristiques ci-contre.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSXM



Modèle	Taille	Diam. alésage	Couple	Vitesses en roue libre				Nombre								Masse		
		d^{H7} [mm]	T_{KN} [Nm]	n_{max} [min ⁻¹]	n_{min} [min ⁻¹]	n_{imax} [min ⁻¹]	D ⁵⁾ [mm]	D_{1h6} [mm]	D₂^{H7} [mm]	D₃ [mm]	D₄ [mm]	z [nb]	L [mm]	I [mm]	l₁ [mm]	t_{min} [mm]	d_{min} [mm]	[kg]
RSXM	31	20*	100	340	820	20000	85	31	55	70	M6	6	24	25	17	1	41	0,75
	38	25*	135	320	770	18500	90	38	62	75	M6	6	24	25	17	1	50	0,95
	46	25,30	425	300	530	13500	95	46	70	82	M6	6	35	35	25	1	53	1,4
	51	30,35	525	220	525	12500	105	51	75	90	M6	6	35	35	25	1	62	1,8
	56	35,40	625	210	500	11500	110	56	80	96	M6	8	35	35	25	1	70	1,8
	61	35,40	420	265	640	14000	120	61	85	105	M8	6	25	27	17	2	73	1,8
	66	35,40,45	850	200	480	10000	132	66	90	115	M8	8	35	35	25	1	78	2,7
	76	40,45,50	1100	190	460	9000	140	76	100	125	M8	8	35	35	25	1	90	3,1
	86	45,50	1450	180	440	8000	150	86	110	132	M8	8	40	40	25	1	100	4,2
	101	45,55,60,70	1950	175	420	6500	175	101	125	155	M10	8	50	50	25	1	117	7,3

NOTES

1) $T_{\text{max}} = 2 \times T_{\text{KN}}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple

3) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{min} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent.

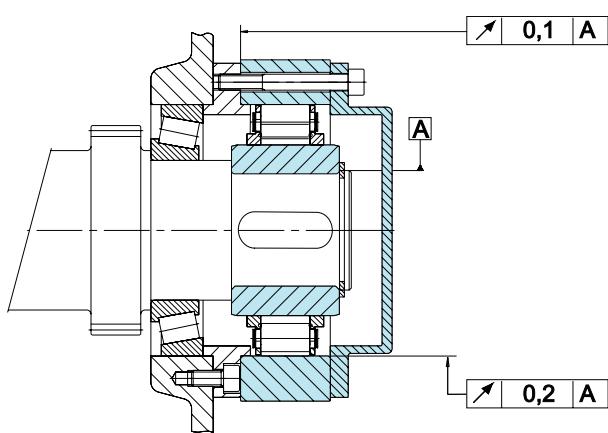
4) Bague intérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
*Rainure de clavette selon DIN 6885.3

5) Tolérance +1

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

Autres alésages sur demande

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à cames à dégagement centrifuge

**RSRV
RSRT**



MODÈLE



Les modèles RSRV et RSRT sont des antidévireurs hautes vitesses à dégagement centrifuge des cames équipés en outre d'un système de limitation du couple de retour. Voir le modèle RSCI pages 72 à 75 pour complément d'informations sur cette technologie.

Les garnitures de friction du limiteur de couple présentent la particularité d'être imprégnées d'huile au travers de leur section. Cela assure un couple de glissement constant même si le limiteur n'est pas activé pendant de longues périodes. Le couple de glissement est réglé en usine selon les besoins de l'application.

Ce type de produit est principalement destiné à être monté sur des installations à multiples entraînements où plusieurs antidévireurs doivent partager la charge de retour comme sur des transporteurs à bande de grande capacité. La référence RSRV constitue le modèle de base. Seule la fonction limiteur

