















LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO: AGORA VAMOS CUIDAR DISSO.

Óleo	 De operação -20 °C a +20 °C Ambiente -40 °C a -15 °C	 De operação +10 °C a +50 °C Ambiente -15 °C a +15 °C	 De operação +25 °C a +60 °C Ambiente +5 °C a +25 °C	 De operação +40 °C a +70 °C Ambiente +15 °C a +30 °C	 De operação +50 °C a +85 °C Ambiente +30 °C a +50 °C	Graxa
DIN ISO 3448 mm²/s	10	22	32	46	100	
	SUMOROL CM10	SUMOROL CM22	SUMOROL CM 32 MOTANOL HE 32	SUMOROL CM 46 MOTANOL HE 46	DEGOL CL 100 T MOTANOL HE 100	ARALUB HL2
	ENERGOL CS10	ENERGOL CS22	ENERGOL CS 32 ENERGOL RC-R-32	ENERGOL CS 46 ENERGOL RC-R 46	ENERGOL CS 100 ENERGOL RC 100	ENERGREASE LS2
	—	—	AIRCOL PD 32	AIRCOL PD 46	AIRCOL PD 100	SPHEEROL MP 2
	SPINESSO 10	SPINESSO 22	TERESSTIC T 32	TERESSTIC T46	NUTO 100	UNIREX N2
	RENOLIN MR3	RENOLIN MR5	RENOLIN MR 10	RENOLIN MR15	RENOLIN MR30	RENOLIT LZR2
	ISO FLEX PDP 38	ISO FLEX PDP 48	LAMORA HLP 32	LAMORA HLP 46	LAMORA 100	POLYLUB WH2 Klübersynth BM 44–42
	VELOCITE No 6	VELOCITE No 10	MOBIL DTE 732	MOBIL DTE 798	MOBIL DTE OIL HEAVY	POLYREX EM
	MORLINA S2 BL 10	MORLINA S2 BL 22	MORLINA S2 B 32	MORLINA S2 B 46	MORLINA S2 B 100	GADUS S2 V100 2
	AZZOLA ZS10	AZZOLA ZS22	AZZOLA ZS 32	AZZOLA ZS46	AZZOLA ZS100	MULTIS 2

Como alternativa, recomendamos o uso de óleo de multigrav SAE 10W-40 com uma temperatura de trabalho entre 0 °C e +80 °C.

ÓLEO

As rodas livres lubrificadas a óleo deste catálogo são fornecidas lubrificadas com uma viscosidade de óleo VG 32 se estiverem vedadas, unidades internas (exceto ALP..F7D7, GFR.. F5F6 e GFR..F3F4).

Outras rodas livres são fornecidas sem lubrificante, exceto com uma proteção contra corrosão. Antes de colocar uma unidade em operação, é necessário remover o fluido anticorrosivo e encher a unidade com o óleo apropriado.

Geralmente, para uma unidade montada horizontalmente, o nível de óleo correto é 1/3 da altura interna da embreagem, a menos que especificado algo diferente. Para unidades montadas verticalmente, entre em contato conosco. Os lubrificantes corretos para o uso são fornecidos na tabela de lubrificação.

Óleos incluindo grafite, molibdênio e aditivos EP devem ser evitados. Este gráfico serve apenas para orientação. No caso de velocidades de roda livre baixas ou altas ou temperaturas limitantes, entre em contato com nosso departamento técnico.

Troque o óleo após 10 horas de operação. Em seguida, troque o lubrificante a cada 2000 horas e a cada 1000 horas em um ambiente sujo. O nível e a condição do óleo,

assim como as vedações giratórias, devem ser verificados periodicamente. Para temperaturas de trabalho abaixo de -40 °C e acima de +100 °C, entre em contato conosco. Se a lubrificação com graxa for a única opção para um desses tipos, recomendamos que entre em contato com nosso departamento técnico para obter a autorização.

GRAXA

Vários modelos foram projetados especialmente para a lubrificação com graxa como padrão. Consulte as páginas 10 e 11.

Nesse caso, a unidade sempre será fornecida lubrificada, pronta para a montagem na posição horizontal ou vertical. A graxa usada é de longa vida útil, com alta estabilidade térmica e química.

A menos que especificado, nenhuma manutenção é necessária. Para aumentar a vida útil das unidades, recomendamos remover, limpar, inspecionar e lubrificar novamente após dois anos de operação.

Observação: Diferentemente de todos os outros designs, os tipos de sprag de expansão RSCI e versão CC-N podem trabalhar com todos os lubrificantes atuais usados em transmissões de potência.