



ТИП



Модель ASK представляет собой обгонную муфту роликового типа с подшипниковой опорой в виде двухрядного роликоподшипника. Муфта является автономной, защищена от проникновения пыли, поставляется в смазанном виде с использованием консистентной смазки.

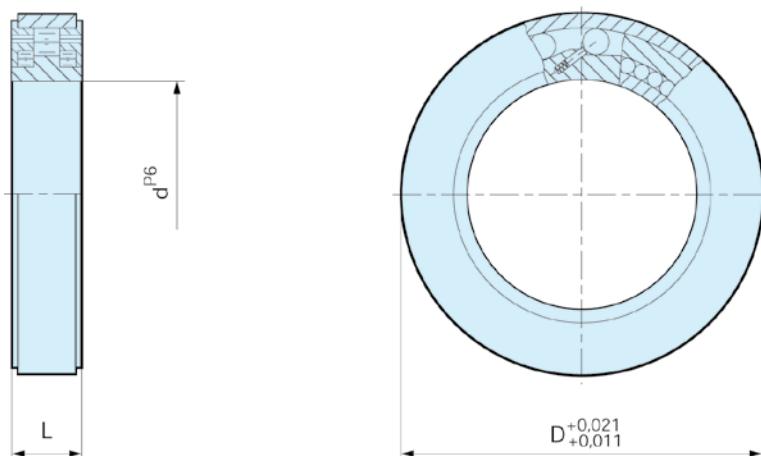
Номинальные наружные размеры те же, что у подшипников серии 60.. Передача крутящего момента должна обеспечиваться посадкой с натягом как внешнего, так и внутреннего кольца. Благодаря посадке с натягом стан-

дартный радиальный зазор составляет С4. Посадка с натягом, указанная на эскизе, позволяет произвести монтаж в местах установки стандартных подшипников серии 60..: Допуск на валу должен составлять $h6$ или $j6$. Внешнее кольцо должно быть запрессовано в жесткий корпус с допуском $K6$.

Допустимые радиальные нагрузки на подшипник представлены в таблице. Муфты типа ASK не рассчитаны на восприятие осевых нагрузок. В случае действия таких нагрузок необходимо устанавливать упорный подшипник.

Комбинированные подшипники/обгонные муфты

ASK



ASK

Тип	Размер	Серия подшипника					Нагрузка подшипника		Масса	Момент сопротивления
			$T_{KN}^{1)}$ [Нм]	n_{max} [об/мин]	D [мм]	L [мм]	C [кН]	C_0 [кН]		
ASK	40	6008	72	3500	68	15	16	20,6	0,25	15
	50	6010	125	2200	80	16	19,6	23,5	0,34	20
	60	6012	250	1800	95	18	25,3	35,1	0,5	25

ПРИМЕЧАНИЯ

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
 » См. раздел «Выбор», с. 7–11

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕР МОНТАЖА

