

# Центробежные обгонные муфты с подъемом кулачков под действием центробежных сил

## RIZ..G1G2, RIZ..G2G7 RINZ..G5G5



Задняя часть  
RIZ..G1G2

### МОДЕЛЬ



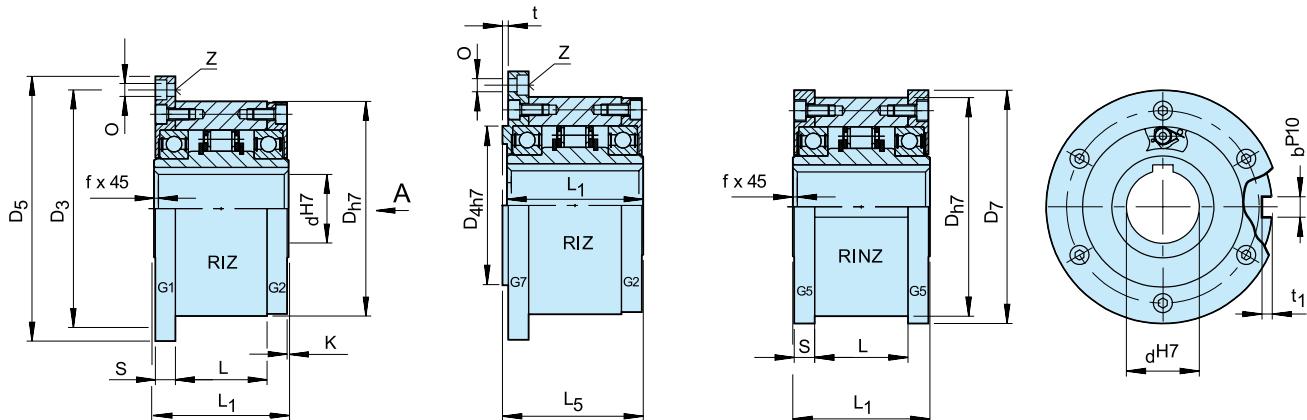
Модели RIZ..G1G2/G7G2, RINZ..G5G5 представляют собой обгонные муфты с подъемом кулачков под действием центробежной силы, с вращением внутреннего кольца. Для обгонного вращения предназначено только внутреннее кольцо.

Это автономные устройства, разработанные для применения в качестве обгонных муфт. Обычно используются в блоках шкивов, у которых обгонная скорость высокая, а скорость привода низкая и не превышает максимальную

скорость привода, указанную в таблице. Эти модели RIZ и RINZ (более подробные сведения см. на с. 82) оснащены крышками типа G со смазочной полостью и бесконтактным уплотнением. При заказе устройств в сборе они поступают смазанными консистентной смазкой, готовыми для установки в вертикальном и горизонтальном положении.

# Центробежные обгонные муфты с подъемом кулачков под действием центробежных сил

**RIZ..G1G2, RIZ..G2G7, RINZ..G5G5**



RIZ...G1G2

RIZ...G2G7

RINZ...G5G5

Тип	Размер	Скорости				Номер						Масса									
		d <sup>h7</sup> [мм]	T <sub>Kn</sub> <sup>1)</sup> [Нм]	n <sub>max</sub> <sup>2)</sup> [об/мин]	n <sub>min</sub> <sup>3)</sup> [об/мин]	n <sub>imax</sub> <sup>4)</sup> [об/мин]	D <sub>h7</sub> [мм]	D <sub>3</sub> [мм]	D <sub>4h7</sub> [мм]	D <sub>5</sub> [мм]	D <sub>7</sub> [мм]	О	z	S [мм]	L <sub>1</sub> [мм]	L [мм]	L <sub>5</sub> [мм]	t [мм]	t <sub>1</sub> [мм]	b <sup>P10</sup> [мм]	f [мм]
R1Z R1NZ	30	375	290	700	9000	100	114	75	128	109	6,6	6	11,5	68	43	70	3	4	8	1,0	3,9
	35	550	280	670	8500	110	124	80	140	119	6,6	6	13,5	74	45	76	3,5	5	10	1,0	4,9
	40	800	260	630	7500	125	142	90	160	135	9	6	15,5	86	53	88	3,5	5	12	1,5	7,5
	45	912	255	610	6700	130	146	95	165	140	9	8	15,5	86	53	88	3,5	5,5	14	1,5	7,8
	50	1400	235	560	6000	150	166	110	185	160	9	8	14	94	64	96	4	5,5	14	1,5	10,8
	60	2350	210	510	5300	170	192	125	214	182	11	10	17	114	78	116	4	7	18	2,0	16,8
	70	3050	195	470	4000	190	212	140	234	202	11	10	18,5	134	95	136	4	7,5	20	2,5	20,8
	80	5800	155	375	4000	210	232	160	254	222	11	10	21	144	100	146	4	9	22	2,5	27
	90	8700	145	350	3000	230	254	180	278	242	14	10	20,5	158	115	160	4,5	9	25	3,0	40
	100	16000	140	340	2400	270	305	210	335	282	18	10	30	182	120	184	5	10	28	3,0	67
	130	23000	130	320	2400	310	345	240	380	322	18	12	29	212	152	214	5	11	32	3,0	94

## ПРИМЕЧАНИЯ

- 1)  $T_{\max} = 2 \times T_{\text{KN}}$   
» См. раздел «Выбор», с. 7-11

2) Максимально допустимая скорость передачи крутящего момента  $\pi_{\max}$  не должна быть превышена.

3) Минимально допустимая обгонная скорость  $n_{\min}$  не должна быть ниже  $n_{\text{imp}}$  при непрерывной работе. При заказе оборудования можно задать скорость, меньшую, чем указанная.

4) Внутреннее обгонное кольцо  
Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885\_1

Необходимо определять направление вращения при взгляде со стороны от стрелки «А»: «Р» внутреннее обгонное колесо движется по часовой стрелке. «Л» внутреннее обгонное колесо движется против часовой стрелки.

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

## ПРИМЕР МОНТАЖА

