




























Tableau de Sélection

Modèles	Groupe d'application	Type de centrage				
			ED	CI	AD	
CSK	A la fois roues libres etroulements des séries 62 et 60	Roues libres roulements	●	●	●	
CSK..2RS			●	●	●	
CSK..P. CSK..PP			●	●	●	
CSK..P-2RS			●	●	●	
ASK			●	●	●	
AS (NSS)	Modèles à intégrer dans un carter ou frette assurant le centrage. Couples et vitesse faibles à moyens.	Non autocentrées	●	●	●	
ASNU (NFS)			●	●	●	
AE			●	●	●	
AA			●	●	●	
NF			●	●	●	
DC			●	●	●	
DC Races			●	●	●	
NFR		Autocentrées	●	●	●	
RSBW	Roues libres autonomes, étanches à lubrification intégrée. Couples faibles à élevés. Vitesse faibles à élevées. Applications possibles dans tous types d'industries.	Autocentrées			●	
AV				●	●	
GFR-GFRN			●	●	●	
GFR..F1F2/F2F7			●	●	●	
GFRN..F5F6			●	●	●	
GFR..F2F3					●	
GFR..F3F4					●	
AL/ALP			●	●	●	
AL..F2D2			●	●	●	
AL..F4D2			●	●	●	
ALP..F7D7			●	●	●	
AL..KEED2			●			
SMZ			●	●	●	
FSO 300-700			●	●	●	
FSO 750-1027			●	●	●	
AL..G			●			
CEUS			●			
BC MA					●	
RDBR-E					●	
RSCI 20-130	Roues libres à cames à dégagement centrifuge. Pas d'usure au-dessus d'un vitesse donnée. Vitesses élevées avec peu de lubrification. Utilisation sur: réducteurs, moteurs, pompes, ventilateurs, turbines et vireurs.	Non autocentrées	●		●	
RSCI 180-300			●		●	
RSXM			●		●	
RSRV					●	
RSRT					●	
RDBK					●	
RDBK-H					●	
RIZ-RINZ		Autocentrées	●		●	
RIZ..G1G2/G2G7			●		●	
RINZ..G5G5			●		●	
RIZ..G2G3					●	
RIZ..G3G4					●	
RIZ..ELG2			●			

ED = Embrayage à dépassement | CI = Commande d'indexage | AD = Antidévireur | ● = Conditions de travail particulières

Tableau de Sélection

Diamètre d'alésages			Couples	Vitesses bague interne	Vitesses bague externe	Lubrification	Page
		mm	Nm				
		8-40	2,5-325				14
		8-40	2,5-325				14
		12-40	9,3-325				16
		12-40	9,3-325				16
		40-60	72-250				18
		6-80	2,1-1 063				20
		8-200	12-44 500				22
		12-70	17-5813				24
		12-250	17-225000				26
		8-150	20-44 375				28
		15-80	63-4875				30
							32
		8-130	20-34 750				
		20-90	375-4 875		pas possible		36
		20-120	265-11 000				38
		12-150	55-70 000				40
		12-150	55-70 000				42
		12-150	55-70 000		pas possible		44
		12-150	55-70 000				
		12-150	55-70 000				46
		12-250	55-287 500				48
		12-250	55-287 500				50
		12-250	55-287 500				50
		12-250	55-250 000				52
		20-70	300-4 300				
		12-82	379-6900	56			
		57-177	9660-36612	58			
		38-160	500-70 000	pas possible			60
		40-180	680-81 350				62
		165-600	36 000-1 626 000		pas possible		64
		150-320	50000-330000				66
		20-130	212-15 750		pas possible		68
		180-300	31 500-250 000				70
		20-70	100-1950				72
		50-190	1400-30 000				74
		50-190	1400-30 000				74
		60-300	5500-180 000				76
		60-300	5500-180 000				76
		30-130	375-23 000		pas possible		78
		30-130	375-23 000				80
		30-130	375-23 000				80
		30-130	375-23 000				82
		30-130	375-23 000				82
		30-130	375-23 000				84

 = Vitesse élevée |  = Vitesse moyenne |  = Vitesse faible