

Embrague Neumático de Dientes

Características

- Funcionamiento neumático
- Embrague de Dientes
- Funciona bajo presión

Uso

- Acoplamiento de una polea o cubo
- El accionamiento debe hacerse en parado o a velocidad muy baja. En caso de duda, consulte con nuestro departamento técnico

Particularidades

- Acoplamiento positivo para transmisión sin deslizamiento
- Disponible estándar para funcionamiento aleatorio o sincronizado (una o más posiciones / rev). Opcional multiposición / rev. (VAR n0, la «n» indica el número de posiciones)
- Opcional: un disco de detección para confirmar la posición de frenado
- Distribución de aire comprimido estacionaria incluida
- Rodamientos herméticos

Ajustes

- Compruebe la posición del diente antes de la instalación
- No necesita ajuste de desgaste

Manual de Servicio

- SM 319

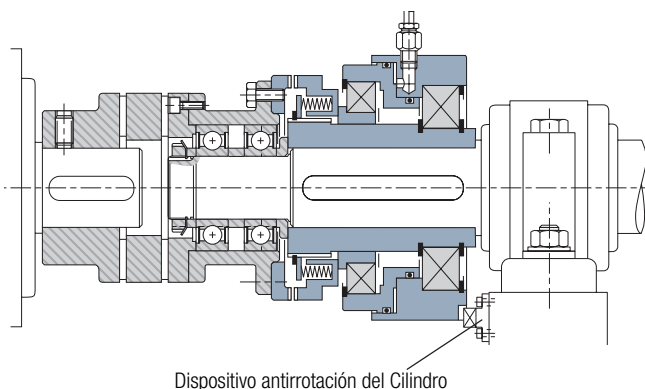
Precauciones de Montaje

- La vida útil del rodamiento de bola esta en función de la velocidad y la presión, consulte la curva (diagrama).
- El dispositivo antirrotación del cilindro debe introducirse en la ranura antirrotación, con un espacio lateral de 0,5 mm y a 1 mm del fondo. De este modo evitará la tensión habitual de los rodamientos de bola.
- Prohibido su uso en caso de vibraciones
- El método de montaje de los clientes debe tener en cuenta el propulsor axial
- Diseñado para uso horizontal. Para uso vertical consulte con fábrica

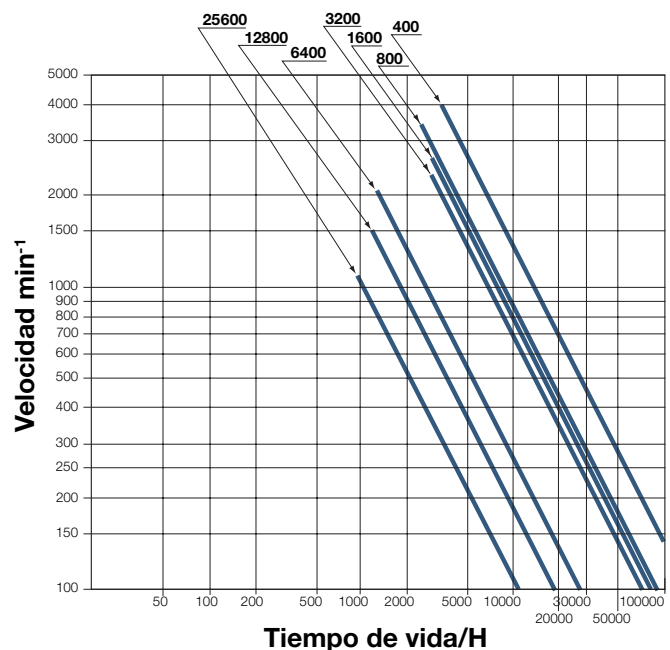
Fuente de Alimentación

- Aire comprimido lubricado. Para aire seco, consulte con fábrica
- Puede funcionar con aceite hidráulico. En tal caso, consulte con fábrica

