



ТИП



Модель AE представляет собой бесподшипниковую обгонную муфту роликового типа. Для восприятия осевых и радиальных нагрузок требуется установка подшипников. Кроме того, при установке должны быть обеспечены смазка и уплотнение муфты. Номинальный наружный диаметр соответствует размеру стандартного шарикоподшипника.

Типичным вариантом является установка муфты данного типа рядом с подшипником, имеющим тот же допуск на диаметр корпуса, как показано на следующей странице.

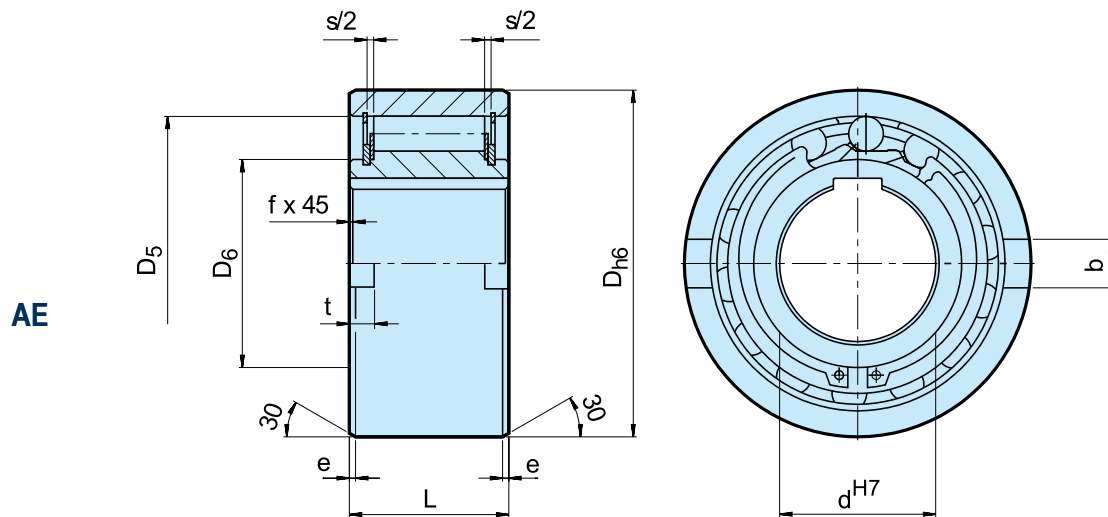
Внутреннее кольцо устанавливается на вал с помо-

щью шпоночного соединения. Внешнее кольцо имеет положительный допуск $h6$, что обеспечивает его посадку с натягом в корпус с допуском $K7$. Дополнительные боковые насечки на внешнем кольце предназначены для передачи крутящего момента.

Если корпус имеет допуск $R6$, использовать насечки нет необходимости, однако корпус должен быть достаточно прочным, чтобы не расширяться после сборки. Данная конструкция допускает нарушение соосности внутреннего и внешнего колец в пределах $\pm S/2$.

Встраиваемые обгонные муфты

АЕ



Тип	Размер	Обгонные скорости												Масса	Момент сопротивления
АЕ	d ^{H7} [мм]	T ¹⁾ _{кн} [Нм]	n ²⁾ _{imax} [об/мин]	n ³⁾ _{amax} [об/мин]	D _{h6} [мм]	D ₅ [мм]	D ₆ [мм]	L [мм]	c [мм]	f [мм]	e [мм]	b [мм]	t [мм]	[кг]	T _Р [Нсм]
	12	17	3100	6000	37	28	20	20	4,5	0,5	0,8	6	3	0,11	0,7
	15	55	2300	5400	47	37	26	30	4,5	0,8	1,2	7	3,5	0,30	3,5
	20	146	2000	3600	62	50	35	34	5,5	0,8	1,2	8	3,5	0,55	8,4
	25	285	1700	2600	80	68	45	37	6,5	1	1,8	9	4	0,98	14
	30	500	1500	2100	90	75	50	44	6,2	1	1,8	12	5	1,50	23
	35	720	1300	1950	100	80	55	48	3,8	1	1,8	13	6	2,00	60
	40	1030	1200	1700	110	90	60	56	3,8	1,5	1,8	15	7	2,80	72
	45	1125	1050	1600	120	95	65	56	3,8	1,5	2,6	16	7	3,30	140
	50	2150	950	1300	130	110	75	63	5,8	1,5	2,6	17	8	4,20	180
	55	2675	850	1200	140	115	82	67	3,8	2	2,6	18	9	5,20	190
	60	3500	800	1100	150	125	90	78	7,6	2	2,6	18	9	6,80	240
	70	5813	650	900	170	140	100	95	7,6	2,5	2,6	20	9	10,5	320

ПРИМЕЧАНИЯ

1) $T_{\max} = 2 \times T_{\text{кн}}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

2) Внутреннее обгонное кольцо

3) Внешнее обгонное кольцо

Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕР МОНТАЖА

