

# Автономные обгонные муфты

## CEUS



### МОДЕЛЬ



Модели CEUS из группы продуктов CECON представляют собой односторонние муфты сцепления роликового типа на подшипниках и автономные, в чугунном корпусе. Смазываются, как правило, маслом.

Эта модель разработана для сдвоенных или резервных приводов тяжелого оборудования с высокой мощностью и высокими скоростями, например промышленных вентиляторов, насосов и турбин.

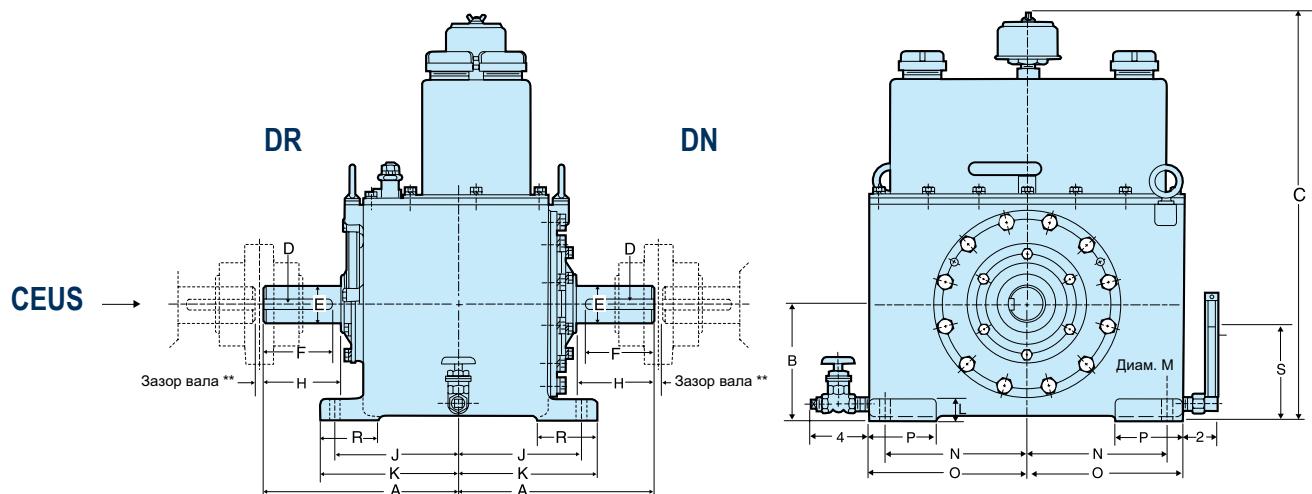
Корпус обеспечивает охлаждение через свою поверхность, вмещает большой объем масла и обеспечивает высокую степень

безопасности для непрерывно работающего оборудования без специального надзора.

Устройства этого типа подсоединяются к ведущей и ведомой машине с помощью гибких муфт. Система принудительной смазки обеспечивает бесконтактную работу гидросистемы во время обгона. Масло непрерывно очищается через внутренние фильтры. Подробный каталог по моделям CECON по заказу. Величины скорости обгона приведены для температуры окружающего воздуха 40°C.

# Автономные обгонные муфты

CEUS



Тип	Размер	Скорость обгона вала DN	Масса																	
			T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Нм]	n <sub>max</sub> [об/мин]	A [мм]	B [мм]	C [мм]	D [мм]	E [мм]	F [мм]	H [мм]	J [мм]	K [мм]	L [мм]	M [мм]	N [мм]	O [мм]	P [мм]	R [мм]	S [мм]
CEUS	5C	680	6000	215,90	120,65	546,1	9,40 x 4,83	39,69	76,20	81,03	139,70	161,80	31,75	17,53	171,45	193,55	79,25	79,25	95,25	100
	1M	1355	5600	249,17	146,05	596,9	9,40 x 4,83	44,45	95,25	98,30	161,80	184,15	31,75	17,53	161,80	206,25	88,90	88,90	117,35	146
	2M	2710	4200	295,15	174,50	647,7	15,75 x 7,87	58,74	114,30	117,35	187,20	209,55	31,75	17,53	212,60	238,00	101,60	88,90	139,70	200
	4M	5425	3600	325,37	196,85	698,5	15,75 x 7,87	69,85	133,35	136,40	196,85	222,25	31,75	17,53	228,60	254,00	101,60	101,60	155,45	255
	8M	10845	3000	374,65	218,95	742,95	22,10 x 11,18	84,14	152,40	155,45	231,65	260,35	38,10	20,57	222,25	273,05	101,60	101,60	171,45	354
	12M	16270	2500	433,32	244,35	793,75	25,40 x 12,70	98,48	171,45	176,28	273,05	301,50	38,10	26,92	231,65	288,80	114,30	114,30	190,50	545
	18M	24405	2300	481,08	285,75	857,25	25,40 x 12,70	109,54	190,50	195,33	295,15	326,90	44,45	33,27	260,35	330,20	127,00	127,00	225,30	726
	30M	40675	2000	533,40	323,85	952,5	31,75 x 15,75	128,59	215,90	218,95	333,25	374,65	44,45	33,27	323,85	393,70	139,70	139,70	254,00	908
	42M	56945	1700	580,90	368,30	1028,7	38,10 x 19,05	149,23	228,60	231,65	365,00	403,10	50,80	33,27	368,30	444,50	152,40	152,40	285,75	1134
	60M	81350	1400	628,65	406,40	1104,9	44,45 x 22,10	177,80	266,70	269,75	387,35	425,45	50,80	33,27	406,40	482,60	152,40	152,40	311,15	1361

## ПРИМЕЧАНИЯ

1) Порядок подбора муфты по крутящему моменту. Номинальный крутящий момент для данной области применения:

$$T_{app}(\text{Nm}) = \frac{9550 \times P (\text{kВт})}{n (\text{об/мин})}$$

Крутящий момент по каталогу CECON равен:

$$T_{KN} \geq T_{app} \times 1,5$$

Размеры преобразованы из дюймовой системы в метрическую

Направление вращения, если смотреть со стороны вала «DR»: «R» Вал «DR» вращается по часовой стрелке, «L» Вал «DR» вращается против часовой стрелки

Примечание. Функция непрерывного обгона осуществляется приводимым валом «DN»

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

## ПРИМЕР МОНТАЖА

