

RDBK RDBK-H



TIPO



O tipo RDBK é um backstop RSCI tipo sprag de expansão de alta velocidade e desengate centrífugo (consulte as páginas 72 a 75) equipado com um limitador de torque integral. Este último limita o torque transmissível do backstop a um valor que é configurado na fábrica segundo o pedido do cliente.

Este design será usado principalmente como backstop em sistemas com vários acionamentos, em que dois ou mais backstops dividem a carga reversa, como em grandes transportadoras inclinadas.

A função de limitação de torque é executada por meio de um freio multidisco que funciona com óleo. Essa solução não apenas proporciona uma alta densidade de torque da unidade completa, mas também garante que o torque de deslizamento estabelecido permaneça constante durante o tempo de vida útil, independentemente das condições ambientais.

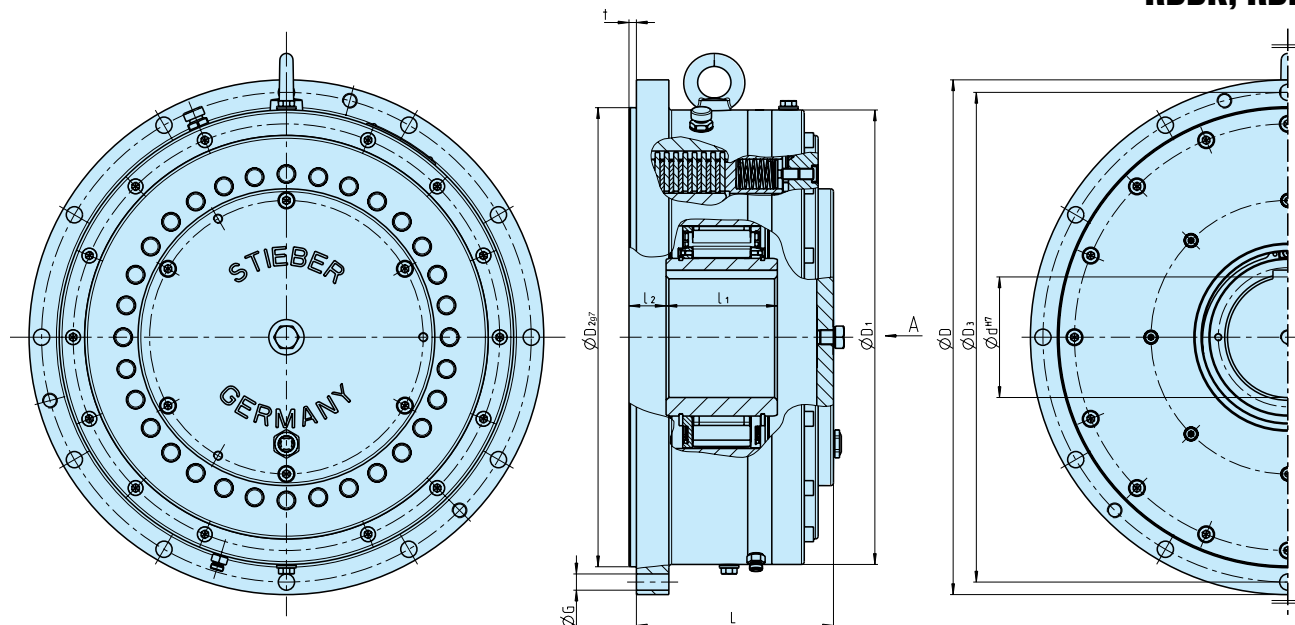
O subconjunto RDBK, que gira para trás sob sobrecarga, é completamente suportado por mancais. A unidade é capaz de executar o máximo de rotações reversas que forem necessárias (dentro dos limites de dissipação de energia) para descarregar completamente a esteira transportadora antes de ser realizado o trabalho de manutenção. Dentro de alguns intervalos de tempo, esse tipo pode girar regularmente para trás sem causar danos.

Também está disponível a opção de uma função de liberação acionada manualmente. A solução hidráulica é a preferida, no entanto, uma solução mecânica completa pode ser fornecida. A liberação é executada usando uma bomba manual simples para acionar o cilindro hidráulico interno, liberando progressivamente o backstop.

A função do backstop é de design integrado. A parte externa deve estar centralizada e fixada na caixa da máquina. As tolerâncias de excentricidade e esquadria devem ser respeitadas.

Rodas livres c/ bloqueio flutuante

RDBK, RDBK-H



Tipo	Tamanho														Número		Peso
		d_{H7} [mm]	$T^{1)}$ [Nm]	$n_{min}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{max}^{3)}$ [min ⁻¹]	$n_{rmax}^{4)}$ [min ⁻¹]	D [mm]	D_1 [mm]	D_{2g7} [mm]	D_3 [mm]	t [mm]	L [mm]	I_1 [mm]	$I_2^{5)}$ [mm]	Z	G [mm]	[kg]
RDBK RDBK..H	110-28	60	2300	385	6500	290	300	225	260	278	6	136	40	40	6	M10	43
	125-63	60	5500	360	6000	270	330	285	280	308	6	158	90	29	6	M12	65
	160-58	90	9600	320	4000	240	400	345	340	373	6	165	80	31	6	M16	93
	180-58	100	12500	290	3000	220	430	375	375	403	6	170	80	31	6	M16	115
	210-63	130	19000	270	2400	205	500	438	425	473	6	190	90	40	6	M16	170
	240-83	130	30000	260	2400	195	555	490	495	528	8	215	120	40	12	M16	250
	280-83	150	40000	235	2000	175	660	580	580	620	8	230	120	40	12	M20	380
	280-96	150	50000	220	2000	165	660	580	580	620	8	230	120	40	12	M20	380
	310-83	180	60000	220	1300	165	710	630	630	670	8	235	120	40	12	M20	450
	310-96	180	70000	210	1300	160	710	630	630	670	8	235	120	40	12	M20	450
	360-83	230	82000	200	1100	150	780	700	700	740	8	245	120	40	16	M20	570
	360-96	230	102000	190	1100	145	780	700	700	740	8	245	120	40	16	M20	570
	460-96	300	180000	170	1000	130	975	870	850	925	10	275	120	63	16	M30	950

OBSERVAÇÕES

- 1) Torque de deslizamento máximo.
Pode ser ajustado um torque de deslizamento inferior.
 - 2) Essa velocidade mínima de roda livre permitida n_{min} não deve ser reduzida em operação contínua.
Possível redução dessa velocidade mínima a pedido.
 - 3) Velocidade máxima, roda livre na cubo
Rasgo de chaveta conforme DIN 6885.1
 - 4) Velocidade máxima de rotação para trás, freio interno aberto
 - 5) Tolerância +2
- Ao fazer o pedido, especifique o sentido de rotação visto da seta "A".
"R" Cubo gira livremente no sentido horário.
"L" Cubo gira livremente no sentido anti-horário.

» Consulte as instruções de montagem e manutenção, páginas 12 a 13

EXEMPLO DE MONTAGEM

