

# DESIGN: MUITAS VERSÕES – UMA QUALIDADE.

## CONTRA RECUO ROLO/RAMPA

Essas rodas livres apresentam uma capa cilíndrica e uma cuba que consiste em rampas nas quais estão localizados os rolos. Molas e êmbolos garantem um contato permanente entre os diferentes elementos para uma transmissão instantânea de torque. Esse design robusto, confiável e versátil pode ser usado como uma embreagem de roda livre, catraca ou backstop.

Observação: a maior velocidade de roda livre é possível se a capa estiver girando livremente. Por esse motivo, ele é especialmente adaptado para aplicação de embreagem de roda livre de alta velocidade para acionadores duplos.

Esse design é recomendado para uso como uma catraca. Para maximizar a precisão, especifique o tipo »V«, equipado com molas mais fortes.

## CONTRA RECUO TIPO SPRAG

Nesse tipo de roda livre, as duas cubas são cilíndricas. As sprags de expansão, instaladas em uma gaiola, apresentam um perfil ativo que garante o engate ou desengate segundo o movimento relativo das cubas.

É possível adaptar o design das sprags de expansão e gaiola para obter características significativamente diferentes de um modelo para outro. Por exemplo, modelos com contato permanente ou sem contato durante a roda livre estão disponíveis.

## DESIGN DC

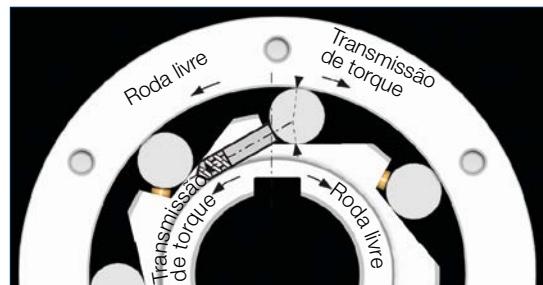
Esse modelo apresenta um grande número de sprags de expansão controladas por duas gaiolas concêntricas. O torque transmitido é alto em comparação com o espaço necessário. As sprags de expansão são sincronizadas pelo design de gaiola dupla e energizadas individualmente por uma mola especial.

## RSCI, DESIGN RIZ

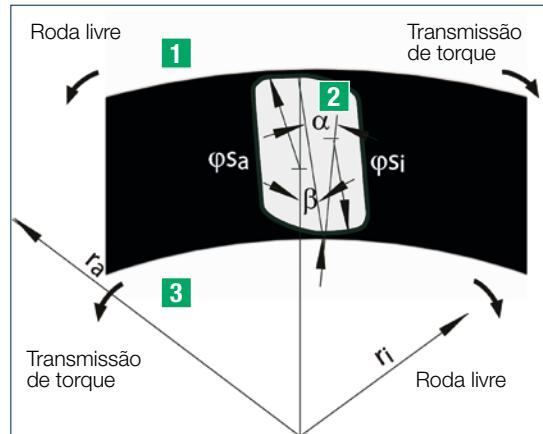
Os sprags neste design são encaixadas em uma gaiola conectada ao elemento de roda livre. A configuração da sprag de expansão é tal que o seu centro de gravidade é deslocado para seu eixo de rotação.

A força centrífuga cria um momento de levantamento contra uma mola de engate. Quando o momento da força centrífuga é maior que o da mola, a sprag de expansão se inclina para uma posição isenta de contato.

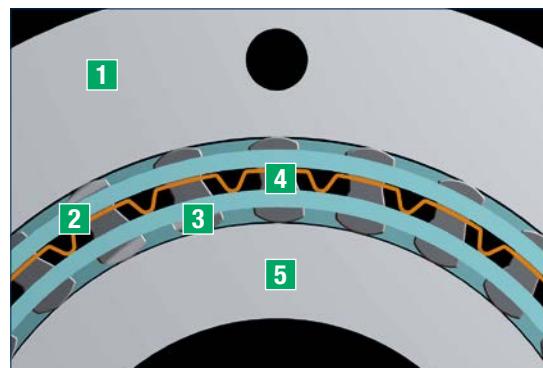
A geometria da fixação permite que esse tipo de roda livre aceite tolerâncias de excentricidade significativas e trabalhe com todos os lubrificantes atuais usados em transmissões de potência.



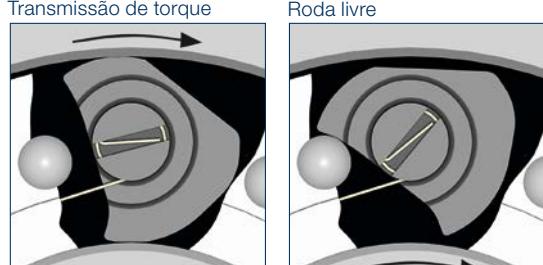
1 Capa 2 Sprag 3 Cubo



1 Capa 2 Gaiola 3 Mola 4 Sprag 5 Cubo



Transmissão de torque



Roda livre