

Roues libres à intégrer

AS



MODÈLE

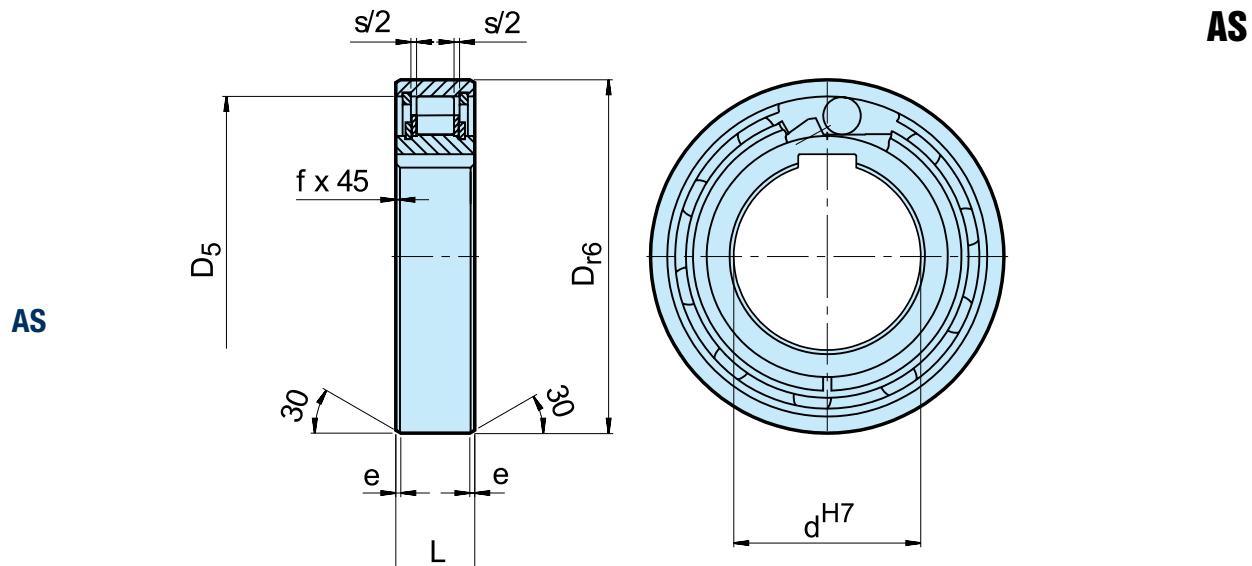


Le modèle AS est une roue libre à rouleaux non autocentré. Il est nécessaire de l'intégrer dans un montage fournissant roulements, lubrification et étanchéités.

Les dimensions nominales externes sont celles de roulements à billes de la série 62. Le montage type est d'installer cette référence à coté d'un roulement à billes série 62 avec les mêmes tolérances de logement selon l'exemple de la page ci-contre. La bague intérieure est liée à l'arbre par une clavette (sauf alésage 6 mm).

La bague extérieure possède une tolérance de diamètre R6 pour être montée serrée dans un logement réalisé en H7.

La frette extérieure doit être suffisamment résistante pour ne pas se déformer après emmanchement. Le jeu axial permet un déport des bagues d'une valeur $\pm S/2$.



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre								Masse	Couple résiduel	
		d^{H7} [mm]	T_{KN} [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{amax}^{3)}$ [min ⁻¹]	D_{r6} [mm]	D_5 [mm]	L [mm]	s [mm]	e [mm]	f [mm]	
AS (NSS)	6	2,10	5000	7500	19	15,8	6	0,3	0,6	0,3	0,01	0,18
	8	3,8	4300	6500	24	20	8	1,3	0,6	0,6	0,02	0,24
	10	6,8	3500	5200	30	25,9	9	1,3	0,6	0,6	0,03	0,36
	12	13	3200	4800	32	28	10	1,3	0,6	0,6	0,04	0,48
	15	14	2800	4300	35	31	11	1,4	0,6	0,6	0,05	0,70
	20	40	2200	3300	47	40	14	2,4	0,8	0,8	0,12	1,4
	25	56	1900	2900	52	45,9	15	2,4	0,8	0,8	0,14	2,4
	30	90	1600	2400	62	55	16	2,4	0,8	1	0,22	7,8
	35	143	1300	2000	72	64	17	2,5	0,8	1	0,31	9,0
	40	185	1200	1800	80	72	18	2,5	0,8	1	0,39	10
	45	218	1000	1600	85	77	19	2,5	1,2	1	0,44	11
	50	230	950	1500	90	82	20	2,5	1,2	1	0,49	13
	55	308	800	1300	100	90	21	2,5	1,2	1	0,66	14
	60	508	700	1100	110	100	22	2,5	1,2	1,5	0,81	26
	80	1063	600	900	140	128	26	2,5	1,2	1,5	1,41	58

NOTES

AS6 sans rainure de clavette. $\bar{D} = 0,009$
 AS8-12 rainure selon DIN 6885.1,
 autres tailles selon DIN 6885.31)

$T_{max} = 2 \times T_{KN}$
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

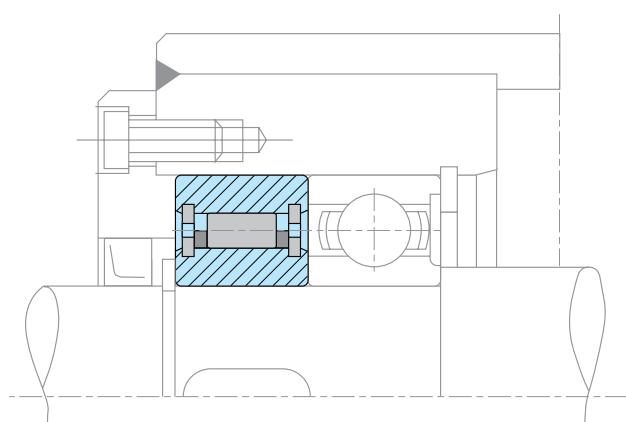
2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre

Les dimensions de montage sont identiques à celles des roulements de la série 62.