Ejemplo de Montaje



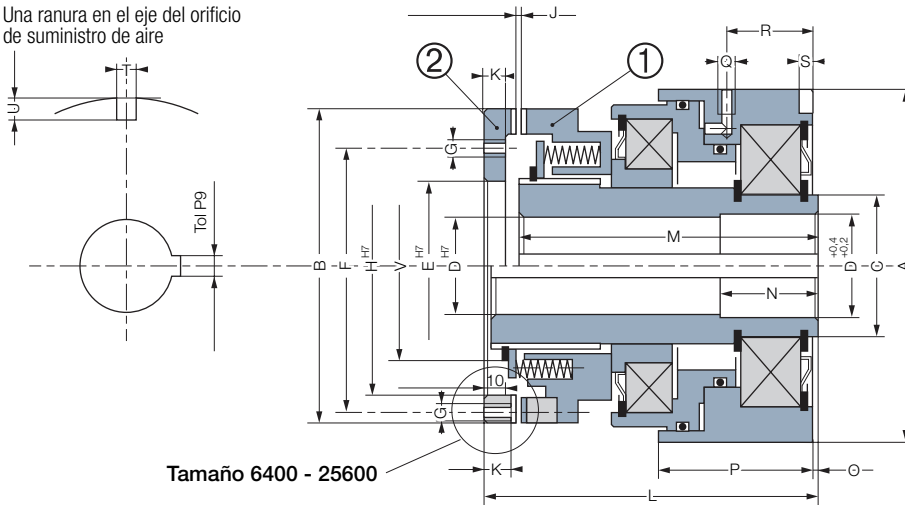
Vida de rodamientos de bola para la presión nominal



Transmisión Indirecta

Tamaño 100 - 3200*

Una ranura en el eje del orificio de suministro de aire



Tamaños		100	200	400	800	1600	3200	6400	12800	25600
Par Nom.	[Nm]	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800	25600
Máx. Velocidad	[min. ⁻¹]	4300	3600	3300	2700	2100	1800	1450	1200	1000
Presión de Funcionamiento	[bar]	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A		118	132	149	166	198	234	270	324	398
B		105	115	115	140	185	215	265	320	385
C		50	55	65	80	95	110	130	150	180
D* mín.		25	25	35	35	40	40	50	65	80
D* máx.		35	40	50	60	75	90	105	120	140
E mín.		45	50	50	65	105	110	-	-	-
E máx.		70	80	80	95	130	155	-	-	-
F**		82	92	92	110	148	175	240	290	355
G**		4xM6	4xM6	8xM6	8xM8	8xM10	8xM12	12xM12	12xM14	12xM16
H		0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8	0,9
J		6	6	6	7	8	12	15	18	24
K		98	110	114	128	158	195	215	255	315
L		89,5	101	105	118	147	180	210	250	310
M		89,5	101	105	118	147	180	210	250	310
N		30	30	35	38	52	62	80	80	92
O		-	-	-	0,5	3	5	5	5	10
P		52	62	64	69,5	86	104	118	129	144
Q		Rp1/8	Rp1/8	Rp1/8	Rp1/4	Rp1/4	Rp1/4	Rp3/8	Rp3/8	Rp3/8
R		30	35	37	41	52	63	70	77	83
S		5,5	5,5	4,5	6	7,5	8,5	8,5	9	12
T		8	8	8	10	12	12	16	16	20
U		12	12	12,5	11	11	14	17	23	22
V		-	-	-	-	-	-	172	192	224
Carga Axial en Copa de Transmisión 2	[daN]	152	204	250	380	585	760	1270	2000	3100
Volumen de Carrera	máx. [cm ³]	7	11	12,5	19	27	48	90	155	280
Inercia ①	[kgm ²]	0,0019	0,0032	0,0047	0,0114	0,0309	0,0770	0,1741	0,511	1,304
Inercia ②	[kgm ²]	0,00073	0,0010	0,0010	0,0025	0,0095	0,0220	0,0364	0,091	0,252
Peso	[kg]	5,3	8	9,7	14	24	43	70	118	215
Conexión		Radial								

Chaveteros según

ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolerancia P9

* Solo se entrega con agujeros acabados

** La copa de transmisión se entrega sin perforar para los tamaños de 100 a 3200. Los orificios de fijación se muestran con fines meramente informativos