

RSCI 20-130



TIPO



O tipo RSCI é um tipo de roda livre de sprag de expansão com desengate centrífugo e rotação da cubo. Somente a cubo é projetada para girar livremente. É do tipo sem autossuporte.

Os mancais devem ser fornecidos para assegurar a concentricidade das cubos e capas e para suportar cargas axiais e radiais, conforme mostrado a seguir. Os limites de concentricidade e desvio devem ser observados. O tipo RSCI aceita todos os tipos de lubrificantes usados atualmente em equipamentos de transmissão de energia.

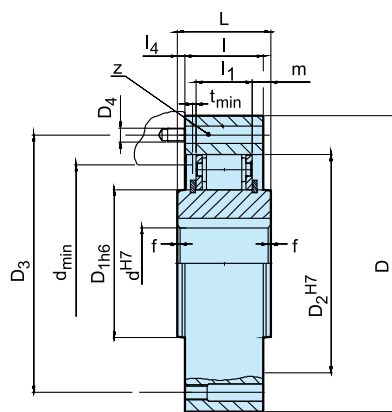
É possível montar estas rodas livres diretamente nas caixas de engrenagens sem lubrificação separada. Geralmente, uma névoa de óleo é suficiente. A lubrificação com graxa pode ser aceitável se a unidade trabalhar principalmente na condição de roda livre, como em motores E.

Quando usada como backstop, deve-se verificar se a velocidade de roda livre não ficará abaixo da velocidade mínima indicada na tabela de características. Consulte a página 74 (RSCI 180–300) para obter mais informações.

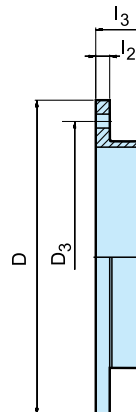
Rodas livres c/ bloqueio flutuante

RSCI 20-130

RSCI



F8



Tipo	Tamanho	Velocidades					Número															Peso	
	d^{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{máx}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{mín}^{3)}$ [min ⁻¹]	$n_{máx}^{4)}$ [min ⁻¹]	$D^{5)}$ [mm]	D_{1h6} [mm]	D_2^{H7} [mm]	D_3 [mm]	D_4 [mm]	z	L [mm]	l [mm]	l_1 [mm]	l_4 [mm]	$f \times 45^\circ$ [mm]	$d_{mín}$ [mm]	m [mm]	$t_{mín}$ [mm]	l_2 [mm]	l_3 [mm]	RSCI [kg]	F8 [kg]
RSCI	20	212	315	750	15000	90	36	66	78	M6	6	35	35	25	0	0,8	52	5	1	8	16	1,5	0,3
	25	319	300	725	14000	95	40	70	82	M6	6	35	35	25	0	1,0	56	5	1	8	16	1,6	0,4
	30	375	290	700	11000	100	45	75	87	M6	6	35	35	25	0	1,5	62	5	1	8	16	1,8	0,4
	35	550	280	670	11000	110	50	80	96	M6	8	35	35	25	0	1,5	66	5	1	8	16	2,1	0,5
	40	800	260	630	8000	125	60	90	108	M8	8	35	35	25	0	1,5	76	5	1	10	21	2,7	0,7
	45	912	255	610	7000	130	65	95	112	M8	8	35	35	25	0	1,5	82	5	1	10	21	2,9	0,9
	50	1400	235	560	6000	150	80	110	132	M8	8	40	40	25	0	1,5	100	7,5	1	10	21	4,3	1
	60	2350	210	510	6000	175	85	125	155	M10	8	60	50	36	5	2,0	110	12	2	12	35	6,5	1,8
	70	3050	195	470	4000	190	100	140	165	M10	12	60	50	36	5	2,0	120	12	2	12	35	8,6	1,9
	80	4500	180	440	4000	210	120	160	185	M10	12	70	60	36	5	2,0	140	17	3	12	35	12,5	2,6
	80M	5800	155	375	4000	210	120	160	185	M10	12	70	60	46	5	2,0	140	12	2	12	35	13,1	2,6
	90	5600	170	410	3000	230	140	180	206	M12	12	80	70	36	5	2,5	165	22	3	12	35	17,4	3,0
	90M	8700	145	350	3000	245	140	180	206	M12	12	80	70	46	5	2,5	160	17	2	12	35	18,3	3,0
	100	10500	145	355	3000	290	140	210	258	M16	12	90	80	52,6	5	2,5	180	18,6	3	15	37	28	5,0
	100M	16000	140	340	2400	290	170	210	258	M16	12	90	80	63	5	2,5	200	13,5	2	12	35	30	5,0
	130	15750	135	330	2400	322	170	240	278	M16	12	90	80	52,6	5	3,0	210	18,6	3	15	37	35	6,0
	130M	21000	130	320	2400	322	200	240	278	M16	12	90	80	63	5	3,0	230	14	2	15	37	37	6,0

OBSERVAÇÕES

- $T_{máx} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte as páginas de seleção 7 a 11
- Essa velocidade de transmissão de torque máxima permitida $n_{máx.}$ não deve ser excedida ao transmitir o torque
- Essa velocidade de roda livre mínima permitida $n_{mín}$ não deve ser reduzida sob operação contínua.
Possível redução dessa velocidade mínima a pedido
- A cubo gira livremente
Rasgo de chaveta conforme DIN 6885.1
- Tolerância +1

A tampa F8 deve ser encomendada separadamente
» Consulte as instruções de montagem e manutenção páginas 12 a 13

Outros diâmetros de furo a pedido

EXEMPLO DE MONTAGEM

