

CSK CSK..2RS



MODÈLE

CSK

CSK..2RS



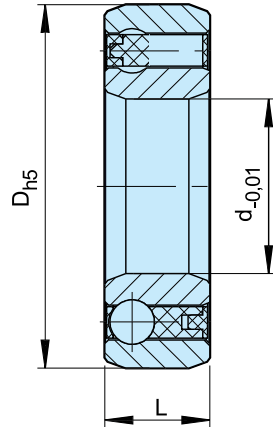
Le modèle CSK est une roue libre à cames, intégrée dans un roulement de la série 62 (sauf tailles 8 et 40). C'est un modèle autocentré, livré lubrifié à la graisse et protégé contre les poussières de plus de 0,3 mm.

Le montage avec des joints type «nylos» garnis de graisse est recommandé, surtout lorsque la température de fonctionnement dépasse 50°C. Une lubrification en bain d'huile est également possible. Toutes les versions CSK sont équipées de cames «Formchrome». Ce traitement multiplie plusieurs fois la durée de vie en

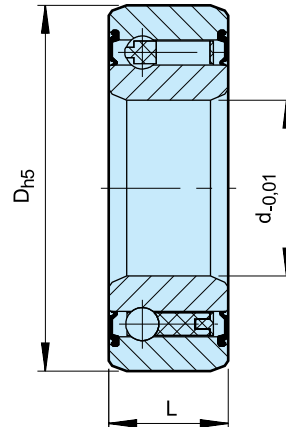
roue libre. La transmission du couple s'obtient par un montage serré dans une frette extérieure résistante tolérancée N6 et sur un arbre tolérancé n6. Pour ce faire le jeu interne du roulement est réalisé en C5.

Prière de nous contacter lorsque soit la température ambiante, soit la température de travail s'écarte d'une valeur comprise entre +5°C et +60°C. Le modèle CSK..2RS est 5 mm plus large mais possède des bagues d'étanchéité résistant au ruissellement.

CSK



CSK..2RS



Modèle	Taille	Roulement série					Charges roulements		Masse	Couple résiduel
			$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	n_{max} [min ⁻¹]	D [mm]	L [mm]	C [kN]	C ₀ [kN]		
CSK (KK)	d [mm]									T _R [Ncm]
	8*	—	2,5	15000	22	9	3,28	0,86	0,015	0,5
	12	6201	9,3	10000	32	10	6,1	2,77	0,04	0,7
	15	6202	17	8400	35	11	7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12	7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14	9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15	10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16	11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17	12,6	7,28	0,300	5,8
	40	—	325	3000	80	22	15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..2RS	8**		2,5	15000	22	9	3,28	0,86	0,015	0,8
	12	—	9,3	10000	32	14	6,1	2,77	0,05	3,0
	15		17	8400	35	16	7,4	3,42	0,070	4,0
	17		30	7350	40	17	7,9	3,8	0,09	5,6
	20		50	6000	47	19	9,4	4,46	0,145	6,0
	25		85	5200	52	20	10,7	5,46	0,175	6,0
	30		138	4200	62	21	11,7	6,45	0,270	7,5
	35		175	3600	72	22	12,6	7,28	0,400	8,2
	40	—	325	3000	80	27	15,54	12,25	0,6	10

NOTES

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

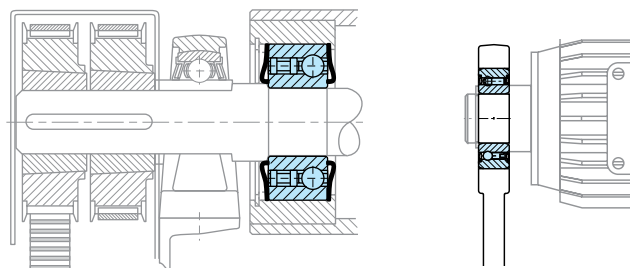
» Voir chapitre sélection page 7 à 11

*) Un déflecteur Z uniquement du coté roulement.
Vu de ce coté, la bague extérieure tourne libre dans le sens antihoraire

**) Un joint RS uniquement du coté roulement.
Vu de ce coté, la bague extérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



CSK..P, CSK..PP CSK..P-2RS



MODÈLE

CSK..P

CSK..PP



Les modèles CSK..P et CSK..PP sont des roues libres à cames, intégrées dans un roulement de la série 62.. (sauf taille 40). Ce sont des modèles autocentrés, livrés lubrifiés à la graisse et protégé contre les poussières de plus de 0,3 mm.