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à intégrer

ASNU



TYPE



Le modèle ASNU est une roue libre à rouleaux non autocentré. Il est nécessaire de l'intégrer dans un montage fournissant roulements, lubrification et étanchéités.

Le diamètre nominal extérieur correspond à celui d'un roulement de la série 63.. Le montage type est d'installer cette référence à coté d'un roulement à billes avec les mêmes tolérances de logement selon l'exemple de la page ci-contre. La bague intérieure est liée à l'arbre par une clavette. La bague extérieure possède une tolérance de diamètre n6

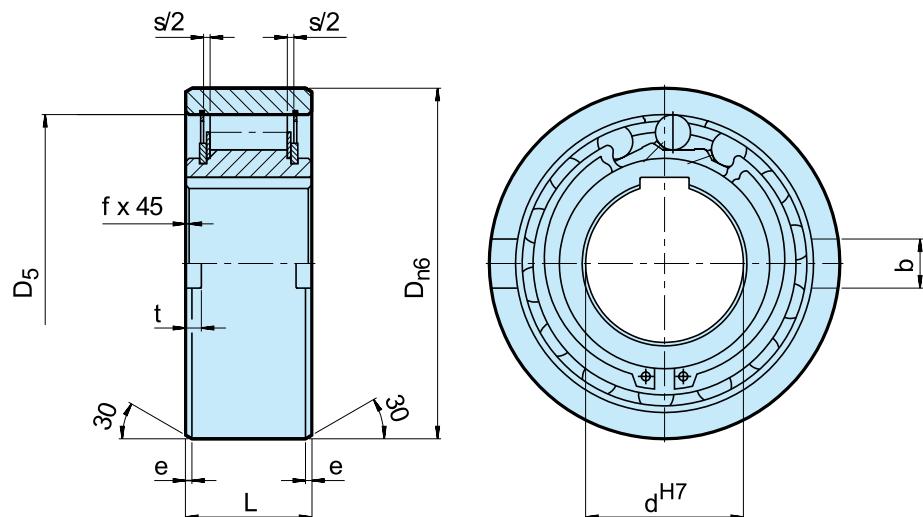
pour être montée serrée dans un logement réalisé en H7. Des rainures latérales supplémentaires permettent une transmission positive du couple.

Si la tolérance du logement est réalisée en K6, l'utilisation des rainures n'est pas indispensable. La frette extérieure doit être suffisamment résistante pour ne pas se déformer après emmanchement. Le jeu axial permet un déport des bagues d'une valeur $\pm S/2$.

Roues libres à intégrer

ASNU

ASNU



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre											Masse	Couple résiduel
		d^{H7} [mm]	T_{KN} [Nm]	n_{lmax} ²⁾ [min ⁻¹]	n_{amax} ³⁾ [min ⁻¹]	D_{n6} [mm]	D_5 [mm]	L [mm]	b [mm]	t [mm]	s [mm]	e [mm]	f [mm]	[kg]
ASNU	8	12	3300	5000	35	28	13	4	1,4	2,4	0,6	0,3	0,07	1,6
	12	12	3300	5000	35	28	13	4	1,4	2,4	0,6	0,3	0,06	1,6
	15	30	2400	3600	42	37	18	5	1,8	2,4	0,8	0,3	0,11	1,9
	17	49	2300	3400	47	40	19	5	2,3	2,4	1,2	0,8	0,15	1,9
	20	78	2100	3100	52	42	21	6	2,3	2,4	1,2	0,8	0,19	1,9
	25	125	1700	2600	62	51	24	8	2,8	2,4	1,2	0,8	0,38	5,6
	30	255	1400	2200	72	60	27	10	2,5	2,4	1,8	1	0,54	14
	35	383	1200	1900	80	70	31	12	3,5	2,4	1,8	1	0,74	16
	40	538	1100	1700	90	78	33	12	4,1	2,5	1,8	1	0,92	38
	45	780	1000	1600	100	85	36	14	4,6	2,5	1,8	1	1,31	43
	50	1013	850	1350	110	92	40	14	5,6	2,5	1,8	1	1,74	55
	60	1825	750	1050	130	110	46	18	5,5	3,6	2,6	1,5	2,77	110
	70	2300	600	950	150	125	51	20	6,9	3,6	2,6	1,5	4,16	140
	80	3275	550	850	170	140	58	20	7,5	3,6	2,6	1,5	6,09	180
	90	5325	500	750	190	160	64	20	8,0	3,6	2,6	2	8,2	230
	100	7250	450	680	215	175	73	24	8,5	3,6	2,6	2	12,6	380
	120	13500	370	550	260	215	86	28	10	3,6	2,6	2,5	22	650
	150	26625	300	460	320	260	108	32	12	3,6	3,6	2,5	42	1000
	200	44500	230	350	420	350	138	45	16	7,6	3,6	3	93	2000

NOTES

ASNU8-12, ASNU200 Rainure de clavette selon DIN 6885. 1, autres tailles selon DIN 6885.3

