

РЕШЕНИЯ КОМПАНИИ STIEBER: ВСЕГДА ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР.

Выбор муфты изначально определяется областью применения: ОС — обгонная муфта, IC — индексирующая муфта, BS — стопор обратного хода. Для каждой из них требуется различная техническая информация. И наконец, выбор муфты определяется особенностями монтажа и требованиями к смазке.

Для каждой области применения требуется следующая информация:



ОБГОННЫЕ МУФТЫ

- Тип двигателя
- Отношение пусковой частоты вращения электродвигателей к номинальной частоте $Nmstart/Nmnominal$
- В отношении ДВС обратитесь за консультацией в компанию Stieber
- Номинальный крутящий момент на ведущем валу
- Диапазон скорости вращения привода
- Момент инерции „J“
- Диапазон обгонной скорости
- Количество пусков в течение всего срока службы
- Диаметр вала

ИНДЕКСИРУЮЩИЕ МУФТЫ

- Количество циклов/мин
- Угол индексирования
- Номинальный крутящий момент
- Момент инерции „J“
- Ускорение ведущего элемента
- Количество индексированных вращений за весь срок службы
- Диаметр вала

СТОПОР ОБРАТНОГО ХОДА

- Статический момент обратного хода
- Максимальный динамический момент обратного хода благодаря упругости соединительных элементов (эластичные ремни, валы длиной более 3 метров)
- Диапазон обгонной скорости
- Количество использований ограничителя за весь срок службы
- Диаметр вала