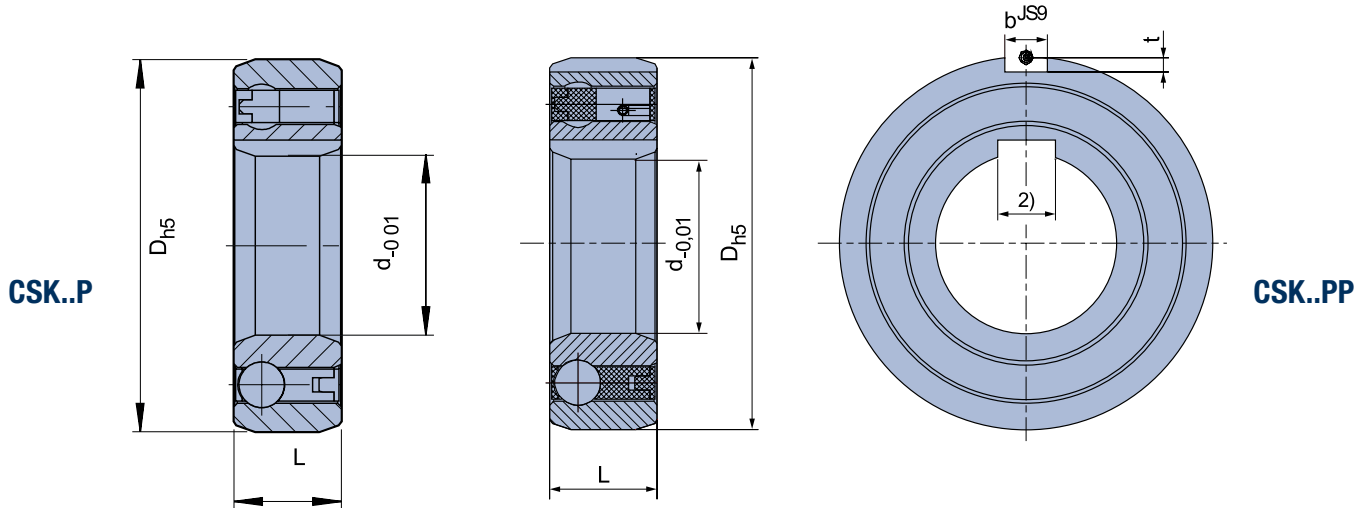
Le montage avec des joints type «nylos» garnis de graisse est recommandé, surtout lorsque la température de fonctionnement dépasse 50°C. Une lubrification en bain d'huile est également possible. En complément à la version de base CSK, le modèle CSK..P offre une rainure

de clavette dans la bague intérieure. Cela permet le montage sur un arbre tolérancé k6. La bague extérieure doit toujours être emmanchée serrée dans une frette suffisamment épaisse de tolérance N6.

Le modèle CSK..PP a une rainure de clavette sur chacune des bagues. Les tolérances de montage recommandées sont h6 pour l'arbre et H6 dans une frette assez rigide. Prière de nous contacter lorsque soit la température ambiante, soit la température de travail s'écarte d'une valeur comprise entre +5°C et +60°C.

