

Автономные обгонные муфты

AV



ТИП



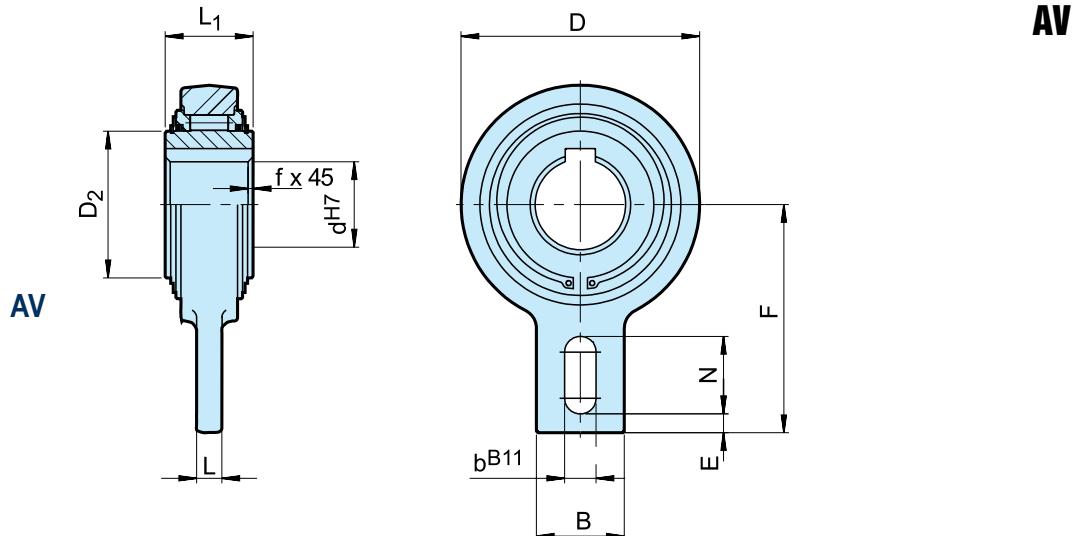
Модель AV представляет собой обгонную муфту роликового типа. Это автономная муфта с подшипниками скольжения для низких оборотов и лабиринтным металлическим уплотнением для герметизации.

Устройство поставляется смазанным, готовым к установке в вертикальном или горизонтальном положении. Использовавшееся первоначально в качестве стопора обратного хода, эта модель обеспечивает высокий крутящий момент при минимальном рабочем пространстве. Такая конструкция предназначена для использования в неблагоприятных рабочих

средах. Болт, который вворачивается в неподвижную часть машины и проходит через паз в моментный рычаг, предназначен для остановки вращения. Радиальный зазор этого болта должен быть равен 1–3% ширины паза.

Моментный рычаг и подшипники не должны подвергаться предварительному напряжению. Благодаря роликовой конструкции модель AV идеальна для применения в легких индексирующих устройствах.

Автономные обгонные муфты



Тип	Размер		Обгонная скорость											Масса	Момент сопротивления
				d ^{H7} [мм]	T _{KN} ¹⁾ [Нм]	n _{imax} [об/мин]	D [мм]	D ₂ [мм]	L ₁ [мм]	L [мм]	B [мм]	F [мм]	b ^{B11} [мм]	N [мм]	E [мм]
AV	20	265	450	83	42	35	12	40	90	15	35	5	0,8	1,3	18
	25	265	450	83	42	35	12	40	90	15	35	5	0,8	1,3	18
	30	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3,5	130
	35	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3,4	130
	40	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3,3	130
	45	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,5	240
	50	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,4	240
	55	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,3	240
	60	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,2	240
	70	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,0	240
	80	2900	200	190	110	64	20	80	155	20	40	10	1,5	8,7	360
	90*	7125	150	260	160	90	25	120	220	—	—	—	3	24,5	360
	100*	7125	150	260	160	90	25	120	220	—	—	—	3	23,5	360
	110*	7125	150	260	160	90	25	120	220	—	—	—	3	22,5	360
	120*	11000	130	300	180	110	30	140	260	—	—	—	3	42	600

ПРИМЕЧАНИЯ

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
 » См. раздел «Выбор», с. 7–11 Шпоночное соединение по DIN 6885.1
 *) 2 шпоночных паза, 120° смещение
 » См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12 и 13.

ПРИМЕР МОНТАЖА