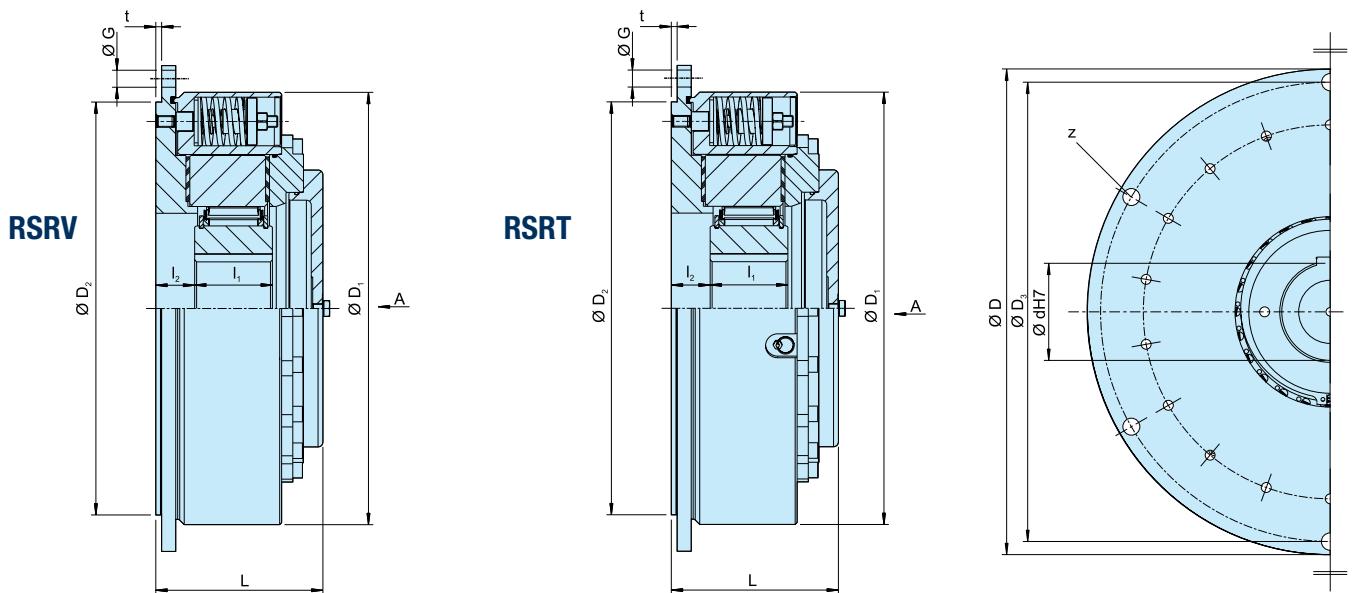
de couple pour une répartition de la charge est disponible. Aucune maintenance ou réglage ne sont nécessaires pendant la durée de fonctionnement.

La référence RSRT est équipée en supplément d'un système mécanique de déblocage sous charge. En option supplémentaire un système de déblocage hydraulique est disponible pour une action progressive et contrôlée. Le couple de glissement doit être réglé 20% plus haut que le couple de retour statique maximum incluant les surcharges possibles.

Ces appareils ne sont pas autocentrés. Ils sont à intégrer dans des systèmes comportant roulements pour assurer le centrage des bagues intérieures et extérieures. Le carter extérieur doit être centré et fixé sur le carter machine selon l'exemple ci-contre. Les tolérances de concentricité sont à respecter.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSRV, RSRT

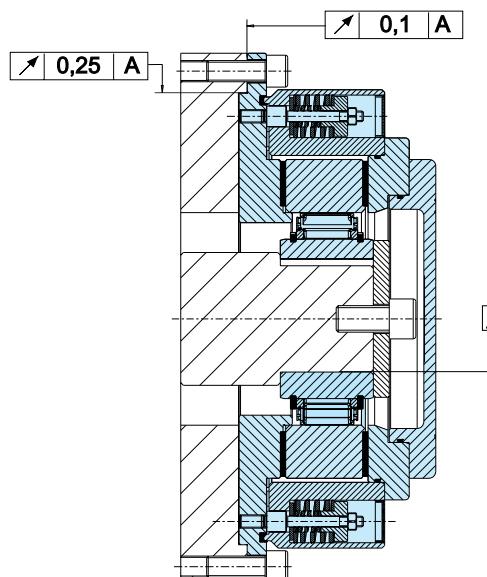


Modèle	Taille	d ^{H7} [mm]	T ¹⁾ [Nm]	n_{min} ²⁾ [min ⁻¹]	n_{max} ³⁾ [min ⁻¹]	D [mm]	D₁ [mm]	D_{2 h7} [mm]	D₃ [mm]	t [mm]	z	L [mm]	I₁ [mm]	I₂ ⁴⁾ [mm]	G	Masse [kg]
RSRV RSRT	85	50, 60	1400	490	5300	330	286	280	308	6	6	135	60	29	M12	50
	100	60, 70	2300	480	4100	350	308	300	328	6	6	140	60	31	M12	60
	120	70, 80	3400	370	3600	400	345	340	373	6	6	150	70	31	M16	80
	140	65, 90	4500	420	2700	430	375	375	403	6	6	150	70	31	M16	95
	170	90, 100	8000	400	2400	500	445	425	473	6	6	170	80	40	M16	150
	200	130, 150	12500	370	2400	555	500	495	528	6	6	170	80	40	M16	180
	240	150, 180	21 500	310	1300	710	630	630	670	8	12	185	90	50	M20	350
	260	150, 190	30 000	275	1000	750	670	670	710	8	12	205	105	50	M20	420

NOTES

- 1) Couple de glissement maximal.
Une valeur inférieure peut être obtenue
 - 2) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{min} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande
 - 3) Bague intérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
 - 4) Tolérance +2
- A la commande, veuillez spécifier le sens de rotation vu selon la flèche »A«. Bague intérieure »R« en roue libre dans le sens horaire Bague extérieure »L« en roue libre dans le sens antihoraire
- » Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RDBK RDBK-H



MODÈLE



Le modèle RDBK est un antidévireur hautes vitesses à dégagement centrifuge des cames et équipé en outre d'un système de limitation du couple de retour. Voir le modèle RSCI pages 72 à 75 pour complément d'informations sur cette technologie.

