

DESIGN: MUITAS VERSÕES – UMA QUALIDADE.

CONTRA RECUO ROLO/RAMPA

Essas rodas livres apresentam uma capa cilíndrica e uma cubo que consiste em rampas nas quais estão localizados os rolos. Molas e êmbolos garantem um contato permanente entre os diferentes elementos para uma transmissão instantânea de torque. Esse design robusto, confiável e versátil pode ser usado como uma embreagem de roda livre, catraca ou backstop.

Observação: a maior velocidade de roda livre é possível se a capa estiver girando livremente. Por esse motivo, ele é especialmente adaptado para aplicação de embreagem de roda livre de alta velocidade para acionadores duplos.

Esse design é recomendado para uso como uma catraca. Para maximizar a precisão, especifique o tipo »V«, equipado com molas mais fortes.

CONTRA RECUO TIPO SPRAG

Nesse tipo de roda livre, as duas cubos são cilíndricas. As sprags de expansão, instaladas em uma gaiola, apresentam um perfil ativo que garante o engate ou desengate segundo for o movimento relativo das cubos.

É possível adaptar o design das sprags de expansão e gaiola para obter características significativamente diferentes de um modelo para outro. Por exemplo, modelos com contato permanente ou sem contato durante a roda livre estão disponíveis.

DESIGN DC

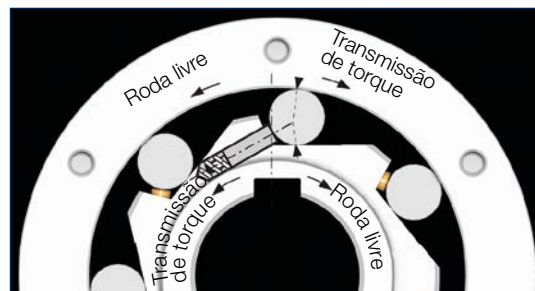
Esse modelo apresenta um grande número de sprags de expansão controladas por duas gaiolas concêntricas. O torque transmitido é alto em comparação com o espaço necessário. As sprags de expansão são sincronizadas pelo design de gaiola dupla e energizadas individualmente por uma mola especial.

RSCI, DESIGN RIZ

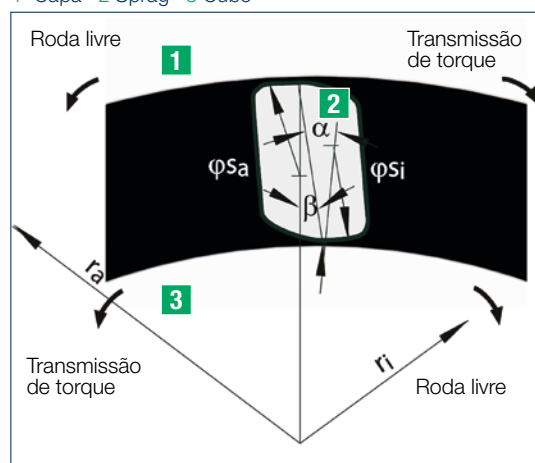
Os sprags neste design são encaixadas em uma gaiola conectada ao elemento de roda livre. A configuração da sprag de expansão é tal que o seu centro de gravidade é deslocado para seu eixo de rotação.

A força centrífuga cria um momento de levantamento contra uma mola de engate. Quando o momento da força centrífuga é maior que o da mola, a sprag de expansão se inclina para uma posição isenta de contato.

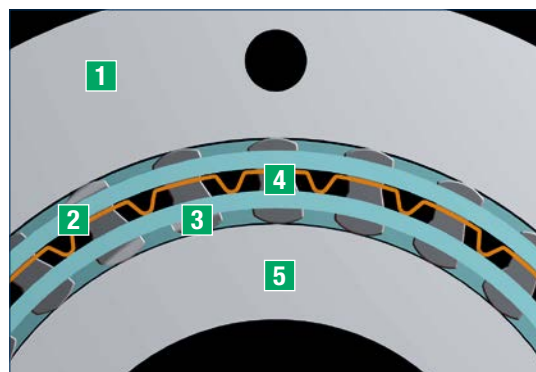
A geometria da fixação permite que esse tipo de roda livre aceite tolerâncias de excentricidade significativas e trabalhe com todos os lubrificantes atuais usados em transmissões de potência.



1 Capa 2 Sprag 3 Cubo



1 Capa 2 Gaiola 3 Mola 4 Sprag 5 Cubo



Transmissão de torque

Roda livre