Roues libres roulements

CSK..P, CSK..PP, CSK..P-2RS



Modèle	Taille	Roulement série							Charges roulements		Masse	Couple résiduel
									dynamique	statique		
	d [mm]		T _{KN} ¹⁾ [Nm]	n _{max} [min ⁻¹]	D [mm]	L [mm]	b [mm]	t [mm]	C [kN]	C ₀ [kN]	[kg]	T _R [Ncm]
CSK..P ²⁾	12	6201	9,3	10000	32	10			6,1	2,77	0,04	0,7
	15	6202	17	8400	35	11			7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12			7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14			9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15			10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16			11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17			12,6	7,28	0,300	5,8
	40	–	325	3000	80	22			15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..PP ²⁾	15	6202	17	8400	35	11	2	0,6	7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12	2	1,0	7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14	3	1,5	9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15	6	2,0	10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16	6	2,0	11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17	8	2,5	12,6	7,28	0,300	5,8
	40	–	325	3000	80	22	10	3,0	15,54	12,25	0,5	7,0
	40	–	325	3000	80	22			15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..P-2RS ²⁾	12	–	9,3	10000	32	14			6,1	2,77	0,05	3
	15	–	17	8400	35	16			7,4	3,42	0,07	4
	17	–	30	7350	40	17			7,9	3,8	0,09	5,6
	20	–	50	6000	47	19			9,4	4,46	0,145	6,0
	25	–	85	5200	52	20			10,7	5,46	0,175	6,0
	30	–	138	4200	62	21			11,7	6,45	0,270	7,5
	35	–	175	3600	72	22			12,6	7,28	0,4	8,2
	40	–	325	3000	80	27			15,54	12,25	0,6	10

NOTES

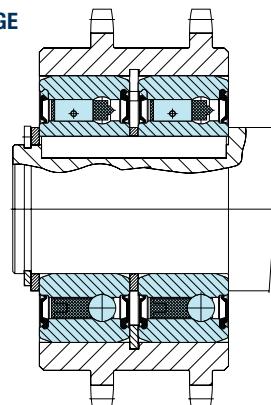
1) $T_{\max} = 2 \times T_{KN}$

» Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Rainure de clavette selon DIN 6885.3.
Taille 40 selon DIN 6885.1

» Voir les instructions de montage et d'entretien
pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE





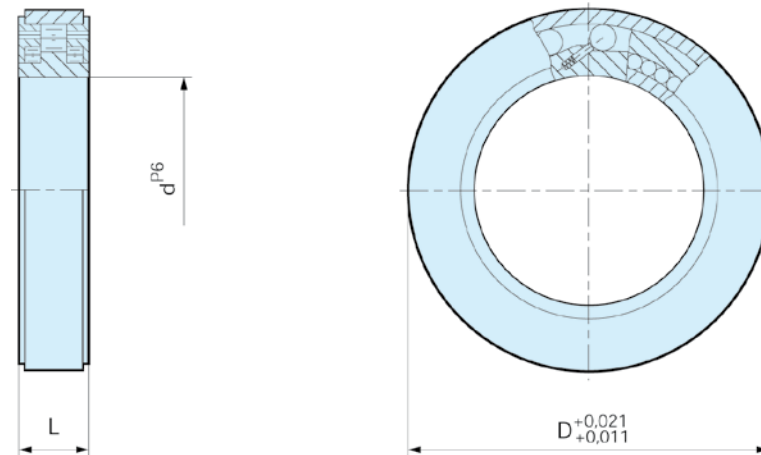
MODÈLE



Le modèle ASK est une roue libre à rouleaux autocentrée par deux chemins de rouleaux. C'est un modèle autonome, fermé aux poussières, livré lubrifié à la graisse.

Les dimensions externes nominales sont celles d'un roulement de la série 60.. la transmission du couple doit se faire par serrage des bagues intérieure et extérieure. Pour ce faire, le jeu interne est réalisé en C4.

Les tolérances positives sont sur les dimensions de la roue libre, si bien qu'il est possible de la monter dans le logement standard d'un roulement équivalent: L'arbre aura une tolérance h6 ou j6, et le logement d'une frette résistante K6.

ASK


Modèle	Taille	Roulement série					Charges roulements		Masse	Couple résiduel
			$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	n_{max} [min ⁻¹]	D [mm]	L [mm]	C [kN]	C ₀ [kN]		
ASK	d ^{P6} [mm]									
	40	6008	72	3500	68	15	16	20,6	0,25	15
	50	6010	125	2200	80	16	19,6	23,5	0,34	20
	60	6012	250	1800	95	18	25,3	35,1	0,5	25

NOTES

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Voir chapitre sélection page 7 à 11

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE

