

Tableau de Sélection

Modèles	Groupe d'application	Type de centrage			
CSK	A la fois roues libres et roulements des séries 62 et 60	Roues libres roulements	●	●	●
CSK..2RS			●	●	●
CSK..P. CSK..PP			●	●	●
CSK..P-2RS			●	●	●
ASK			●	●	●
AS (NSS)	Modèles à intégrer dans un carter ou frette assurant le centrage. Couples et vitesse faibles à moyens.	Non autocentées	●	●	●
ASNU (NFS)			●	●	●
AE			●	●	●
AA			●	●	●
NF			●	●	●
DC			●	●	●
DC Races			●	●	●
NFR			●	●	●
RSBW	Roues libres autonomes, étanches à lubrification intégrée. Couples faibles à élevés. Vitesses faibles à élevées. Applications possibles dans tous types d'industries.	Autocentées		●	
AV				●	●
GFR-GFRN			●	●	●
GFR..F1F2/F2F7			●	●	●
GFRN..F5F6			●	●	●
GFR..F2F3					●
GFR..F3F4					●
AL/ALP			●	●	●
AL..F2D2			●	●	●
AL..F4D2			●	●	●
ALP..F7D7			●	●	●
AL..KEED2			●		
SMZ			●	●	●
FSO 300-700			●	●	●
FSO 750-1027			●	●	●
AL..G			●		
CEUS			●		
BC MA					●
RDBR-E					●
RSCI 20-130	Roues libres à cames à dégagement centrifuge. Pas d'usure au-dessus d'un vitesse donnée. Vitesses élevées avec peu de lubrification. Utilisation sur: réducteurs, moteurs, pompes, ventilateurs, turbines et vireurs.	Non autocentées	●		●
RSCI 180-300			●		●
RSXM			●		●
RSRV					●
RSRT		Autocentées			●
RDBK					●
RDBK-H					●
RIZ-RINZ			●		●
RIZ..G1G2/G2G7			●		●
RINZ..G5G5			●		●
RIZ..G2G3					●
RIZ..G3G4			●		●
RIZ..ELG2					

ED = Embrayage à dépassement | CI = Commande d'indexage | AD = Antidévireur | ● = Conditions de travail particulières

Tableau de Sélection

	Diamètre d'alésages	Couples	Vitesses bague interne	Vitesses bague externe	Lubrication	Page	
	mm	Nm					
	8-40	2,5-325				14	
	8-40	2,5-325				14	
	12-40	9,3-325				16	
	12-40	9,3-325				16	
	40-60	72-250				18	
	6-80	2,1-1063				20	
	8-200	12-44 500				22	
	12-70	17-5813				24	
	12-250	17-225000				26	
	8-150	20-44 375				28	
	15-80	63-4 875				30	
						32	
	8-130	20-34 750				34	
	20-90	375-4 875		pas possible		36	
	20-120	265-11 000				38	
	12-150	55-70 000				40	
	12-150	55-70 000		pas possible		42	
	12-150	55-70 000				42	
	12-150	55-70 000				44	
	12-150	55-70 000				44	
	12-250	55-287 500		pas possible		46	
	12-250	55-287 500				48	
	12-250	55-287 500				50	
	12-250	55-287 500				50	
	12-250	55-250 000		pas possible		52	
	20-70	300-4 300				56	
	12-82	379-6 900	56				
	57-177	9660-36612				58	
	38-160	500-70 000				60	
	40-180	680-81 350				62	
	165-600	36000-1 626 000				64	
	150-320	50000-330000		pas possible		66	
	20-130	212-15 750				68	
	180-300	31 500-250 000				70	
	20-70	100-1950				72	
	50-190	1400-30 000				74	
	50-190	1400-30 000		pas possible		74	
	60-300	5500-180 000				76	
	60-300	5500-180 000				76	
	30-130	375-23 000			78		
	30-130	375-23 000			80		
	30-130	375-23 000			80		
	30-130	375-23 000			82		
	30-130	375-23 000			82		
	30-130	375-23 000			84		

= Vitesse élevée | = Vitesse moyenne | = Vitesse faible