

**Rodas livres c/ bloqueio flutuante**

# RSCI 180-300



## TIPO



O tipo RSCI é um contra recuo tipo sprag de expansão com desengate centrífugo e rotação da cubo. Somente a cubo é projetada para girar livremente.

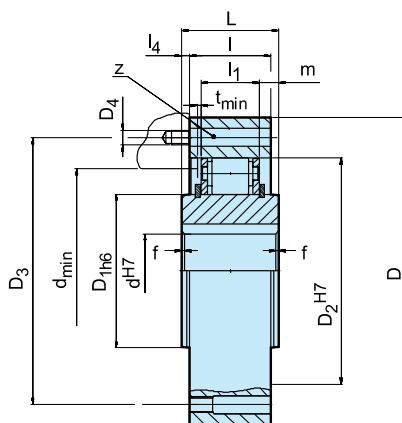
Projetado principalmente como backstop, esse tipo também pode ser usado como uma embreagem de roda livre em acionadores de deslocamento lento, em que a velocidade de roda livre é alta, mas a velocidade de acionamento é

baixa e não excede a velocidade de acionamento máxima mostrada na tabela. Deve-se utilizar o furo interno para centralizar a capa. O pino de centralização não deve tocar a carcaça da sprag de expansão. Consulte a página 72 (RSCI 20-130) para obter mais informações.

# Rodas livres c/ bloqueio flutuante

**RSCI 180-300**

**RSCI**



Tipo	Tamanho	Torque	Velocidades									Número											Peso
RSCI	d <sup>H7</sup> [mm]	T <sup>1)</sup> [Nm]	n <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sup>4)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	D <sup>5)</sup> [mm]	D <sub>1h6</sub> [mm]	D <sub>2</sub> <sup>H7</sup> [mm]	D <sub>3</sub> [mm]	D <sub>4</sub> [mm]	z	L [mm]	l [mm]	l <sub>1</sub> [mm]	l <sub>4</sub> [mm]	f × 45° [mm]	d <sub>min</sub> [mm]	m [mm]	t <sub>min</sub> [mm]	[kg]			
	180	31500	115	285	1300	412	240	310	360	M20	12	90	80	53	5	3,5	280	18,6	3	59			
	180 M	50000	90	220	1300	422	240	310	370	M20	18	120	120	83	0	4	280	18,5	2	92			
	180 II	63000	115	285	1300	412	240	310	360	M20	24	160	160	118	0	3,5	280	22	3	116			
	180 II-M	100000	90	220	1300	425	240	310	370	M24	24	240	240	176	0	4	280	31	3	190			
	220	42500	110	265	1100	470	290	360	410	M20	16	105	80	60	12,5	4	330	23,5	3	90			
	220 M	68000	85	205	1100	480	290	360	410	M24	16	120	120	83	0	4	330	18,5	2	109			
	220 II	85000	110	265	1100	480	290	360	430	M24	18	160	160	130	0	4	330	15	3	159			
	220 II-M	136000	85	205	1100	490	290	360	425	M30	20	240	240	176	0	4	330	32	2	249			
	240	52000	105	250	1100	500	320	390	440	M20	16	105	90	60	7,5	4	360	15	2	95			
	240 M	83000	80	195	1100	520	320	390	440	M24	16	120	120	83	0	4	360	18,5	2	137			
	240 II	104000	105	250	1100	520	320	390	440	M24	24	180	180	132	0	4	360	24	2	191			
	240 II-M	166000	80	195	1100	530	320	390	455	M30	24	240	240	181	0	4	360	32	2	250			
	260	65000	100	240	1000	550	360	430	500	M24	16	105	105	60	0	4	400	22,5	2	130			
	260 M	100000	75	185	1000	580	360	430	500	M24	24	125	125	83	0	4	400	21	2	183			
	260 II	130000	100	240	1000	580	360	430	500	M24	24	210	210	132	0	4	400	39	2	262			
	260 II-M	200000	75	185	1000	580	360	430	500	M30	24	250	250	176	0	4	400	37	2	369			
	300	78000	90	225	1000	630	410	480	560	M24	24	105	105	60	0	4	460	22,5	3	174			
	300 M	125000	70	175	1000	630	410	480	560	M24	24	125	125	83	0	4	460	21	3	210			
	300 II	156000	90	225	1000	630	410	480	560	M24	24	210	210	134	0	4	460	38	3	351			
300 II-M	250000	70	175	1000	630	410	480	560	M30	24	250	250	182,6	0	4	460	33,7	3	457				

## OBSERVAÇÕES

- $T_{máx} = 2 \times T_{KN}$   
» Consulte as páginas de seleção 7 a 11
- Essa velocidade de transmissão de torque máxima permitida  $n_{máx}$  não deve ser excedida ao transmitir torque
- Essa velocidade de roda livre mínima permitida  $n_{mín}$  não deve ser reduzida sob operação contínua. Possível redução dessa velocidade mínima a pedido
- A cubo gira livremente  
Rasgo de chaveta conforme DIN 6885.1
- Tolerância +1

A tampa F8 deve ser solicitada separadamente  
» Consulte as instruções de montagem e manutenção páginas 12 a 13

Outros diâmetros de furo a pedido

## EXEMPLO DE MONTAGEM