Le couple de glissement est réglé en usine selon les besoins de l'application. Ce type de produit est principalement destiné à être monté sur des installations à multiples entraînements où plusieurs antidévireurs doivent partager la charge de retour comme sur des transporteurs à bande de grande capacité.

La fonction limiteur de couple est assurée par un frein multidisque travaillant dans l'huile. Cette solution garantit non seulement une grande capacité de couple sous un faible volume, mais aussi une constance de couple tout au long de la durée de vie quelles soient les conditions extérieures de fonctionnement.

Le sous-ensemble du modèle RDBK qui tourne en arrière en cas de surcharge est monté sur roulements. L'appareil

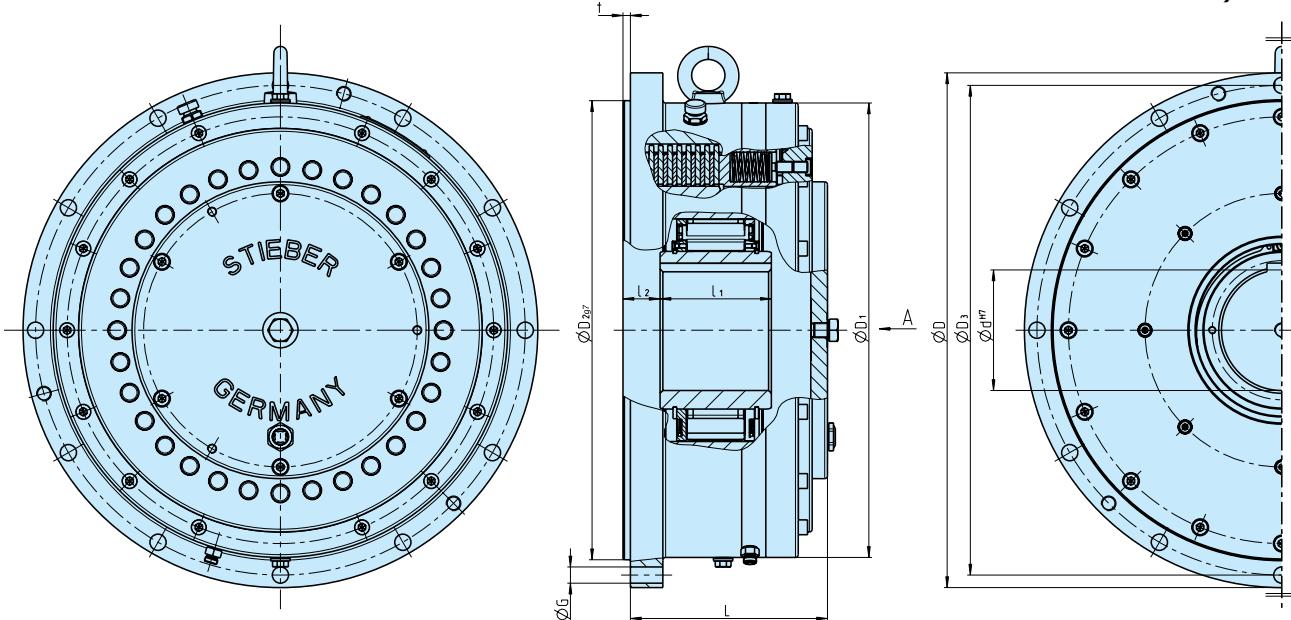
est donc capable d'effectuer autant de rotations arrières qu'il est nécessaire (dans la limite des capacités de dissipation d'énergie) pour décharger le transporteur à bande avant de procéder à une intervention. Ce concept permet d'effectuer sans dommage des rotations inverses à intervalles réguliers.

Le modèle RDBK-H offre une option de déblocage manuelle sous charge. Nous favorisons une solution hydraulique, néanmoins une solution entièrement mécanique est également disponible. Une simple pompe hydraulique manuelle permet d'assurer un déblocage progressif et contrôlé de l'appareil.