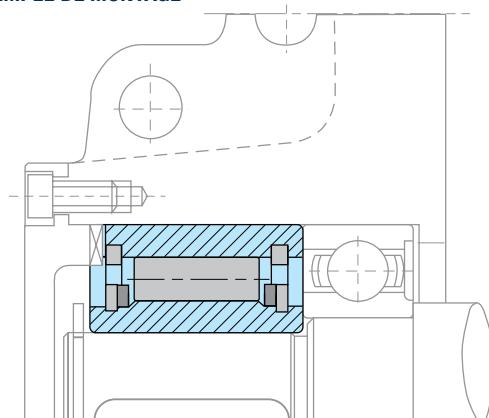
1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à intégrer

AE



MODÈLE



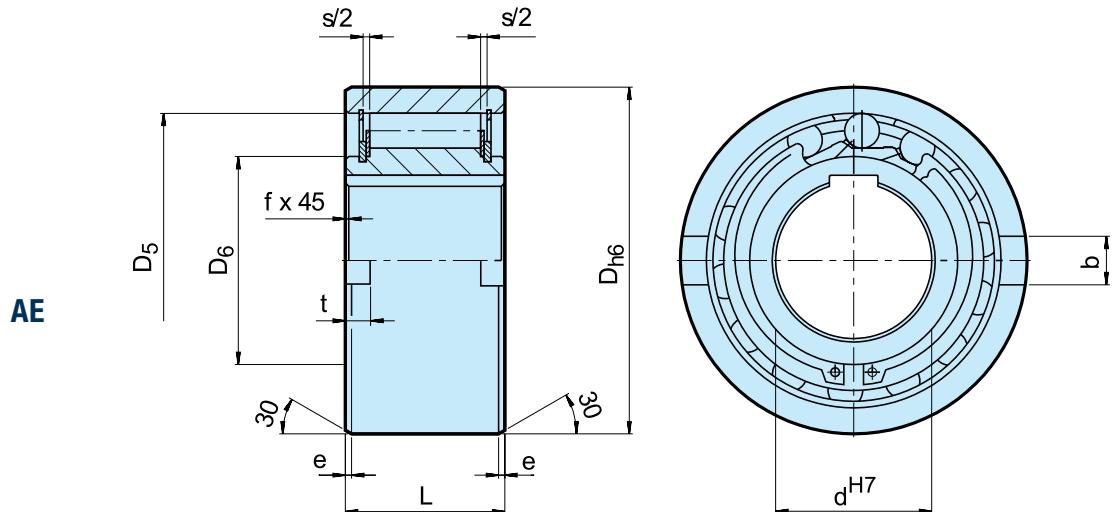
Le modèle AE est une roue libre à rouleaux non autocentré. Il est nécessaire de l'intégrer dans un montage fournissant roulements, lubrification et étanchéités.

Le diamètre nominal extérieur est une dimension standard de roulement à billes. Le montage type est d'installer cette référence à côté d'un roulement à billes avec les mêmes tolérances de logement selon l'exemple de la page ci-contre. La bague intérieure est liée à l'arbre par une clavette. La bague extérieure possède une tolérance de diamètre h6 pour être montée

dans un logement réalisé en K7. Des rainures latérales supplémentaires permettent une transmission positive du couple.

Si la tolérance du logement est réalisée en R6, l'utilisation des rainures n'est pas indispensable. La frette extérieure doit être suffisamment résistante pour ne pas se déformer après emmanchement. Le jeu axial permet un déport des bagues d'une valeur $\pm S/2$.

Roues libres à intégrer



AE

Modèle	Taille	Vitesses en roue libre										Masse	Couple résiduel		
		d^{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{amax}^{3)}$ [min ⁻¹]	D_{h6} [mm]	D_5 [mm]	D_6 [mm]	L [mm]	s [mm]	f [mm]	e [mm]	b [mm]	t [mm]	
AE	12	17	3100	6000	37	28	20	20	4,5	0,5	0,8	6	3	0,11	0,7
	15	55	2300	5400	47	37	26	30	4,5	0,8	1,2	7	3,5	0,30	3,5
	20	146	2000	3600	62	50	35	34	5,5	0,8	1,2	8	3,5	0,55	8,4
	25	285	1700	2600	80	68	45	37	6,5	1	1,8	9	4	0,98	14
	30	500	1500	2100	90	75	50	44	6,2	1	1,8	12	5	1,50	23
	35	720	1300	1950	100	80	55	48	3,8	1	1,8	13	6	2,00	60
	40	1030	1200	1700	110	90	60	56	3,8	1,5	1,8	15	7	2,80	72
	45	1125	1050	1600	120	95	65	56	3,8	1,5	2,6	16	7	3,30	140
	50	2150	950	1300	130	110	75	63	5,8	1,5	2,6	17	8	4,20	180
	55	2675	850	1200	140	115	82	67	3,8	2	2,6	18	9	5,20	190
	60	3500	800	1100	150	125	90	78	7,6	2	2,6	18	9	6,80	240
	70	5813	650	900	170	140	100	95	7,6	2,5	2,6	20	9	10,5	320

NOTES

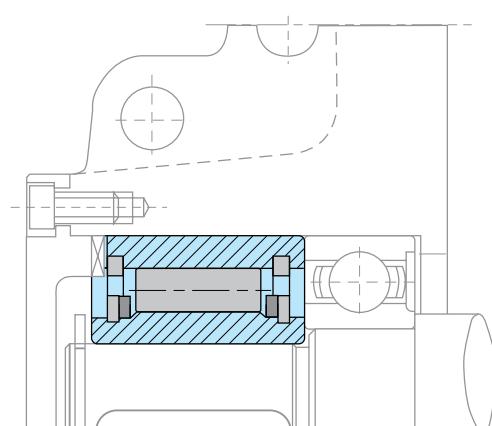
1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre

Rainure de clavette selon DIN 6885.1
 » Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à intégrer

AA



MODÈLE

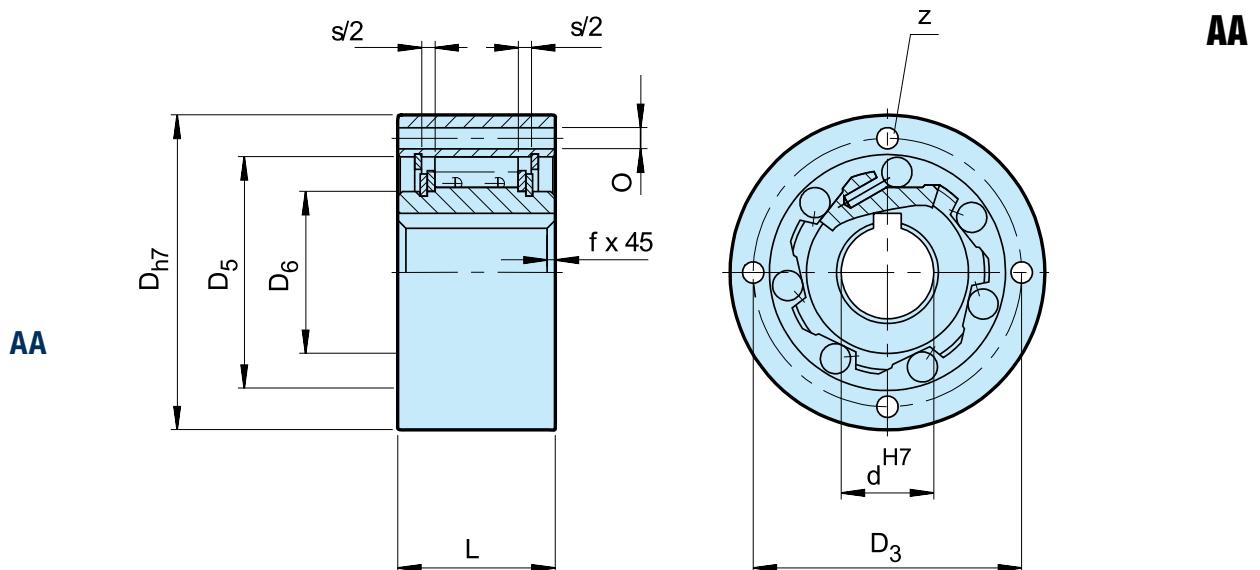


Le modèle AA est une roue libre à rouleaux non autozentrée. Il est nécessaire de l'intégrer dans un montage fournissant roulements, lubrification et étanchéités.

La lubrification standard est l'huile. Le montage type est présenté sur l'exemple de la page ci-contre.

La bague intérieure est liée à l'arbre par une clavette. La bague extérieure doit être centrée dans un logement tolérancé H7. La liaison de la bague extérieure s'effectue par vis traversantes de qualité minimum 10.9. Le jeu axial permet un déport des bagues d'une valeur $\pm S/2$.

Roues libres à intégrer



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre ⁴⁾				Nombre					Masse	Couple résiduel			
		d^{H7} [mm]	T_{KN} [Nm]	n_{imax} [min ⁻¹]	n_{amax} [min ⁻¹]		D_{h7} [mm]	D₅ [mm]	D₆ [mm]	D₃ [mm]					
AA	12	17	3100	6200	47	28	20	38	3	5,5	20	0,5	4,5	0,21	0,7
	15	55	2300	5600	55	37	26	45	3	5,5	30	0,8	4,5	0,44	3,5
	20	146	2000	4800	68	50	35	58	4	5,5	34	0,8	5,5	0,70	8,4
	25	285	1700	4000	90	68	45	78	6	5,5	37	1	6,5	1,30	14
	30	500	1500	3400	100	75	50	87	6	6,6	44	1	6,5	2,00	23
	35	720	1300	2800	110	80	55	96	6	6,6	48	1	6,5	2,60	60
	40	1030	1200	2500	125	90	60	108	6	9	56	1,5	7,6	3,90	72
	45	1125	1050	2200	130	95	65	112	8	9	56	1,5	7,6	4,00	140
	50	2150	950	2050	150	110	75	132	8	9	63	1,5	7,6	6,00	180
	55	2675	850	1950	160	115	82	138	8	11	67	2	7,6	7,20	190
	60	3500	800	1800	170	125	90	150	10	11	78	2	7,6	9,20	240
	70	5813	650	1700	190	140	100	165	10	11	95	2,5	7,6	11,8	320
	80	6250	500	1500	210	160	115	185	10	11	100	2,5	7,6	15,6	330
	90	10750	400	1300	230	180	130	206	10	14	115	3	7,6	24,7	650
	100	15000	350	1150	270	210	150	240	10	18	120	3	7,6	35,8	830
	120	25000	230	900	310	240	180	278	12	18	140	4	9,6	54,3	1080
	150	57500	160	600	400	310	230	360	12	22	180	4	9,6	116	1240
	200	135000	125	460	520	400	260	460	18	26	240	5	10,6	267	3800
	250	225000	100	380	610	480	320	545	20	33	300	5	10,6	461	6100

NOTES

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

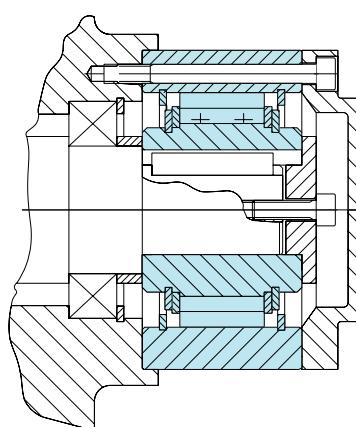
2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre

Rainure de clavette selon DIN 6885.1

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à intégrer

NF



MODÈLE



Le modèle NF est une roue libre à rouleaux non autocentré. Il est nécessaire de l'intégrer dans un montage fournissant roulements, lubrification et étanchéités.

Le diamètre nominal extérieur est une dimension standard de roulement à billes, mais ce n'est pas un roulement. Le montage type est d'installer cette référence à coté d'un roulement à billes avec les mêmes tolérances de logement selon l'exemple de la page ci-contre. La bague intérieure est liée à l'arbre par une clavette. La bague extérieure

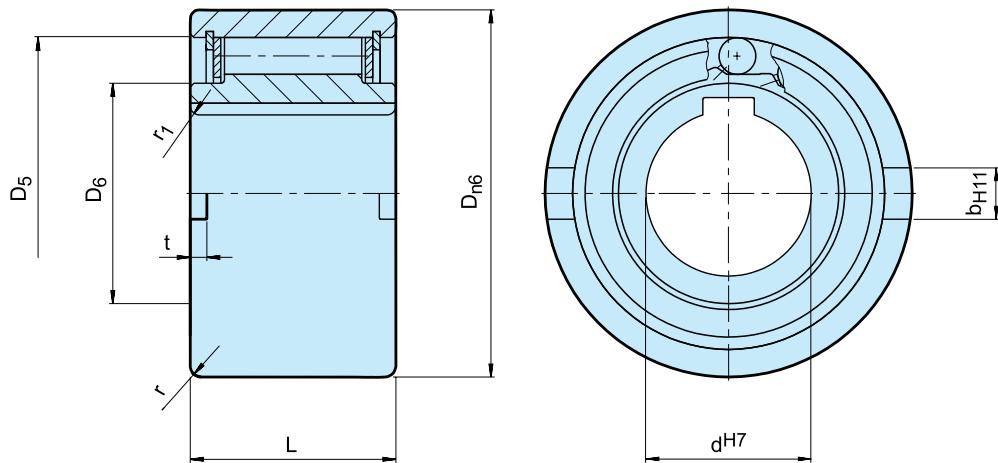
possède une tolérance de diamètre n6 pour être montée serrée dans un logement réalisé en H7. Des rainures latérales supplémentaires permettent une transmission positive du couple.

Si la tolérance du logement est réalisée en K6, l'utilisation des rainures n'est pas indispensable. La frette extérieure doit être suffisamment résistante pour ne pas se déformer après emmanchement.

Roues libres à intégrer

NF

NF



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre										Masse	
		d^{H7} [mm]	T_{KN} [Nm]	n_{imax} ²⁾ [min ⁻¹]	n_{amax} ³⁾ [min ⁻¹]	D_{n6} [mm]	D₅ [mm]	D₆ [mm]	L [mm]	t [mm]	b^{H11} [mm]	r [mm]	
NF	8	20	5000	6000	37	30	20	20	3	6	1,0	1,5	0,1
	12	20	5000	6000	37	30	20	20	3	6	1,0	1,5	0,1
	15	78	4500	5400	47	37	26	30	3,5	7	1,5	1,5	0,3
	20	188	3000	3600	62	52	37	36	3,5	8	2,0	2,0	0,6
	25	250	2200	2600	80	68	49	40	4	9	2,5	2,0	1,1
	30	500	1800	2100	90	75	52,5	48	5	12	2,5	2,0	1,6
	35	663	1600	1950	100	80	58	53	6	13	2,5	2,5	2,3
	40	1100	1250	1700	110	90	62	63	7	15	3,0	2,5	3,1
	45	1500	1100	1500	120	95	69	63	7	16	3,0	2,5	3,7
	50	2375	850	1300	130	110	82	80	8,5	17	3,5	3,0	5,4
	55	2500	800	1200	140	115	83	80	9	18	3,5	3,0	6,1
	60	4250	700	1100	150	125	93,5	95	9	18	3,5	3,5	8,5
	70	5875	620	900	170	140	106	110	9	20	3,5	3,5	13,0
	80	10000	550	800	190	160	122	125	9	20	4,0	3,5	18,0
	90	17250	480	700	215	180	133	140	11,5	24	4,0	4,0	25,3
	100	19625	400	600	260	210	157	150	14,5	28	4,0	4,0	42,1
	130	34750	300	480	300	240	188	180	17	32	5,0	5,0	65,0
	150	44375	250	400	320	260	205	180	17	32	5,0	5,0	95,0

NOTES

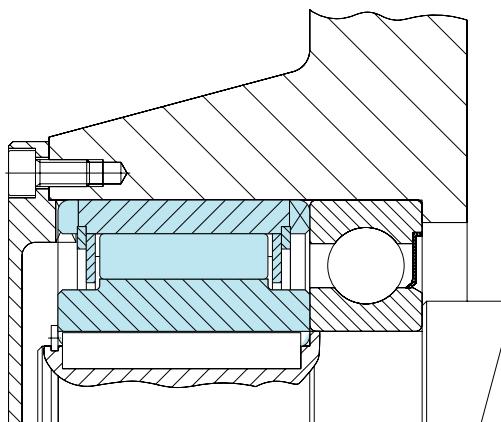
1) $T_{\max} = 2 \times T_{KN}$
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre

