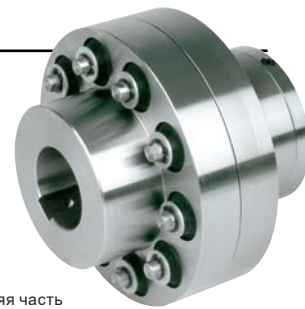


# AL..KEED2



Задняя часть  
Муфты AL..KEED2

## МОДЕЛЬ



Модели AL..KEED2 представляют собой муфты роликового типа, автономные, герметичные, на двух подшипниках серии 160. Предлагаются смазанными маслом.

Данная комбинация применяется в качестве обгонной муфты, как показано на следующей странице. В такой конструкции стандартная обгонная муфта AL соединяется с упругой муфтой для последовательной установки.

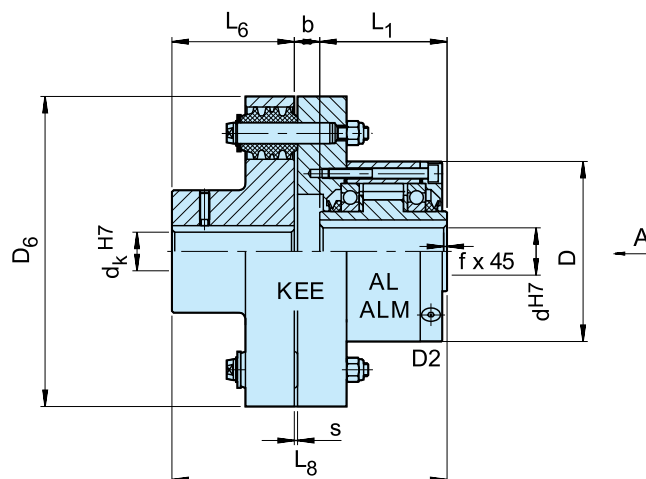
Модель KEE — это муфта с великолепными характеристиками, используемая для гашения крутильных колебаний и восприя-

тия несоосности без повышения нагрузок на подшипник. Муфта закрыта крышкой типа D2. Она оснащена двумя болтами для заполнения, слива и контроля уровня масла. Мы рекомендуем заказывать устройство в собранном виде. Необходимо определять направление вращения внутреннего кольца при взгляде со стороны фланца D2. Выбор соединительной муфты следует контролировать по каталогу производителя.

# Автономные обгонные муфты

## Муфты AL..KEED2

### МУФТЫ AL..KEED2



Тип	Размер	Обгонные скорости												Масса	
	$d_K^{H7}$ [мм]	KEE	$T_{KN}$ [Нм]	$n_{imax}^{1)}$ [об/мин]	$n_{amax}^{2)}$ [об/мин]	$d_K^{H7}$ [мм]	D [мм]	$L_1$ [мм]	$D_6$ [мм]	$L_6$ [мм]	$L_8$ [мм]	b [мм]	c [мм]	f [мм]	[кг]
Муфты AL..KEED2	12	2	55	2500	6000	12...25	62	42	97	35	90	13	3	0,5	3
	15	3	122	1900	6000	16...30	68	52	112	40	110	18	3	0,8	4,4
	20	3	122	1600	5600	16...30	75	57	112	40	114,5	17,5	3	0,8	4,6
	25	4	288	1400	4500	20...40	90	60	130	50	127,5	17,5	3	1	6,4
	30	5	500	1300	4100	20...50	100	68	160	60	148	20	2	1	11
	35	6	725	1100	3800	25...65	110	74	190	75	168	19	2	1	17
	40	6	1025	950	3400	25...65	125	86	190	75	178	17	2	1,5	19
	45	6	1050	900	3200	25...65	130	86	190	75	178	17	2	1,5	19
	50	7	1750	850	2800	30...75	150	92	225	90	207	25	2,5	1,5	31
	55	8	2625	720	2650	35...90	160	104	270	100	233,5	29,5	3	2	47
	60	8	2750	680	2450	35...90	170	114	270	100	244	30	3	2	49
	70	10	5750	580	2150	45...110	190	134	340	140	312,5	38,5	3	2,5	90
	80	11	8500	480	1900	55...125	210	144	380	160	340	36	3	2,5	107
	90	12	13750	380	1700	65...140	230	158	440	180	388	50	3,5	3	170
	100	14	20000	350	1450	75...160	270	182	500	200	422,5	40,5	3,5	3	230
	120	16	30000	250	1250	85...180	310	202	560	220	471	49	4	3	330
	150	18	43750	180	980	95...200	400	246	640	250	543	47	4	4	500
	200	22	97500	120	750	125...250	520	326	880	320	700,5	54,5	4,5	5	965
	250	28	250000	100	620	160...320	610	396	1160	400	868	72	5	5	1725
ALM..KEED2	25	4	288	1100	2800	20...40	90	60	130	50	127,5	17,5	3	1	6,4
	30	5	588	1000	2500	20...50	100	68	160	60	148	20	2	1	11
	35	6	838	900	2400	25...65	110	74	190	75	168	19	2	1	17

### ПРИМЕЧАНИЯ

1) Внутреннее обгонное кольцо

2) Внешнее обгонное кольцо

Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1

Следует определять диаметр отверстия  $\varnothing d_K$  и направление вращения при взгляде со стороны от стрелки «А»: «R» внутреннее обгонное кольцо движется по часовой стрелке. «L» внутреннее обгонное кольцо движется против часовой стрелки.

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

### ПРИМЕР МОНТАЖА