Ces appareils ne sont pas autocentrés. Ils sont à intégrer dans des systèmes comportant des roulements pour assurer le centrage des bagues intérieures et extérieures. Le carter extérieur doit être centré et fixé sur le carter machine selon l'exemple ci-contre. Les tolérances de concentricité sont à respecter.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RDBK, RDBK-H

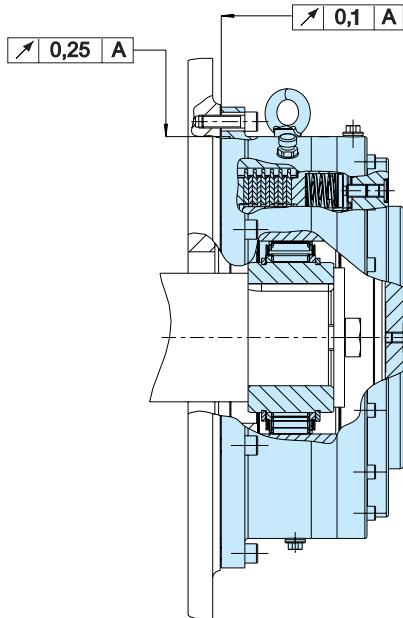


Modèle	Taille	d_{H7} [mm]	$T^1)$ [Nm]	$n_{min}^2)$ [min ⁻¹]	$n_{max}^3)$ [min ⁻¹]	$n_{rmax}^4)$ [min ⁻¹]	D [mm]	D ₁ [mm]	D _{2g7} [mm]	D ₃ [mm]	t [mm]	L [mm]	l ₁ [mm]	l ₂ ⁵⁾ [mm]	Z	G [mm]	Masse [kg]
RDBK RDBK..H	110-28	60	2300	385	6500	290	300	225	260	278	6	136	40	40	6	M10	43
	125-63	60	5500	360	6000	270	330	285	280	308	6	158	90	29	6	M12	65
	160-58	90	9600	320	4000	240	400	345	340	373	6	165	80	31	6	M16	93
	180-58	100	12500	290	3000	220	430	375	375	403	6	170	80	31	6	M16	115
	210-63	130	19000	270	2400	205	500	438	425	473	6	190	90	40	6	M16	170
	240-83	130	30000	260	2400	195	555	490	495	528	8	215	120	40	12	M16	250
	280-83	150	40000	235	2000	175	660	580	580	620	8	230	120	40	12	M20	380
	280-96	150	50000	220	2000	165	660	580	580	620	8	230	120	40	12	M20	380
	310-83	180	60000	220	1300	165	710	630	630	670	8	235	120	40	12	M20	450
	310-96	180	70000	210	1300	160	710	630	630	670	8	235	120	40	12	M20	450
	360-83	230	82000	200	1100	150	780	700	700	740	8	245	120	40	16	M20	570
	360-96	230	102000	190	1100	145	780	700	700	740	8	245	120	40	16	M20	570
	460-96	300	180000	170	1000	130	975	870	850	925	10	275	120	63	16	M30	950

NOTES

- 1) Couple de glissement maximal.
Une valeur inférieure peut être obtenue
 - 2) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande
 - 3) Bague intérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
 - 4) Vitesse maximale de rotation en sens inverse,
frein interne ouvert
 - 5) Tolérance +2
 - 6) À la commande, veuillez spécifier le sens de rotation vu selon la flèche A. Sens R, la bague intérieure tourne en roue libre dans le sens horaire. Sens L, la bague intérieure tourne en roue libre dans le sens antihoraire.
- » Reportez-vous aux instructions de montage et de maintenance aux pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à cames à dégagement centrifuge

**RIZ
RINZ**



MODÈLE



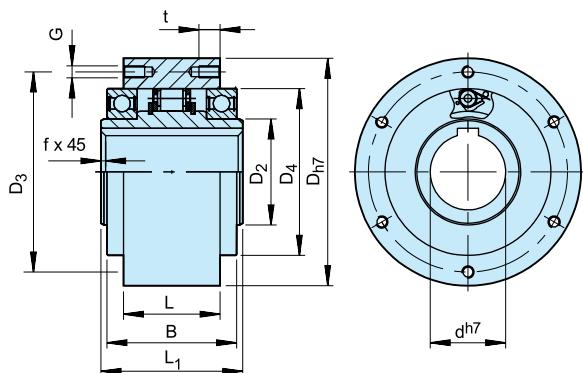
Les modèles RIZ, RINZ sont des roues libres à cames à dégagement centrifuge par rotation de la bague intérieure qui seule est prévue pour tourner en roue libre dans des applications d'antidévireur ou d'embrayage à dépassement.

Ce sont des modules de base, autocentrés par des roulements série 60.. lubrifiés à la graisse et possédant des étanchéités ZZ.