Rainure de clavette selon DIN 6885.1
 » Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à intégrer

DC



MODÈLE

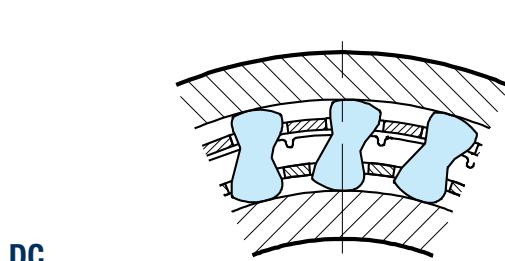


Le modèle DC est une cage roue libre à cames sans bagues ni intérieure ni extérieure. Il est nécessaire de l'intégrer dans un montage fournissant pistes ou bagues, roulements, lubrification et étanchéités. La version-N de ce modèle accepte tous les types de lubrifiants couramment utilisés dans les transmissions mécaniques.

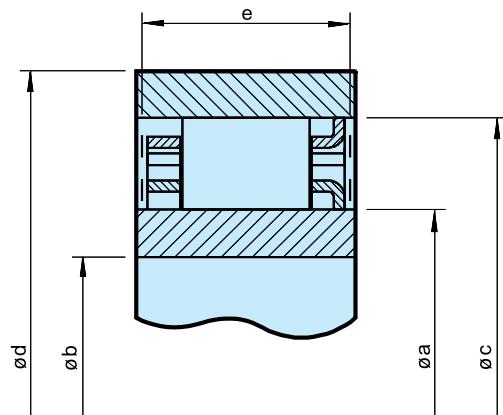
Le montage doit respecter la tolérance d'espace entre pistes et la largeur «e» sera exempte de tout usinage pouvant nuire au bon fonctionnement selon les exemples

de la page ci-contre. Les conditions suivantes sont à respecter pour la réalisation de pistes directement sur arbres ou dans des logements en acier de cémentation. La dureté superficielle doit être comprise entre 60 et 62 HRC sur 0,6 mm de profondeur après rectification.

La dureté sous couche sera comprise entre 35 et 45 HRC, la rugosité de surface ne doit pas dépasser 6,3 µm et la conicité maximum des pistes 0,007 mm pour 25 mm de longueur.



DC



DC

Taille		Vitesses en roue libre		Espace radial					Nombre de clips	Nombre de cames	Masse	
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{amax}^{3)}$ [min ⁻¹]	$\varnothing a + 0,008 - 0,005$ [mm]	$\varnothing c \pm 0,013$ [mm]	[mm]	e_{min} [mm]	$\varnothing d_{min}$ [mm]	$\varnothing b_{max}$ [mm]		
DC2222G-N	63	8600	4300	22,225	38,885	8,33 ±0,075	10,0	50	15	—	12	0,030
DC2776-N	119	6900	3400	27,762	44,422	8,33 ±0,075	13,5	58	18	—	14	0,055
DC3034-N	124	6300	3100	30,340	47,000	8,33 ±0,075	13,5	62	20	—	14	0,060
DC3175(3C)-N	159	6000	3000	31,750	48,410	8,33 ±0,075	13,5	63	21	3	16	0,060
DC3809A-N	275	5000	2500	38,092	54,752	8,33 ±0,075	16,0	71	25	—	18	0,085
DC4127(3C)-N	224	4600	2300	41,275	57,935	8,33 ±0,075	13,5	75	27	3	18	0,090
DC4445A-N	363	4300	2100	44,450	61,110	8,33 ±0,075	16,0	79	29	—	20	0,095
DC4972(4C)-N	306	3800	1900	49,721	66,381	8,33 ±0,075	13,5	86	33	4	22	0,100
DC5476A-N	525	3500	1700	54,765	71,425	8,33 ±0,075	16,0	92	36	—	24	0,110
DC5476A(4C)-N	525	3500	1700	54,765	71,425	8,33 ±0,075	16,0	92	36	4	24	0,130
DC5476B(4C)-N	769	3500	1700	54,765	71,425	8,33 ±0,075	21,0	92	36	4	24	0,180
DC5476C(4C)-N	990	3500	1700	54,765	71,425	8,33 ±0,075	25,4	92	36	4	24	0,200
DC5776A-N	604	3300	1600	57,760	74,420	8,33 ±0,075	16,0	98	38	—	26	0,110
DC6334B-N	806	3000	1500	63,340	80,000	8,33 ±0,075	21,0	104	42	—	26	0,175
DC7221(5C)-N	675	2600	1300	72,217	88,877	8,33 ±0,075	13,5	115	48	5	30	0,140
DC7221B-N	1279	2600	1300	72,217	88,877	8,33 ±0,075	21,0	115	48	—	30	0,185
DC7221B(5C)-N	1279	2600	1300	72,217	88,877	8,33 ±0,075	21,0	115	48	5	30	0,210
DC7969C(5C)-N	2038	2400	1200	79,698	96,358	8,33 ±0,075	25,4	124	53	5	34	0,280
DC8334C-N	2055	2300	1100	83,340	100,000	8,33 ±0,075	25,4	132	55	—	34	0,270
DC8729A-N	1250	2200	1100	87,290	103,960	8,33 ±0,075	16,0	134	58	—	34	0,165
DC10323A(5C)*-N	1612	1800	900	103,231**	119,891	8,33 ±0,075	16,0	155	68	5	40	0,205
DC12334C*-N	4800	1500	750	123,340**	140,000	8,33 ±0,075	25,4	184	80	—	50	0,400
DC12388CD(11C)	4875	1500	750	123,881**	142,880	9,50 ±0,1	25,4	186	80	11	44	0,400

NOTES

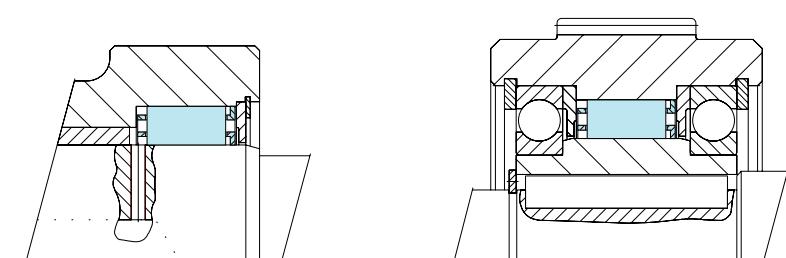
- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
- 2) Bague intérieure en roue libre
- 3) Bague extérieure en roue libre
- *) Le rebord de centrage de la cage intérieure est du côté opposé
- **) L'élargissement de la tolérance à $\pm 0,013$ est admissible

Autres dimensions sur demande

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

Autres dimensions sur demande

EXEMPLE DE MONTAGE



Roues libres à intégrer

BAGUES-DC



MODÈLE



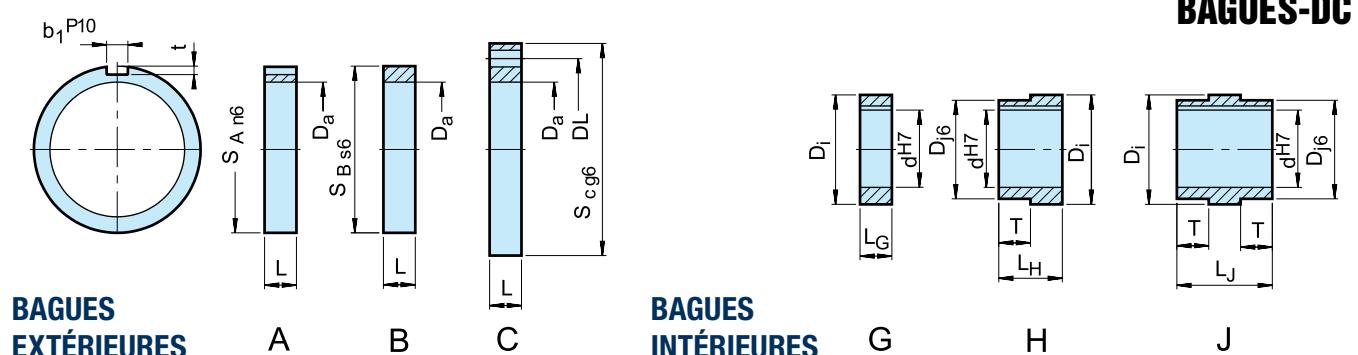
Les bagues DC sont prévues pour être utilisées avec les cages roues libres type DC présentées pages précédentes. L'ensemble bagues-cage constituant une roue libre à cames non autocentré.

Il est nécessaire de l'intégrer dans un montage fournissant roulements, lubrification et étanchéités. Le cumul des tolérances de centrage ne devra pas entraîner le dépassement de la tolérance sur l'espace radial, (voir

tableau page 33). La conicité maximum des bagues ne doit pas dépasser 0,007 mm pour 25 mm de largeur. Les bagues extérieures type A et B devront être emmanchées dans des frettées suffisamment épaisses pour ne pas se déformer après montage.

Pour les bagues A et G, il conviendra de vérifier avec nos services si la clavette est suffisante pour le couple à transmettre.

Roues libres à intégrer



1) Rainure de clavette selon DIN 6885.1

Taille													Nombre de trous x	Modèle DC correspondant		
	d_{H7} [mm]	L_g [mm]	L_h [mm]	L_j [mm]	D_{j6} [mm]	T	$D_i + 0,008$ $-0,005$ [mm]	L	S_{An6} [mm]	b_1^{P10}	t	S_{Bs6} [mm]	S_{Cg6} [mm]	$DL^{\pm 0,1}$ [mm]		
DC 230A								16	72	6	3,5				54,752	DC 3809A-N
DC 230B								16			72				54,752	
DC 230C								16			95	78	8 × 7	54,752		
DC 230 G-10	10	16					38,092									
DC 230 G-15	15	16					38,092									
DC 230 G-20	20	16					38,092									
DC 230 H-10	10		33		35	17	38,092									
DC 230 H-15	15		33		35	17	38,092									
DC 230 H-20	20		33		35	17	38,092									
DC 230 J-10	10			50	35	17	38,092									
DC 230 J-15	15			50	35	17	38,092									
DC 230 J-20	20			50	35	17	38,092									
DC 167A								16	90	10	5				71,425	DC 5476A-N DC 5476A (4c)-N
DC 167B								16			90				71,425	
DC 167C								16			110	95	8 × 9	71,425		
DC 167G-25	25	16					54,765									
DC 167G-30	30	16					54,765									
DC 167G-35	35	16					54,765									
DC 167H-25	25		35		50	19	54,765									
DC 167H-30	30		35		50	19	54,765									
DC 167H-35	35		35		50	19	54,765									
DC 167J-25	25			54	50	19	54,765									
DC 167J-30	30			54	50	19	54,765									
DC 167J-35	35			54	50	19	54,765									
DC 168A								21	110	14	5,5				88,877	DC 7221 (5c)-N DC 7221B-N DC 7221B (5c)-N
DC 168B								21			110				88,877	
DC 168C								21			140	120	8 × 11	88,877		
DC 168G-40	40	21					72,217									
DC 168G-45	45	21					72,217									
DC 168G-50	50	21					72,217									
DC 168H-40	40		42		65	21	72,217									
DC 168H-45	45		42		65	21	72,217									
DC 168H-50	50		42		65	21	72,217									
DC 168J-40	40			63	65	21	72,217									
DC 168J-45	45			63	65	21	72,217									
DC 168J-50	50			63	65	21	72,217									
DC 235A								16	150	20	7,5				119,891	DC 10323A (5c)-N
DC 235B								16			150				119,891	
DC 235C								16			190	170	8 × 11	119,891		
DC 235G-55	55	16					103,231									
DC 235G-60	60	16					103,231									
DC 235G-75	75	16					103,231									
DC 235H-55	55		43		100	27	103,231									
DC 235H-60	60		43		100	27	103,231									
DC 235H-75	75		43		100	27	103,231									
DC 235J-55	55			70	100	27	103,231									
DC 235J-60	60			70	100	27	103,231									

