

## CSK CSK..2RS



### ТИП

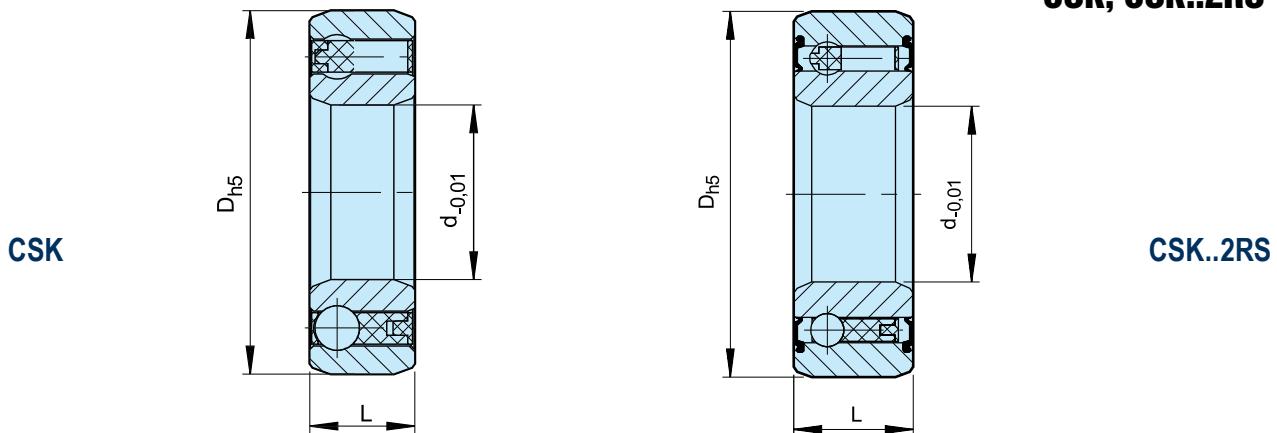


Модель CSK представляет собой обгонную муфту эксцентрикового типа, объединенную с шарикоподшипником серии 62 (кроме типоразмеров 8и 40). Она опирается на подшипник, поставляемый в смазанном виде с использованием консистентной смазки и защищена от проникновения частиц пыли размером более 0,3 мм. Рекомендуется использовать дополнительные уплотнения типа «nylos», особенно в случаях, когда рабочая температура превышает 50°C. Кроме того, можно использовать смазывание погружением в масляную ванну.

Все версии CSK оснащены хромированными кулачками. Эта технология увеличивает срок службы обгонной муфты в несколько раз. Передача крутящего момента обеспечивается посадкой с натягом муфты в прочный стальной корпус с допуском N6 и на вал с допуском n6. По этой причине первоначальный радиальный зазор подшипника принимается как C5. Если окружающие или рабочие температуры выходят за пределы диапазона от +5°C до +60°C, обратитесь к нам за консультацией. Муфта CSK..2RS на 5 мм шире, но она оснащена манжетными уплотнениями для обеспечения стойкости к воздействию водяных брызг.

# Комбинированные подшипники/обгонные муфты

CSK, CSK..2RS



Тип	Размер	Серия подшипника	Нагрузка подшипника				Масса	Момент сопротивления		
	d [мм]		T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Нм]	n <sub>max</sub> [об/мин]	D [мм]	L [мм]	C [кН]	C <sub>0</sub> [кН]	[кг]	T <sub>R</sub> [Нсм]
CSK (KK)	8*	–	2,5	15000	22	9	3,28	0,86	0,015	0,5
	12	6201	9,3	10000	32	10	6,1	2,77	0,04	0,7
	15	6202	17	8400	35	11	7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12	7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14	9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15	10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16	11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17	12,6	7,28	0,300	5,8
	40	–	325	3000	80	22	15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..2RS	8**	–	2,5	15000	22	9	3,28	0,86	0,015	0,8
	12	–	9,3	10000	32	14	6,1	2,77	0,05	3,0
	15	–	17	8400	35	16	7,4	3,42	0,070	4,0
	17	–	30	7350	40	17	7,9	3,8	0,09	5,6
	20	–	50	6000	47	19	9,4	4,46	0,145	6,0
	25	–	85	5200	52	20	10,7	5,46	0,175	6,0
	30	–	138	4200	62	21	11,7	6,45	0,270	7,5
	35	–	175	3600	72	22	12,6	7,28	0,400	8,2
	40	–	325	3000	80	27	15,54	12,25	0,6	10

## ПРИМЕЧАНИЯ

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » См. раздел «Выбор», с. 7–11

- \* Одно уплотнение Z, только со стороны подшипника. Если смотреть на указанную сторону, внешнее кольцо свободно вращается в направлении против часовой стрелки.
- \*\*) Только одно уплотнение RS со стороны подшипника; если смотреть с этой стороны, внешнее кольцо свободно вращается в направлении против часовой стрелки.

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

## ПРИМЕРЫ МОНТАЖА