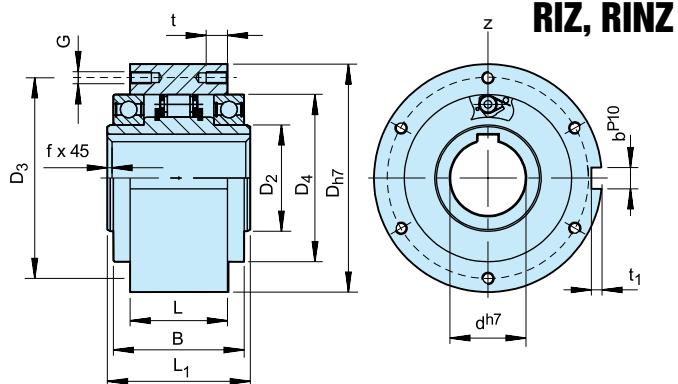
Les appareils sont livrés en standard lubrifiés à la graisse et prêts au montage, aussi bien en position horizontale que verticale.

Ces modules sont prévus pour être utilisés avec les flasques série G. Les pages suivantes explicitent les précautions à prendre lors de l'utilisation de ces modèles. Si le montage devait s'effectuer directement dans un carter possédant une lubrification à l'huile, demander les références RIW, RIWN et utiliser les flasques type F des modules GFR, GFRN en retirant les bagues d'étanchéité.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge



RIZ



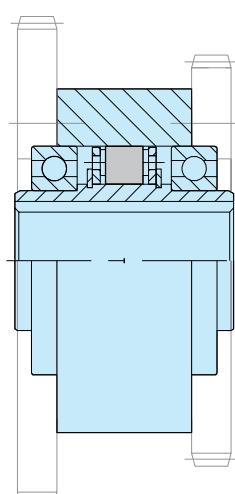
RINZ

Modèle	Taille	Vitesses							Nombre	Dimensions et caractéristiques							Masse		
		d ^{H7} [mm]	T _{KN} ¹⁾ [Nm]	n _{max} ²⁾ [min ⁻¹]	n _{min} ³⁾ [min ⁻¹]	n _{imax} ⁴⁾ [min ⁻¹]	D _{h7} [mm]	D ₂ [mm]	D ₄ [mm]	D ₃ [mm]	G	z	L ₁ [mm]	L [mm]	B [mm]	t [mm]	f [mm]	t ₁ [mm]	b ^{P10} [mm]
RIZ RINZ	30	375	290	700	9000	100	45	75	87	M6	6	68	43	60	10	1,0	4	8	2,3
	35	550	280	670	8500	110	50	80	96	M6	6	74	45	63	12	1,0	5	10	3,2
	40	800	260	630	7500	125	55	90	108	M8	6	86	53	73	14	1,5	5	12	4,8
	45	912	255	610	6700	130	60	95	112	M8	8	86	53	73	14	1,5	5,5	14	5,0
	50	1400	235	560	6000	150	70	110	132	M8	8	94	64	86	14	1,5	5,5	14	7,5
	60	2350	210	510	5300	170	80	125	150	M10	10	114	78	105	16	2,0	7	18	12,7
	70	3050	195	470	4000	190	90	140	165	M10	10	134	95	124	16	2,5	7,5	20	14,5
	80	5800	155	375	4000	210	105	160	185	M10	10	144	100	124	16	2,5	9	22	19,0
	90	8700	145	350	3000	230	120	180	206	M12	10	158	115	143	20	3,0	9	25	29,5
	100	16000	140	340	2400	270	140	210	240	M16	10	182	120	153	24	3,0	10	28	42,5
	130	23000	130	320	2400	310	160	240	278	M16	12	212	152	194	24	3,0	11	32	70

NOTES

- 1) $T_{\text{max}} = 2 \times T_{\text{KN}}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
 - 2) Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple
 - 3) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{min} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande
 - 4) Bague intérieure en roue libre
- Rainure de clavette selon DIN 6885.1
- » Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RIZ..G1G2, RIZ..G2G7 RINZ..G5G5



Arrière de
RIZ..G1G2

MODÈLE

RIZ..G1G2

RINZ.. G5G5



Les modèles RIZ..G1G2/G7G2, RINZ..G5G5 sont des roues libres à cames à dégagement centrifuge par rotation de la bague intérieure qui seule est prévue pour tourner en roue libre.