Roues libres à intégrer

NFR



MODÈLE



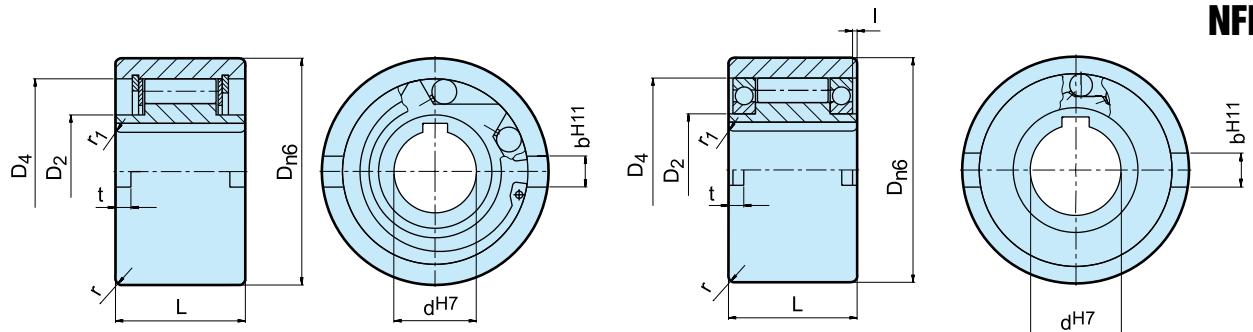
Le modèle NFR est une roue libre à rouleaux autocentrée, mais sans étanchéités. Elle doit être intégrée dans un montage prévoyant la lubrification et l'étanchéité. La lubrification standard est l'huile.

De la taille 8 à 20, le centrage est acier sur acier assuré par la bague intérieure. Au delà, deux roulements de la série 160.. assurent cette fonction, ce qui explique la différence de vitesse en roue libre. L'exemple de la page ci-contre

représente le montage type. La bague intérieure est liée à l'arbre par une clavette. La bague extérieure possède une tolérance de diamètre n6 pour être montée serrée dans un logement réalisé en H7.

Des rainures latérales supplémentaires permettent une transmission positive du couple. La frette extérieure doit être suffisamment résistante pour ne pas se déformer après emmanchement.

Roues libres à intégrer



NFR 8-20*

NFR 25-130**

Modèle	Taille	Vitesses en roue libre			Centrage										Masse
	d^{H7} [mm]	T_{KN} [Nm]	n_{imax} [min ⁻¹]	n_{amax} [min ⁻¹]		D_{n6} [mm]	D₂ [mm]	D₄ [mm]	L [mm]	I [mm]	t [mm]	b^{H11} [mm]	r [mm]	r₁ [mm]	[kg]
NFR (ANR-ANG)	8	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1
	12	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1
	15	78	850	850	*	47	26	37	30		3,5	7	1,5	1,5	0,3
	20	188	650	650	*	62	37	52	36		3,5	8	2	2	0,6
	25	250	2100	3600	16008**	80	40	68	40	0,2	4	9	2,5	2	1,2
	30	500	1700	3200	16009**	90	45	75	48	0,2	5	12	2,5	2	1,8
	35	663	1550	3000	16010**	100	50	80	53	1,2	6	13	2,5	2,5	2,4
	40	1100	1150	2600	16011**	110	55	90	63	2,2	7	15	3	2,5	3,3
	45	1500	1000	2400	16012**	120	60	95	63	2,2	7	16	3	2,5	4,0
	50	2375	800	2150	16014**	130	70	110	80	2,7	8,5	17	3,5	3	5,7
	55	2550	750	2000	16015**	140	75	115	80	4,2	9	18	3,5	3	6,5
	60	4250	650	1900	16016**	150	80	125	95	3,2	9	18	3,5	3,5	8,9
	70	5875	550	1750	16018**	170	90	140	110	1,1	9	20	3,5	3,5	13,5
	80	10000	500	1600	16021**	190	105	160	125	0	9	20	4	3,5	19,0
	90	17250	450	1450	16024**	215	120	180	140	0,6	11,5	24	4	4	27,2
	100	19625	350	1250	16028**	260	140	210	150	2,6	14,5	28	4	4	44,5
	130	34750	250	1000	16032**	300	160	240	180	2	17,5	32	5	5	68,0

NOTES

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre
 Rainure de clavette selon DIN 6885.1

*) Paliers lisses acier sur acier

**) 2 roulements série 160.

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE