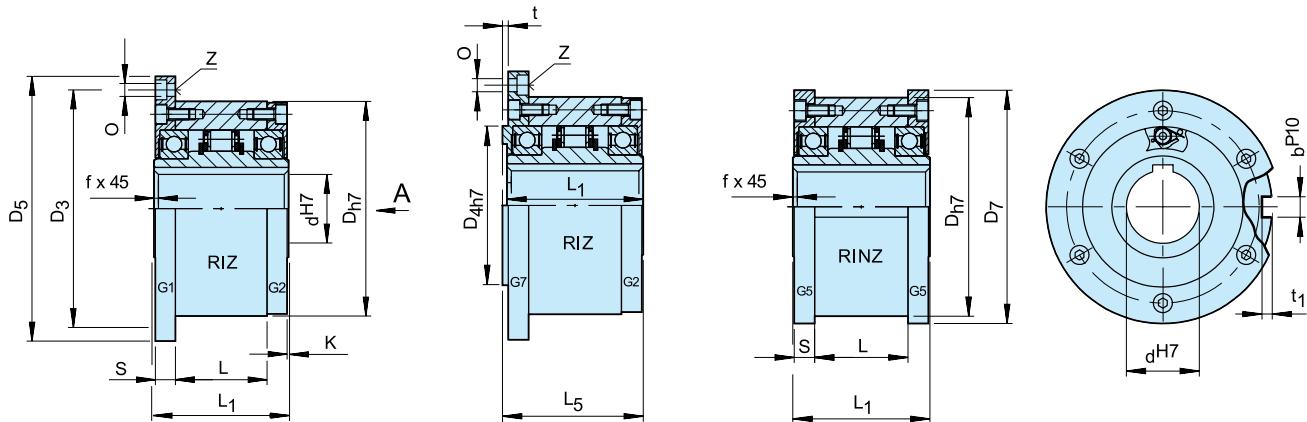
Ce sont des ensembles autonomes conçus pour des applications d'embrayage à dépassement dans les transmissions dites „de virage“. La vitesse de rotation en roue libre est élevée, mais basse en transmission de couple pour ne pas dépasser la vitesse d'entraînement

maximum donnée dans le tableau de caractéristiques. Il s'agit des modules de base RIZ, RINZ (voir page 82 pour informations complémentaires) équipés de flasques type G avec poche à graisse et étanchéité labyrinthe sans contact.

En commande complète l'ensemble est livré lubrifié à la graisse, prêt à monter aussi bien horizontalement que verticalement.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RIZ..G1G2, RIZ..G2G7, RINZ..G5G5



RIZ...G1G2

RIZ...G2G7

RINZ...G5G5

Modèle	Taille	Vitesses				Nombre										Masse					
		d^{h7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{imin}^{3)}$ [min ⁻¹]	$n_{imax}^{4)}$ [min ⁻¹]	D_{h7} [mm]	D_3 [mm]	D_{4h7} [mm]	D_5 [mm]	D_7 [mm]	O	z	S [mm]	L_1 [mm]	L [mm]	L_5 [mm]	t [mm]	t_1 [mm]	b^{P10} [mm]	f [mm]
RIZ RINZ	30	375	290	700	9000	100	114	75	128	109	6,6	6	11,5	68	43	70	3	4	8	1,0	3,9
	35	550	280	670	8500	110	124	80	140	119	6,6	6	13,5	74	45	76	3,5	5	10	1,0	4,9
	40	800	260	630	7500	125	142	90	160	135	9	6	15,5	86	53	88	3,5	5	12	1,5	7,5
	45	912	255	610	6700	130	146	95	165	140	9	8	15,5	86	53	88	3,5	5,5	14	1,5	7,8
	50	1400	235	560	6000	150	166	110	185	160	9	8	14	94	64	96	4	5,5	14	1,5	10,8
	60	2350	210	510	5300	170	192	125	214	182	11	10	17	114	78	116	4	7	18	2,0	16,8
	70	3050	195	470	4000	190	212	140	234	202	11	10	18,5	134	95	136	4	7,5	20	2,5	20,8
	80	5800	155	375	4000	210	232	160	254	222	11	10	21	144	100	146	4	9	22	2,5	27
	90	8700	145	350	3000	230	254	180	278	242	14	10	20,5	158	115	160	4,5	9	25	3,0	40
	100	16000	140	340	2400	270	305	210	335	282	18	10	30	182	120	184	5	10	28	3,0	67
	130	23000	130	320	2400	310	345	240	380	322	18	12	29	212	152	214	5	11	32	3,0	94

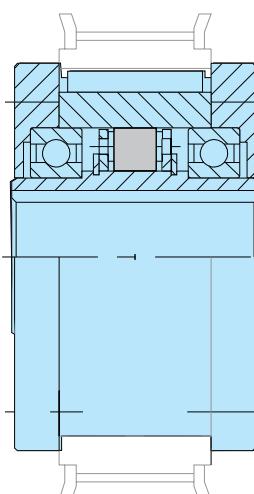
NOTES

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
- 2) Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple
- 3) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{imin} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande
- 4) Bague intérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1

A la commande veuillez préciser le sens de rotation vu selon la flèche „A“: „R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à cames à dégagement centrifuge

**RIZ..G2G3
RIZ..G3G4**



MODÈLE

RIZ..G2G3



RIZ..G3G4

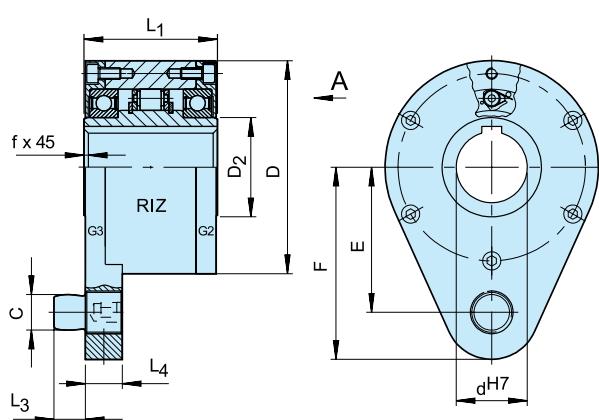


Les modèles RIZ..G2G3/G3G4 sont des roues libres à cames à dégagement centrifuge par rotation de la bague intérieure qui seule est prévue pour tourner en roue libre. Ce sont des ensembles autonomes conçus pour des applications d'antidévireur. La vitesse de rotation en roue libre ne doit pas descendre en dessous de la vitesse minimum donnée dans le tableau de caractéristiques. Prendre garde aux entraînements à vitesse variable. L'axe de réaction doit être logé dans une lumière pratiquée dans une partie fixe. Le jeu radial sera égal à 1-3 %

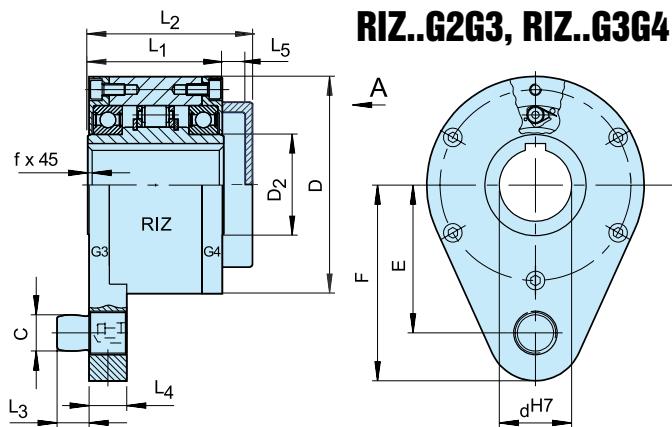
du diamètre de l'axe. Le bras de réaction ne doit pas transmettre de contraintes aux roulements.

Il s'agit du module de base RIZ, (voir page 82 pour informations complémentaires) équipé de flasques type G avec poche à graisse et étanchéité labyrinthique sans contact. En commande complète l'ensemble est livré lubrifié à la graisse, prêt à monter aussi bien horizontalement que verticalement.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge



RIZ...G2G3



RIZ...G3G4

Modèle	Taille	Vitesses				Masse											
		d^{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{i\min}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{i\max}^{3)}$ [min ⁻¹]	D [mm]	D ₂ [mm]	C [mm]	L ₁ [mm]	L ₂ [mm]	L ₃ [mm]	L ₄ [mm]	F [mm]	E [mm]	L ₅ [mm]	f [mm]	[kg]
RIZ..G2G3 RIZ..G3G4	30	375	700	9000	100	45	16	68	88	14	18	92	68	15	1,0	4,5	
	35	550	670	8500	110	50	20	74	96	18	25	102	76	17	1,0	4,8	
	40	800	630	7500	125	55	20	86	109	18	25	112	85	18	1,5	8,5	
	45	912	610	6700	130	60	25	86	109	22	25	120	90	18	1,5	8,9	
	50	1400	560	6000	150	70	25	94	116	22	25	135	102	18	1,5	12,8	
	60	2350	510	5300	170	80	32	114	139	25	30	145	112	20	2,0	19,3	
	70	3050	470	4000	190	90	38	134	168	30	35	175	135	26	2,5	23,5	
	80	5800	375	4000	210	105	38	144	178	30	35	185	145	26	2,5	32	
	90	8700	350	3000	230	120	50	158	192	40	45	205	155	26	3,0	47,2	
	100	16000	340	2400	270	140	50	182	217	40	45	230	180	26	3,0	76	
	130	23000	320	2400	310	160	68	212	250	55	60	268	205	28	3,0	110	

NOTES

1) $T_{\max} = 2 \times T_{KN}$
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

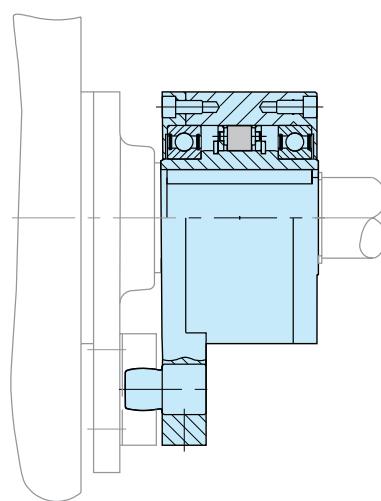
2) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum $n_{i\min}$ ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande.

3) Bague intérieure en roue libre
 Rainure de clavette selon DIN 6885.1

A la commande veuillez préciser le sens de rotation vu selon la flèche „A“: „R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RIZ..ELG2



Arrière de
RIZ..ELG2

MODÈLE



Le modèle RIZ..ELG2 est une roue libre à cames à dégagement centrifuge par rotation de la bague intérieure qui seule est prévue pour tourner en roue libre. C'est un ensemble autonome conçu pour des applications dites „de virage“. La vitesse de rotation en roue libre est élevée, mais basse en transmission de couple pour ne pas dépasser la vitesse maximum d'entraînement donnée dans le tableau des caractéristiques.

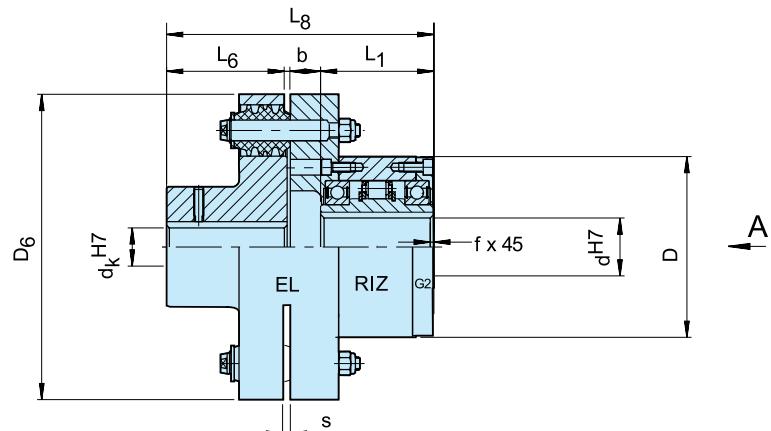
Il s'agit du type de base RIZ (voir page 82) équipé d'un accouplement élastique EL et d'un couvercle G2. C'est un accouplement hautes performances prévu pour filtrer les vibrations de torsion et supporter des désalignements en chargeant les roulements au minimum.

La bague intérieure doit tourner en roue libre et sera de ce fait montée sur l'arbre récepteur. En commande complète, l'ensemble est livré lubrifié à la graisse, prêt à monter aussi bien horizontalement que verticalement.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RIZ..ELG2

RIZ..ELG2



Modèle	Taille	EL	Vitesses					Masse								
			d^{H7} [mm]	T_{KN} [Nm]	$n_{max}^{\text{1)}} [min^{-1}]$	$n_{min}^{\text{2)}} [min^{-1}]$	$n_{max}^{\text{3)}} [min^{-1}]$	d_K^{H7} [mm]	D [mm]	L ₁ [mm]	D ₆ [mm]	L ₆ [mm]	L ₈ [mm]	b [mm]	s [mm]	f [mm]
RIZ..ELG2	30	5	375	290	700	9000	20...55	100	68	160	60	147,5	19,5	2	1	11
	35	6	550	280	670	8500	25...75	110	74	190	75	166,5	17,5	2	1	17
	40	6	800	260	630	7500	25...75	125	86	190	75	176,5	15,5	2	1,5	19
	45	6	912	255	610	6700	25...75	130	86	190	75	176,5	15,5	2	1,5	19
	50	7	1400	235	560	6000	30...85	150	94	225	90	208,5	24,5	2,5	1,5	31
	60	8	2350	210	510	5300	35...100	170	114	270	100	244	30	3	2	49
	70	10	3050	195	470	4000	45...120	190	134	340	140	312,5	38,5	3	2,5	90
	80	11	5800	155	375	4000	55...145	210	144	380	160	340	36	3	2,5	107
	90	12	8700	145	350	3000	65...165	230	158	440	180	388	50	3,5	3	170
	100	14	16000	140	340	2400	75...170	270	182	500	200	422,5	40,5	3,5	3	230
	130	16	23000	130	320	2400	85...180	310	212	560	220	482	50	4	3	330

NOTES

1) Bague intérieure
Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple

2) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{min} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande

3) Bague intérieure
Rainure de clavette selon DIN 6885.1

A la commande veuillez préciser l'alésage dk et le sens de rotation vu selon la flèche „A“: „R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE

